



REGULAMIN RALLY SPRINTU 2 Pucharu 5 Torów 2015

Olsztyn 20.03.2015

Spis treści:

1. Ustalenia ogólne.....	3
2. Ochrona Środowiska.	3
3. Kalendarz.	3
4. Charakter zawodów.....	3
5. Regulamin uzupełniający.	3
6. Wpisowe, Zgłoszenia, Reklama.....	4
7. Obowiązki uczestników.	4
8. Obowiązki Organizatora.	4
9. Ubezpieczenie.	4
10. Podział na klasy.....	5
11. Władze Rally Sprintu 2P5T.....	5
12. Przebieg zawodów.	5
13. Bezpieczeństwo w czasie Rally Sprintu 2P5T.	5
14. Badanie kontrolne 1.	6
15. Opony.	6
16. Kary.....	6
17. Klasyfikacja i nagrody w rundach Rally Sprint 2P5T.....	7
18. Klasyfikacje roczne Rally Sprint 2P5T.....	7
19. Dyscyplina podczas trwania Rally Sprint 2P5T.....	8
20. Protesty.....	8
21. Przepisy końcowe.....	8
22. Terminarz rund 2015	9

1. Ustalenia Ogólne

1.1. Cykl Rally Sprint 2 Puchar 5 Torów (dalej zwanym Rally Sprint 2P5T) jest popularną imprezą samochodową, o charakterze otwartym, dla kierowców nieposiadających żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji B,C
Dopuszcza się udział innych zawodników posiadających licencję kierowcy sportu Samochodowego R, ale będą klasyfikowani tylko w Grupie „Gość”.

1.2. Rally Sprint 2P5T jest własnością klubów: Automobilklubu Warmińskiego, Automobilklubu Nowomiejskiego, Automobilklubu Mazurskiego i Mrągowskiego Stowarzyszenia Młodych

1.3. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego Zarządu Okręgowego PZM w Olsztynie upoważniona jest przez ZO PZM w Olsztynie do rozpatrywania, rozstrzygania rozbieżności, oraz wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu, oraz innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są rundy Rally Sprintu 2P5T.

1.4. Rally Sprint 2P5T rozgrywany jest w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Rajdów Okręgowych wraz z załącznikami,
- Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem,
- niniejszy regulamin Rally Sprintu 2P5T,
- Regulamin Uzupełniający każdorazowo zatwierdzony przez OKKS ZO PZM w Olsztynie,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM.

1.5. W organizowanych rundach Rally Sprintu 2P5T muszą być spełnione wszelkie wymogi bezpieczeństwa dotyczące organizatorów imprez w sporcie samochodowym.

2. Ochrona Środowiska

2.1. Minimalizacja nadmiernego hałasu wytwarzanego podczas imprez jest obowiązkiem wszystkich zainteresowanych podmiotów.

2.2. Tankowanie może odbywać się tylko w wyznaczonych przez organizatora strefach tankowania.

2.3. Organizator obowiązany jest dostarczyć folię zabezpieczającą podłoże na terenie strefy tankowania.

2.4. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na uczestniku lub zawodniku.

2.5. Podczas serwisowania obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty ekologicznej lub folii o rozmiarach na tyle większych od wymiarów samochodu, aby podłoże było skutecznie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia.

2.6. Zabronione jest mycie i splukiwanie na grunt nieczystości, resztek oleju, paliwa i smarów z plandek plastikowych i mat ekologicznych, po zakończeniu serwisu. Zaleca się zebranie czyszczywem wszelkich nieczystości i usunięcie czyszczywa do przeznaczonych do tego pojemników.

3. Kalendarz

3.1. Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rundach Rally Sprint 2P5T znajdujących się w załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.

4. Charakter zawodów

4.1. Rally Sprint 2P5T są cyklem imprez organizowanych na zasadach Konkursowej Jazdy Samochodem.

4.2. Dopuszcza się start 2 (dwóch) kierowców na tym samym pojeździe dopuszcza się start kierowcy z pilotem w wieku minimum 17 lat.

4.3. W klasie J załogę stanowi uczestnik (kierujący pojazdem), który ukończył 14 lat i nie przekroczył 18 roku życia. Uczestnik, jeśli kończy 18 lat w trakcie trwania cyklu Rally Sprintu 2P5T może startować w klasie J do końca tego cyklu.

5. Regulamin uzupełniający

5.1. Organizator rundy Rally Sprintu 2P5T poda w „Regulaminie Uzupełniającym”:

- warunki zapoznania z trasą,
- ilość przejazdów treningowych i wyścigowych w rundzie,
- długość próby sportowej,
- dokładnie opisaną procedurę startu,
- dokładnie opisany pomiar czasu,
- podział na klasy,

2 PUCHAR 5 TORÓW – 2015

- zestaw kar regulaminowych,
 - procedurę bezpieczeństwa.
- 5.2. Regulamin uzupełniający musi być zatwierdzony przez OKSS co najmniej 14 dni przed rundą.
- 5.3. Regulamin uzupełniający musi być ogólnie dostępny nie później niż 7 dni przed dniem badania kontrolnego.

6. Wpłaty, Zgłoszenia, Reklama

- 6.1. Termin zgłoszeń wyznacza organizator w Regulaminie Uzupełniającym.
- 6.2. Maksymalna wysokość wpłat na działalność klubu/organizatora na poszczególne rundy Rally Sprintu 2P5T w sezonie 2015 wynosi odpowiednio:
- do 150 zł dla kierowcy zrzeszonego w klubach PZM za okazaniem potwierdzenia opłaty składki członkowskiej na rok 2014
 - do 250 zł dla kierowcy nie zrzeszonego w klubach PZM
 - do 300 zł dla Klasy Gość
- 6.3. Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do organizatora wypełnione i podpisane zgłoszenie uczestnictwa wraz z kopią potwierdzenia wpłaty w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym.
- 6.4. Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpłaty 100% w stosunku do wpisowego podstawowego.
- 6.5. Zwrot wpłaty może nastąpić w przypadku odwołania rundy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.
- 6.6. Wpłata nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

7. Obowiązki uczestników

- 7.1. Przez fakt podpisania zgłoszenia, uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu, regulaminu uzupełniającego oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez władze imprezy. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z Rally Sprintu 2P5T, każdy uczestnik zobowiązany jest do:
- obecności na odprawie uczestników i odbycia szkolenia w zakresie sygnalizacji flagami, oraz z procedury bezpieczeństwa
 - zgłoszenia się do BK;
 - kolejnego odbycia wszystkich przejazdów
 - odbycia wszystkich przejazdów w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych stosowanych w sporcie samochodowym
 - sportowego zachowania się.
- 7.2. Każdy z uczestników Rally Sprint 2P5T zobowiązany jest do znajomości i przestrzegania procedury bezpieczeństwa zatwierdzonej przez Główną Komisję Sportu Samochodowego dnia 22.01.2015r.

8. Obowiązki Organizatora

- 8.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania Rally Sprintu 2P5T zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 8.2. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową zobowiązany jest do podania miejsc jej rozmieszczenia na samochodach najpóźniej podczas odbioru administracyjnego.

9. Ubezpieczenie

- 9.1. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w Rally Sprint na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas imprezy.
- 9.2. Uczestnicy Rally Sprintu 2P5T muszą posiadać ubezpieczenie NNW.
- 9.3. Organizator każdego Rally Sprint 2P5T powinien wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby Organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem; obie te polisy muszą obejmować cały czas trwania zawodów.

10. Podział na klasy

10.1. Startujące samochody będą podzielone na klasy w zależności od pojemności silnika:

- Klasa 1 - do 1400 cm³
- Klasa 2 - powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- Klasa 3 - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- Klasa 4 - powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła,
- Klasa J - Fiat 126P, Szayowóz do 652 cm³ na bazie podzespołów Fiata 126 P
- Klasa Gość zawodnicy z licencją R

10.2. Faktyczna pojemność silników doładowanych wynika z przelicznika:

- silnik niskoprężny - poj. rzeczywista x 1,7
- silnik wysokoprężny - poj. rzeczywista x 1,5

10.3. Zawodnicy startujący w klasie Gość używają samochodów stosownie do stopnia swojej licencji.

11. Władze Rally Sprintu P5T

11.1. Zespół Sędziów Sportowych.

ZSS – Zgodnie z pkt 2.5. Regulaminu KJS 2015

12. Przebieg zawodów

12.1. Treningi na wyznaczonym torze Rally Sprintu 2P5T.

Do udziału w przejazdach treningowych dopuszczeni będą kierowcy (załogi) i uczestnicy oraz pojazdy znajdujące się na liście startowej.

12.1.1 Podczas przejazdów treningowych i wyścigowych kierowca (załoga) ma obowiązek używania:

- pasów bezpieczeństwa,
- kasków ochronnych stosowanych w sporcie samochodowym,
- zaleca się ubiór ognioodporny.

