

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

---



## **9 Samochodowe Grand Prix WBS BANK 2015**

*o Puchar Prezydenta Olsztyna*

*Organizator  
Automobilklub Warmiński*



*Współorganizator  
Automobilklub Warmińsko-Mazurski*



20.12.2015r.  
OLSZTYN

## **1. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

**1.1.** Rally Sprint rozgrywany jest jako impreza klubowa

### **9 Samochodowe Grand Prix - WBS BANK 2015 o puchar Prezydenta Olsztyna**

**1.2.** Niniejsza impreza organizowana jest na podstawie:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA wraz z załącznikami na 2015 rok.
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami na rok 2015;
- Regulaminu Rally Sprintu na rok 2015;
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

**1.3.** Wszystkich zawodników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z zawodów włącznie.

**1.4.** Termin zawodów **20 grudnia 2015r.**

**1.5.** Miejsce rozgrywania zawodów – **trasa przy ulicy Oczapowskiego w Olsztynie.**

**1.6.** **Długość próby – 1750m.**

**1.7.** **Numer wizy 37/2015 i wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 04.12.2015**

**1.8.** **Lokalizacja Parku Serwisowego**

– parking przy Centrum Konferencyjnym UWM w Olsztynie od godz. 8:00.

**1.9** **BK-1** odbędzie się na wyodrębnionym stanowisku w Parku Serwisowym

**1.10** Odprawa z zawodnikami odbędzie się - **o godz. 10:40 przed Biurem Imprezy.**

## **2. ORGANIZACJA**

**2.1.** Organizatorem zawodów jest:

### **Automobilklub Warmiński**

ul. Nowowiejskiego 1

10-162 Olsztyn

tel. 604 637 008

[mail: biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

Adres do korespondencji:

ul. Szczekin-Krotowa 15

10-795 Olsztyn

Współorganizator

### **Automobilklub Warmińsko-Mazurski**

ul. Armii Krajowej 2

10-079 Olsztyn

tel. 89 527 49 78

## **2.2. WŁADZE ZAWODÓW**

### **2.2.1. ZSS:**

Przewodniczący ZSS

Rafał Bogucki

### **2.2.2. Osoby Oficjalne:**

Dyrektor Zawodów

Maciej Fijałkowski

Z-ca dyrektora ds. zabezpieczenia

Cezary Raczkowski

Z-ca dyrektora ds. sportu

Piotr Pasztaleniec

Z-ca dyrektora ds. organizacyjnych

Wojciech Fijałkowski

## 9 SAMOCHODOWE GRAND PRIX - WBS BANK 2015

Kierownik Parku Serwisowego  
Kierownik BK  
Pomiar Czasu  
Kierownik Biura Zawodów  
Lekarz Zawodów

Przemysław Trzaskowski  
Paweł Prokopowicz  
Paweł Pluciński  
Agnieszka Pazik  
Piotr Kulpaka

3. PROGRAM ZAWODÓW			
data	godzina	wydarzenie	miejsce
Niedziela 20 grudnia 2015r	08:00	Otwarcie Biura	Biuro Imprezy Olsztyn Park serwisowy przy Centrum Konferencyjnym UWM
	08:00 - 09:30	Odbiór Administracyjny	
	08:10 - 09:45	Badanie kontrolne <b>BK 1</b> <b>(wg harmonogramu)</b>	Olsztyn Park Serwisowy
	09:00	Rozpoczęcie zapoznania z trasą (tylko pieszo)	Trasa Imprezy ul. Oczapowskiego
	10:00	Zakończenie zapoznania z trasą	Trasa Imprezy ul. Oczapowskiego
	10:00	Opublikowanie listy startowej	Biuro Imprezy Oficjalna Tablica Ogłoszeń
	10:10	<b>OBOWIĄZKOWA</b> odprawa z zawodnikami i uczestnikami. Szkolenie z bezpieczeństwa.	Przed Biurem Imprezy
	10:30-15:00	<b>I, II, III, IV</b> przejazd	Olsztyn ul. Oczapowskiego
	15:15	Wyniki nieoficjalne	Biuro Imprezy Oficjalna Tablica Ogłoszeń
	15:45	Wyniki oficjalne	
	16:00	Rozdanie Nagród	Przed Biurem Imprezy

## 14. ZGŁOSZENIA

**4.1.** Scan zgłoszenia wypełniony czytelnie i wyczerpująco, podpisany przez uczestnika (-ów) należy wraz z potwierdzeniem opłaty wpisowego przesłać na adres e-mail: [biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl) **do dnia 18.12.2015r. do godziny 13:00** a oryginał **osobiście przedstawić w dniu zawodów do godz. 8:30 w Biurze Imprezy.**

**4.2.** Dopuszcza się start jednym pojazdem przez 2 uczestników.

**4.3. Termin zgłoszeń: termin upływa z dniem:  
18 grudnia 2015r. godz.13:00. (piątek)**

**4.4.** Szczegółowe informacje na temat opłat:

Wpłaty wpisowego należy dokonywać na rachunek:

Automobilklub Warmiński  
ul. Nowowiejskiego 1  
Warmiński Bank Spółdzielczy  
Numer konta: 51 8857 0002 3012 0169 5181 0001

## 9 SAMOCHODOWE GRAND PRIX - WBS BANK 2015

TYTUŁ: WPISOWE NA 9 SAMOCHODOWE GRAND PRIX WBS BANK 2015 ZA IMIĘ I NAZWISKO KIEROWCY

UWAGA: o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności (nie złożenia) na potwierdzeniu przelewu.

