



*Super Sprint*  
*2Runda Pucharu Luźnych Dróg*  
*1 Runda Szutrowego Pucharu AKW*

---

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

---

**Organizator**  
**Automobilklub Warmiński**  
**10-759 Olsztyn**  
**ul. Szczekin – Krotowa 15**  
**[www.akwarminski.pl](http://www.akwarminski.pl)**e-mail:**[biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)**

## 1. USTALENIA OGÓLNE

Super Sprint przeprowadzony zostanie zgodnie z postanowieniami:

- **Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA**
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2020
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

### 1.1. Ranga zawodów

Super Sprint rozgrywany jest jako:

**2 Runda Pucharu Luźnych Dróg**

**1 Runda Szutrowego Pucharu AKW**

### 1.2. Miejsce i termin Imprezy

Zawody odbędą się w dniu: **9.08.2020 r. (niedziela)**

#### Lokalizacja Biura

Frączki – tor szutrowy

#### Lokalizacja Startu i Mety

Tor szutrowy

#### Charakterystyka Imprezy

Trasę stanowić będzie tor szutrowy zamknięty o długości : **2000 m.**

### 1.6. Wiza ZO PZM

Numer wizy 01/08/2020 z dnia 03.08.2020 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa Organizatora

**Automobilklub Warmiński**

**10-756 Olsztyn**

**ul. Szczekin - Krotowa 15**

### 2.2. Osoby Oficjalne

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Daniel Wyrzykowski

Maciej Fijałkowski

Iwona Trzaskowska

Dyrektor Zawodów

Z-ca Dyr. ds. Sportowych

Z-ca Dyr. ds. Sędziów

Z-ca Dyr. ds. organizacyjnych

Kierownik ds. zabezpieczenia

Kierownik Pomiaru Czasu

Kierownik Komisji Obliczeń

Kierownik Badania Kontrolnego

Kierownik Strefy Serwisowej

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Kierownik Biura Zawodów

Kierownik Startu

Wojciech Fijałkowski

Adam Gawroński

Cezary Raczkowski

Jerzy Fortuna

Przemysław Trzaskowski

Paweł Tuchowski

Piotr Pasztaleniec

Paweł Prokopowicz

Tomasz Przyborowski

Aleksandra Fijałkowska

Agnieszka Pazik

Piotr Kłós



| <i>data</i>                             | <i>Godz.</i>         | <i>wydarzenie</i>   | <i>miejsce</i> |
|---|----------------------|---|----------------|
| <b>Niedziela<br/>9 sierpnia 2020 r.</b> | <b>08:00</b>         | Otwarcie Biura  | <b>Frażcki</b> |
|   |                      | Otwarcie listy zgłoszeń   |                |
|   | <b>08:15 - 09:15</b> | Odbiór Administracyjny  |                |
|   | <b>08:30 - 09:30</b> | Badanie kontrolne BK 1  |                |
|   |                      | Zapoznanie z trasą ( <b>pieszo</b> ) lub dodatkowo za samochodem organizatora |                |
|   | <b>09:15</b>         | Zamknięcie listy zgłoszeń   |                |
|   | <b>09:40</b>         | Posiedzenie ZSS,<br>Opublikowanie listy startowej                             |                |
|   | <b>09:45</b>         | Odprawa z uczestnikami  |                |
|   | <b>10:00</b>         | Start   |                |
|   | <b>ok 14:30</b>      | Meta  |                |
|   | <b>14:45</b>         | Posiedzenie ZSS, opublikowanie klasyfikacji nieoficjalnej                     |                |
|   | <b>15:15</b>         | Rozdanie pucharów i zakończenie zawodów                                       |                |

#### 4. ZGŁOSZENIA

##### 4.1. Załoga

ZSS może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń Dyrektora, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Super Sprintu – do **50 sek.** kary, a w przypadkach drastycznych – dyskwalifikacja.

##### 4.2. Obowiązki Załogi

Do obowiązków Załogi należy:

- Obecność na odprawie uczestników
- Przejazd trasy imprezy w podanej przez Organizatora w kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.
- Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

**4.2.4.** Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców w jednym pojeździe.

##### 4.3. Procedura Zgłoszeń:

**4.3.1.** Zgłoszenia będą przyjmowane w dniu zawodów 9.08.2020r.od godz. 08:30 w Biurze do godz. 9:15

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w Biurze Zawodów. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno - prawnej z organizatorem. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich.

#### **4.4 Maksymalna ilość uczestników**

**4.4.1.** Maksymalna liczba startujących załóg: **40**

**4.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż **40** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Zawodów. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

#### **4.5 Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w Zawodach dopuszcza się sam. osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Amatorskich Imprez Samochodowych 2020.

#### **4.6 Podział na Klasy**

|              |   |
|--------------|---|
| <b>K - 1</b> | <b>do 1150 cm3<br/>włącznie</b>   |
| <b>K - 2</b> | <b>od 1150 do 1400 cm3</b>  |
| <b>K - 3</b> | <b>od 1400 do 1600 cm3</b>  |
| <b>K - 4</b> | <b>od 1600 do 2000 cm3</b>  |
| <b>K - 5</b> | <b>powyżej 2000 cm3 praz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika</b> |
| <b>GOŚĆ</b>  | <b>zawodnicy z licencjami, wg Regulaminów PZM</b>   |

**4.6.1.** W klasyfikacji generalnej nie będą klasyfikowani kierowcy z klasy Gość

**4.6.2.**Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

## 4.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.7.1. Wysokość wpisowego na tej imprezie wynosi:

|               |   |
|---------------|---|
| <b>220 zł</b> | dla zawodników/uczestników niezrzeszonych w PZM |
| <b>190 zł</b> | dla zawodników/uczestników zrzeszonych w PZM    |
| <b>160 zł</b> | dla członków AKW                                |

4.7.2. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru administracyjnego w Biurze Zawodów.

4.7.3. Zwrot wpłaty może nastąpić w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4.7.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

## 5 UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz zalecane NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 6 NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 6.1 Numery startowe

Organizator nie zapewnia numerów startowych. Numery startowe załoga musi umieścić na tylnych bocznych szybach lub bocznych drzwiach we własnym zakresie.

**Numery startowe z poprzednich imprez muszą być zerwane lub zakryte.**

## 7 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i Czas

Biuro Zawodów – tor szutrowy Frączki -9.08.2020 r.- godz. 08:00

### 7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kat B
- ubezpieczenia OC i zalecane NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

## 8 ZAPOZNANIE Z TRASA

Zapoznanie z trasą odbędzie się pieszo w godzinach od 8:15 do 09:30 (pieszo) lub dodatkowo za samochodem organizatora.

## 9 BADANIA KONTROLNE

### 9.1 Miejsce i Czas

Badanie Kontrolne **-BK-1**, odbędzie się w parku serwisowym w godzinach od 8:15 do 09:30.

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania BK-2 przy wjeździe na Metę Zawodów przez załogę. O przeprowadzeniu BK-2 uczestnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania Zawodów.

Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Zawodów. Każde wykroczenie będzie zasygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

## 10 PRZEBIEG IMPREZY

**10.1** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Toru Szutrowego - Frączki i składać się będzie z: 4 przejazdów w 2 różnych konfiguracjach

**10.2** Do klasyfikacji końcowej liczone **będą wszystkie 4 przejazdy.**

### 10.3 Kolejność Startu

**10.3.1** Kolejność startu ustali Dyrektor.

**10.4** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **Metę Lotnej** zobowiązane natychmiast zjechać do Parku Serwisowego najbliższą możliwą drogą na zasadach wolnego przejazdu.

Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza dyskwalifikację.

**Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie bez zgody Dyrektora.**

## 11 PROCEDURA STARTU

**11.1** Samochód ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, po czym następuje procedura startu.

Po potwierdzeniu przez kierowcę gotowości sędzia startu pokazuje zegar który wraz z czerwonym światłem odlicza czas do startu w sekundach 60,30,15,10,5,4,3,2,1 następnie zapala się zielone światło co jest sygnałem do startu i rozpoczęcia próby.