12.1.2 Uczestnik musi ukończyć minimum jeden przejazd treningowy.

12.1.3 Zabrania się treningów na trasie w czasie nie wyznaczonym przez organizatora, pod groźbą wykluczenia z zawodów.

12.1.4 Za nielegalny trening uznaje się przebywanie uczestnika na trasie wyścigu od momentu opublikowania Regulaminu Uzupelniającego do rozpoczęcia BK.

12.1.5 Wyniki przejazdów treningowych muszą być opublikowane i mają charakter oficjalny.

12.1.6 Jeżeli uczestnik nie ukończy przejazdu treningowego lub wyścigowego nie z własnej winy np. na skutek zablokowania trasy, ma prawo do powtórzenia przejazdu.

12.1.7. Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku maszyn. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza wykluczenia z zawodów.

12.1.8. Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii Mety Lotnej zobowiązane natychmiast zjechać do Parku Maszyn zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

12.2. Do klasyfikacji końcowej danej rundy liczy się suma minimum dwóch najlepszych przejazdów uczestnika.

12.2.1. W przypadku remisu o miejscu decyduje najlepszy wynik z pierwszego przejazdu. Jeżeli są równe przyznaje się miejsce ex aequo.

12.3. Zabrania się cięcia wytyczonych zakrętów.

12.4. Pomiar czasu na próbach ręczny lub elektroniczny dokonywany będzie z dokładnością do 0,01sek.

12.5. Kolejność startu w imprezach rozgrywanych w ramach Rally Sprint 2P5T będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas:

- pierwsze 3 załogi według aktualnej klasyfikacji generalnej 2 Pucharu 5 Torów
- kolejność klas: Klasa J, Klasa 1, Klasa 2, Klasa 3, Klasa 4.
- Klasa Gość

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, Dyrektor będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

13. Bezpieczeństwo w czasie Rally Sprint 2P5T

13.1. Załogi oraz uczestnicy imprezy zobowiązani są do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom organizatora oraz stosowaniu niżej wymienionego sprzętu:

- kaski ochronne dla uczestników powinny być typu stosowanego w sporcie samochodowym,

2 PUCHAR 5 TORÓW – 2015

- zaleca się ognioodporne kombinezony jednoczęściowe ze ściągaczami, posiadające aktualną, bądź utraconą, homologacją FIA,
- zaleca się rękawiczki skórzane lub typu stosowanego w sportach samochodowych – nie dotyczy pilota,
- zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa min. 4 punktowych.

13.2. We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi.

13.3. Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy Żółtych flag. Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

- żółta flaga znajdować się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt SOS (sędzia faktu),
- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy,
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie,
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora
- czas użycia Żółtej Flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy
- każdy zawodnik, któremu pokazano żółtą flagę Dyrektor przyzna czas przejazdu który uzna za sprawiedliwy (art. 39 Regulaminu Sportowego) lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez Dyrektora (np. powtórzenie przejazdu).

13.4. Zawodnikom startującym w klasie Gość zezwala się na start bez urządzenia typu "Hans".

14. Badanie Kontrolne 1

14.1. Zgłoszone do Rally Sprintu 2P5T pojazdy muszą być przedstawione do BK-1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Z pojazdem na BK musi stawić się uczestnik.

14.2. Pojazd który nie spełni wymogów regulaminu technicznego Rally Sprint 2P5T nie zostanie dopuszczony do startu.

14.3. Pojazd przedstawiony do BK-1 musi być oznakowany numerami startowymi oraz wymaganą reklamą sponsorską zgodnie z regulaminem uzupełniającym Rally Sprintu 2P5T

14.4. Pojazd musi być sprawny technicznie, a uczestnik obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające go do startu.

14.5. Pojazd musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz, oraz posiadać czystą komorę silnika.

14.6. Organizator może w regulaminie uzupełniającym Rally Sprint 2P5T ustanowić przeprowadzenie obowiązkowego BK-2 po zakończeniu wszystkich przejazdów w celu identyfikacji pojazdu, rozpatrzenia ewentualnych protestów, sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia BK 2 może zostać utworzony Park Zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu Parku Zamkniętego decyduje Dyrektor.

14.7. Zaleca się dokonanie pomiaru głośności wydechu. We wszystkich samochodach, dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzone pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z wymogami FIA.