**4.5. Liczba załóg ograniczona do 40.** W przypadku większej ilości zgłoszeń organizator zastrzega sobie możliwość wyboru załóg dopuszczonych do startu wg następujących kryteriów:

- kierowcy licencjonowani
- kierowcy sklasyfikowani w jakichkolwiek rozgrywkach pod egidą PZM w sezonie 2015
- pojazdy wyposażone w klatki bezpieczeństwa
- pozostali

**4.6.** Numery startowe kierowca musi umieścić na przednich drzwiach pojazdu. Numery startowe z innych imprez należy usunąć lub zasłonić.

### 4.7. Podział na klasy

<b>Klasa 1</b>	Pojazdy do 1400cm z wyłączeniem aut z napędem na 4 koła
<b>Klasa 2</b>	Pojazdy powyżej 1401cm z wyłączeniem aut z napędem na 4 koła
<b>Klasa 3</b>	Pojazdy bez względu na pojemność silnika z napędem na 4 koła
<b>Klasyfikacja generalna</b>	Wszyscy kierowcy dopuszczeni do startu bez względu na pojemność silnika

### 4.8. Wpisowe

**4.8.1.** Wysokość wpisowego wynosi:

<b>130 zł</b>	Dla członków Automobilklubu Warmińskiego
<b>160 zł</b>	Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubach PZM
<b>170 zł</b>	Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM

**4.9. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.**

**4.10.** Nie sportowe zachowanie zawodnika lub jego serwisu i osób towarzyszących będzie karane karą pieniężną **od 50 do 200 zł**, a każde następne wykluczeniem z zawodów.

## 5. PRZEBIEG ZAWODÓW

**5.1.** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na trasie na ul. Oczapowskiego i składać się będzie z 3 (**trzech**) i dla pierwszej 10 z 4 (**czterech**) przejazdów sportowych.

**5.2. Do czwartego przejazdu zakwalifikowanych zostanie 10 uczestników z najlepszymi czasami po trzech przejazdach (łącznie).**

**5.3.** Do klasyfikacji końcowej w klasach liczone będą wszystkie 3 przejazdy.

**5.4.** W klasyfikacji generalnej do miejsca 11 liczone będą czasy z wszystkich 3 przejazdów.

**5.5.** Do końcowej klasyfikacji generalnej miejsc 1-10 liczone będą łączne czasy z 4 przejazdów. W przypadku niewystartowania / nieukończenia przejazdu nr 4 przez zakwalifikowaną załogę zajmuje ona miejsce 10. W przypadku większej ilości załóg w w/w sytuacji decydować będzie wynik po 3 przejazdach.

Nawierzchnia trasy – asfalt

## 9 SAMOCHODOWE GRAND PRIX - WBS BANK 2015

Miejsce opublikowania listy startowej biuro zawodów - tablica ogłoszeń - **godz. 10:00**

**5.6.** Oficjalny start - **godz. 10:30**

**5.7.** Start załóg wg listy startowej.

**5.8.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed zawodnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**5.9.** Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY LOTNEJ** zobowiązane są do zatrzymania się na znaku STOP i niezwłocznego zjechania wg schematu do parku serwisowego.

**5.10.** Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na trasę próby, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt oznacza wykluczenie z zawodów.

**5.11.** Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania na trasie.

## 6. KOLEJNOŚĆ STARTU

Kolejność startu zgodna z listą zatwierdzoną przez Dyrektora.

## 7. PROCEDURA STARTU

### 7.1. System elektronicznego startu do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

**Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.**

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA **2015**).

### 7.2. Procedura startu dawanego ręcznie:

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości, sędzia pokazywać będzie tabliczki z sekundami pozostałymi do momentu startu: **30",15"** a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..** wyliczał będzie na palcach i na sygnał ręką następuje start

**7.3.** Start do próby jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

**7.4.** Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

**7.5.** Start przedwczesny (falstart) - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

**7.6.** Zabrania się powtórzenia startu

## 8. BEZPIECZEŃSTWO

**8.1.** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

**8.2.** Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych i czerwonych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- **flaga** znajdować się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** (sędzia faktu)
- kierowca, któremu zostanie pokazana flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować

## 9 SAMOCHODOWE GRAND PRIX - WBS BANK 2015

- się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie. Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.
  - czas użycia flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych
  - każdy zawodnik, któremu pokazano flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39**. Regulaminu Sportowego lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez Dyrektora (np. powtórzenie przejazdu).

### 9. META LOTNA

**9.1.** Pomiar czasu dokonywany będzie za pomocą elektronicznego autorskiego programu pomiaru czasu z dokładnością do **1/10 sek.**

**9.2.** Jeżeli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować ręczny pomiar czasu będzie on wykonywany z dokładnością do **1/10 sek.**

**9.3.** Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez Dyrektora

### 10. TANKOWANIE

Podczas czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem folii osłaniającej podłogę. Tankowanie dozwolone jest tylko w wyznaczonej strefie. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

### 11. NAGRODY

W klasyfikacji generalnej oraz w poszczególnych klasach puchary otrzymają 3 najlepsze załogi.

### 12. OPONY

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rally Sprintu muszą odpowiadać art. **60**. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

### 13. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### 14. PROTESTY

**14.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Rally Sprintu.

**14.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie **30 minut** od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

## **9 SAMOCHODOWE GRAND PRIX - WBS BANK 2015**

**14.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora.

**14.4.** Wszelkie odwołania od decyzji Dyrektora, muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**14.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **300 zł**, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi **600 zł**.

### **15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**Dyrektor  
Maciej Fijałkowski**

**ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH**

1 Nieobecność na BK	Niedopuszczenie do startu
2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
5 Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
6 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
7 Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
8 Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
9 Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
11 Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
12 Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
13 Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
14 Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
15 Za jazdę trasą dojazdową do parku serwisowego i z parku na start poza wyznaczoną schematem drogą	Wykluczenie
16 Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie