



# REGULAMIN CYKLU RSMPOL

MARZEC 2023

## 1. Ustalenia ogólne.

- 1.1. **RSMPOL** jest organizowany przez Automobilklub Warmiński
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem cyklu **RSMPOL** sprawuje Automobilklub Warmiński, ul. Szczekin-Krotowa 15, 10-759 Olsztyn, mail: biuro@akwarminski.pl
- 1.3. Rundy **RSMPOL** organizowane przez AK Warmiński rozgrywane w oparciu o przepisy:
  - Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (**MKS**) - wraz załącznikami,
  - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA - wraz z załącznikami,
  - Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (**RSMP**) - wraz załącznikami,
  - Regulamin Rajdów Okręgowych 2023 (**RO**)
  - Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych 2023 (**AIS**)

## 2. Charakter zawodów.

- 2.1. Rundy RSMPOL są zawodami:
  - 2.1.1. o kategorii Rajd Okręgowy. Start uprawnia do zbierania punktów do licencji ITD-R. ITC-R
  - 2.1.2. o kategorii Super KJS . Start uprawnia do zbierania punktów do licencji ND- R

## 3. Udział.

Udział w cyklu **RSMPOL** może wziąć każdy, spełniający wszystkie wymagania dotyczące:

- 3.1. Wyposażenia bezpieczeństwa auta - Załącznik 1
- 3.2. Wyposażenia bezpieczeństwa załogi - Załącznik 2
- 3.3. Regulaminu Ramowego **RSMPOL 2023**
- 3.4. Regulaminu uzupełniającej danej rundy

Do rozgrywek zaliczone będą imprezy zgłoszone do cyklu na rok 2023. Kalendarz cyklu:

- 1 Runda – 26 Rajd Warmiński – TOYOTA 2023
- 2 Runda – 3 Rajd Dywicki
- 3 Runda – 3 Rajd ABRAM -Świątki 2023
- 4 Runda – 3 Rajd SONTRANS

## 4. Punktacje i klasyfikacje.

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkty	30	24	21	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1

## 5. Puchary w rundach RO i SKJS.

- 5.1. W klasyfikacji generalnej za 1, 2, 3 miejsce, puchary dla załogi,
- 5.2. W poszczególnych klasach za 1, 2, 3 miejsce puchary dla załóg
- 5.3. Nagrodzone załogi zobowiązane są odebrać puchary i nagrody osobiście podczas uroczystego rozdania nagród. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor imprezy może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

## 6. Klasy.

### 6.1. Rajd Okręgowy - z ważnymi licencjami ND-R:

KLASA	GRUPA SAMOCHODÓW
RO 1	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> - zgodne z reg. Tech. RO 2023 (niedopuszczone auta R5 i R4)
RO 2	do 2000 cm <sup>3</sup> zgodne z reg. Tech. RO 2023 (niedopuszczone auta R5/rally2, R4)
RO 3	do 1600 cm <sup>3</sup> zgodne z reg. Tech. RO 2023. Niedopuszczone auta grupy: R5/Rally2, R4, Rally4, Peugeot 208 ze skrzynią sekwencyjną, Ford Fiesta 1.0 Turbo ze skrzynią sekwencyjną, Citroen C2 z sekw. skrzynią biegów oraz zawieszeniem o min 2. regulacjach na każdej z osi
RO 4	do 1400 cm <sup>3</sup> zgodne z reg. Tech. RO 2023
Rally5	dla auta grupy: R5/Rally2, R4, Rally4, Peugeot 208 ze skrzynią sekwencyjną, Ford Fiesta 1.0 Turbo ze skrzynią sekwencyjną, Citroen C2 z sekw. skrzynią biegów oraz zawieszeniem o min 2. regulacjach na każdej z osi i aut typu PROTO.
RWD	dla aut tylnonapędowych**

### 6.2. Super KJS – Uczestnik bez licencji:

KLASA	GRUPA SAMOCHODÓW
K-1	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
K-2	do 2000 cm <sup>3</sup>
K-3	do 1600 cm <sup>3</sup>
K-4	do 1400 cm <sup>3</sup>
RWD	dla aut tylnonapędowych**

Pojemność aut turbodoładowanych oblicza się poprzez pomnożenie pojemności ich silnika x współczynnik 1.7

Dla aut nie ujętych w powyższym podziale organizator może stworzyć nową klasę.

\*\*Klasa może zostać podzielna wg pojemności w zależności od ilości zgłoszeń.