Start przedwczesny / falstart /-jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

**11.4** Zabrania się powtórzenia startu.

## 12 POMIAR CZASU

**12.1** Pomiar czasu elektroniczny do 0,01 sek.

**12.2** Pomiar czasu dokonywany będzie na Mecie Lotnej.

**12.3** Zabrania się cofania w **Strefie Punktu Kontrolnego.**

## **13 BEZPIECZEŃSTWO**

**13.1** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” do MKS, oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

## **14 TANKOWANIE**

Tankowanie dozwolone jest tylko w wyznaczonej strefie  
Podczas czynności serwisowych obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

## **15 NAGRODY**

Dla trzech pierwszych załóg w klasach i klasyfikacji generalnej po 2 puchary.

## **16 OPONY**

Dopuszcza się używanie opon handlowych, Nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO

## **17 KARY**

Kary zgodne z załącznikiem nr 1

## **18 PROTESTY**

### **18.1 Termin składania**

Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **18.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Zespół Sędziów Sportowych.

### **18.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 PLN natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500 PLN

## **19 POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy

**Dyrektor Zawodów  
Wojciech Fijałkowski**



**Zestaw kar regulaminowych:**

Wykaz kar regulaminowych

- |   |  |
|---|--|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut  | Niedopuszczenie do startu  |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu  | Niedopuszczenie do startu  |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników  | Niedopuszczenie do startu  |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową   | Dyskwalifikacja  |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej  | Dyskwalifikacja  |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych                              | Dyskwalifikacja  |
| 7. Niesportowe zachowanie   | Dyskwalifikacja  |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC   | 1 minuta   |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC   | 10 sekund  |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy                          | 5 sekund   |
| 11. Za rozbicie szykany   | 10 sekund  |
| 12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami   | 5 sekund   |
| 13. Za nieprzepisowy start (falstart)   | 5 sekund   |
| 14. Za cofanie na mecie próby   | Dyskwalifikacja  |
| 15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut   | Dyskwalifikacja  |
| 16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej  | Dyskwalifikacja  |
| 17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową  | Dyskwalifikacja  |
| 18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut   | Dyskwalifikacja  |
| 19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut                             | Dyskwalifikacja  |
| 20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca                             | Dyskwalifikacja  |
| 21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych   | Kara pieniężna   |
| 22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych   | 5 minut  |
| 23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych  | Dyskwalifikacja  |
| 24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne | Dyskwalifikacja  |
| 25. Za nieukończenie próby PS   | Dyskwalifikacja  |
| 26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS  | Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie(art. 12.7. niniejszego regulaminu) |

**Plan organizacyjno – sanitarny**

Biorąc pod uwagę aktualny stan epidemii wywołanej zakażeniem wirusem SARS – Covid- 19, uzgodnieniami w tym zakresie w dniu 23 lipca 2020 roku z Państwową Inspekcją Sanitarną w Olsztynie informuję, że podejmiemy następujące czynności na zawodach we Frączkach.

1. Dystans społeczny – zachowanie odległości 2 m dla wszystkich uczestników imprezy samochodowej. W innych przypadkach obowiązują maseczki.
2. Organizacja Biura Zawodów na otwartym terenie – wyodrębniony i ogrodzony taśmą zostanie teren, minimum 10 m<sup>2</sup>/2 osoby/. Odbiór Administracyjny przez uczestników w maseczkach z dezynfekcją rąk przez obsługę biura w rękawiczkach.
3. Ustawić w określonym miejscu na terenie toru co najmniej jedną toaletę dla uczestników tej imprezy samochodowej.
4. Informować załogi i kibiców o zagrożeniu koronawirusem w dostępny sposób, np. za pośrednictwem informacji pisemnej lub innej