14.8. Pomiaru głośności dla klasy „J” (pojazdy Fiat 126 P i typu szayowóz) nie przeprowadza się.

15. Opony

15.1. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Super Sprintu muszą odpowiadać art. 55. Regulaminu Sportowemu Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

16. Kary

16.1. Za nieprawidłowe wykonanie próby (cięcie zakrętów) – kara nadana przez Dyrektora

16.2. Wystartowanie przed sygnałem startera (falstart) – 5 sek.

16.3. Potrącenie szykany.

Każde stwierdzone przez sędziego faktu naruszenie przez samochód szykany wymagające jej odbudowy spowoduje nałożenie przez Dyrektora na zawodnika kary 10s za pierwszy przypadek. Każde następne naruszenie szykany powoduje zwiększenie kary o 100%.

16.4. Jeżeli organizator na trasie próby ustawi jakiegokolwiek wygradzenia, wymuszające na załodze zmianę kierunku jazdy, to zastosowanie mają wszystkie wytyczne i konsekwencje jak w punkcie 16.4.

17. Klasyfikacja i nagrody w rundach Rally Sprint 2P5T

17.1. W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach
- załogi Klasy Gość są klasyfikowane tylko i wyłącznie w swojej klasie.

17.2. Organizator każdej z rund jest zobowiązany zapewnić minimalnie następujące nagrody honorowe:

W klasyfikacji generalnej oraz w klasach:

- za 1,2,3 miejsce – po jednym pucharze dla kierowcy (załogi)

W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem imprezy.

18. Klasyfikacje roczne Rally Sprint 2P5T

Puchar 5 Torów zdobywa kierowca, który zwycięży w łącznej klasyfikacji generalnej w sezonie.

Puchary za zwycięstwa w klasach i klasyfikacji generalnej funduje właściciel cyklu i są wręczane po zakończeniu sezonu

18.1. Punktacja

18.1.1 W klasyfikacji generalnej stosowana będzie następująca punktacja

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

18.1.2 W poszczególnych Klasach stosowana będzie następująca punktacja

Frekwencja w klasie	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
II	18	15	12	10	8	6	4	2	1	
III	15	12	10	8	6	4	2	1		
IV	12	10	8	6	4	2	1			
V	10	8	6	4	2	1				
VI	8	6	4	2	1					
VII	6	4	2	1						
VIII	4	2	1							
IX	2	1								
X	2									

18.2. W każdej klasyfikacji rocznej Rally Sprintu 2P5T uwzględnieni będą kierowcy (załogi), których nazwiska znalazły się na liście startowej minimum 1 raz u każdego organizatora.

18.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych kierowcom (załogom), będą zaliczone punkty według klucza:

- rozegrane rundy w sezonie – minus 3 rundy

18.4. Odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów w klasyfikacji generalnej lub rundy w których uczestnik (zawodnik) nie był klasyfikowany. Odliczone rundy obowiązują we wszystkich pozostałych klasyfikacjach.

18.5. Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad określonych w art. 10 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

19. Dyscyplina podczas trwania Rally Sprint 2P5T

19.1. ZSS może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Rally Sprint 2P5T – do 25 sek. kary, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie.

20. Protesty

20.1. Prawo do złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikowi, który ukończył Rally Sprint 2P5T.

20.2. Każdy protest musi być składany na piśmie w Biurze imprezy.

20.3. Protestu wymagającego demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu nie przyjmuje się.

20.4. Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w nieoficjalnej klasyfikacji końcowej – 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty na decyzji Sędziów Faktu, protesty zbiorowe, protesty dotyczące pomiaru czasu nie będą przyjmowane.

20.5. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Rally Sprint 2P5T muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z Międzynarodowego Kodeksu Sportowego. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 300 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

21. Przepisy końcowe

21.1. Próby sportowe, ich usytuowanie, oznakowanie musi być zgodne z Regulaminem Sportowym Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

21.2. Schematy prób sportowych mogą być umieszczone w Regulaminie Uzupełniającym jako załącznik.

TERMINY RUND 2 PUCHARU 5 TORÓW W 2015

nr rundy	data rundy	organizator	miejsce	uwagi
1	19.04.2015	AK Warmiński	Tor - Frączki	
2	02.05.2015	AK Mazurski	Tor - Mikołajki	MOTOMAJÓWKA
3	31.05.2015	AK Nowomiejski	Tor - Nowe Miasto Lubawskie	
4	23.08.2015	AK Warmiński	Tor - Frączki	
5	20.09.2015	AK Nowomiejski	Tor - Nowe Miasto Lubawskie	
6	04.10.2015	MSM	Tor - Mrągowo	
7	25.10.2015	AK Mazurski	Tor - Mrągowo	Jesienny RALLYSPRINT
8	11.11.2015	MSM	Tor - Pasym	