## 7. Tytuł.

Mistrzem klasyfikacji generalnej i poszczególnych klasach zostanie załoga z największą ilością punktów zgromadzonych po wszystkich rundach.

Aby załoga została sklasyfikowana musi pojawić się na oficjalnej liście zgłoszeń minimum trzech rund sezonu 2023.

- a) do 5 sklasyfikowanych za 1 miejsce Mistrz RSM POL.
- b) do 8 sklasyfikowanych za 1 i 2 miejsce Mistrz i Wice Mistrz RSM POL
- c) powyżej 8 sklasyfikowanych za 1, 2 i 3 miejsce Mistrz , Wice Mistrz i II Wice Mistrz.

W przypadku uzyskania przez dwóch, lub więcej zawodników tej samej ilości punktów zostaną porównane pierwsze, drugie i kolejne miejsca w poszczególnych rajdach, a jeśli ten sposób nie wyłoni miejsca, zostaną zliczone zwycięstwa na odcinkach specjalnych. Wicemistrzem klasy zostanie załoga która zdobędzie drugą najwyższą ilość punktów.

Puchary za tytuł Mistrza, Wicemistrza, II Wicemistrza załoga może odebrać tylko osobiście na oficjalnej gali wręczenia pucharów o której organizator poinformuje w oficjalnym komunikacie w mediach

## **8. Ubezpieczenie**

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie ( posiadanie ) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota. Organizator ubezpiecza imprezę od OC.

## **9. Odpowiedzialność organizatora**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania **RO i SKJS**, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **10. Przepisy końcowe**

**10.1.** Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

**10.2.** Powyższy regulamin przedstawiany został dla OKSS w Olsztynie.

**Zarząd**  
**Automobilklubu Warmińskiego**

Regulamin opracował dla potrzeb cyklu RSMPOL - Szlakami Świętej Warmii,  
Piotr Pasztaleniec – Automobilklub Warmiński  
Olsztyn, dn.24.03.2023r.

### 1. Wymagania minimalne.

Każdy auto musi być wyposażone w:

- 1.1. Klatkę bezpieczeństwa homologowana lub zgodna z załącznikiem J FIA.
- 1.2. Pasy bezpieczeństwa o szerokości pasa min 3 cale, mocowane w minimum 4 punktach.
  - Powyższy zapis nie dotyczy pasów homologowanych do systemu FHR. Dopuszczone pasy bezpieczeństwa:
  - Pasy z homologacją FIA
  - Pasy z utraconą homologacją FIA
- 1.3. Fotele kubekowe. Fotele z konstrukcją rurkową bez homologacji FIA są zabronione.

Dopuszczone fotele kubekowe: Fotele z:

- homologacją FIA
  - Fotele z utraconą homologacją FIA
  - Fotele bez homologacji FIA, producenta foteli Mirco oraz Bimarco
- 1.4. Mocowanie foteli zgodnie z załącznikiem J FIA
  - 1.5. 1.5.System gaśniczy lub dwie gaśnice, każda 2 kg.

### 2. Wymagania dodatkowe.

Dodatkowe, obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa dla aut klas K-1, K-2: RWD pasy 6 punktowe przystosowane pod system FHR zamocowane zgodnie z wytycznymi FIA.

## Załącznik 1b - wyposażenia bezpieczeństwa auta - Rajd Okręgowy

Wymagania zgodne z regulaminem rajdów okręgowych

## 1. Wymagania minimalne.

Każdy startujący powinien być wyposażony w:

- 1.1. Kask do sportów motorowych. Z wyłączeniem kasków motocyklowych.
- 1.2. Kombinezon jednoczęściowy. Dopuszcza się kombinezony z utraconą homologacją FIA oraz jednoczęściowe kombinezony mechanika.
- 1.3. Zalecana jest bielizna niepalna, tzn.:
  - 1.3.1. podkoszulek
  - 1.3.2. kalesony
  - 1.3.3. balakława
  - 1.3.4. skarpety
  - 1.3.5. buty
  - 1.3.6. rękawice

## 2. Wymagania dodatkowe.

Dodatkowe, obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa dla klas K-1, K-2, RWD :

Obowiązek posiadania systemu FHR ( kołnierz + kask

## Załącznik 2b - wyposażenie bezpieczeństwa osobistego - Rajd Okręgowy

Wymagania zgodne z regulaminem rajdów okręgowych

Dodatkowo każda załoga ma obowiązek stosowania systemu FHR - „HANS”



