

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY RALLY SPRINTU - PROLOGU O Puchar Prezydenta Olsztyna



Pod honorowym patronatem
Prezydenta Olsztyna

ORGANIZATOR
Automobilklub Warmiński
ul. Nowowiejskiego 1 10-162 Olsztyn
tel. 089 527 97 41
[mail: biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

20 czerwiec 2014
Olsztyn

1. ZAWODY I ORGANIZATOR

1.1. Super Sprint jest Prologiem dla kierowców startujących w 17 Rajdzie Warmińskim 2014 oraz otwartą imprezą klubową dla kierowców amatorów, oraz zawodników licencję kierowcy sportu samochodowego i zaproszonych gości.

1.2. Niniejsza impreza jest organizowana na podstawie:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA wraz z załącznikami.
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2014 wraz z załącznikami
- Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2014
- Regulaminu Rally Sprintu 2014
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

1.3. Patronem Super Sprintu jest Prezydent Miasta Olsztyn

1.4. Organizator Super Sprintu:

Automobilklub Warmiński w Olsztynie

ul. Nowowiejskiego 1 10-162 Olsztyn

tel. 089 527 97 41

[e-mail: biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

www.akwarminski.pl

1.5. Termin Super Sprintu : **20.06.2014r**

1.6. Miejsce Imprezy : **Stadion OSiR – ul. Piłsudskiego 69a**

1.7. Wiza OKSS ZO PZM w Olsztynie: 16/2014 wydana w dniu 19.05.2014.

2. WŁADZE SUPER SPRINTU

ZSS – Zgodnie z pkt 2.7 Regulaminu KJS 2014, funkcję ZSS będzie pełnił Dyrektor Zawodów

2.1. Osoby oficjalne

Dyrektor	Wojciech Fijałkowski
Asystent dyr. ds. zabezpieczenia	Piotr Siemiński
Asystent dyr. ds. organizacyjnych	Maciej Fijałkowski
Asystent dyr. ds. sędziów	Aleksander Broch
Kierownik BK	Paweł Prokopowicz
Lekarz zawodów	Piotr Kulpaka

Kierownicy służb

Komisja obliczeń	Hubert Ciepluch
Kierownik chronometrażu	tba
Park serwisowy	Leszek Roćko
Kierownik Biura Super Sprintu	Iwona Fijałkowska

3. PROGRAM SUPER SPRINTU

Piątek 20.06.2014r

DLA NIE BIORĄCYCH UDZIAŁU W RAJDZIE WARMIŃSKIM

08:00 – 12:30	- Otwarcie Biura.
12:30 – 14:00	- BK1
16:30	- Publikacja listy Starowej
16:45	- Obowiązkowa odprawa z zawodnikami
17:30 – 19:30	- I, II przejazd sportowy
20:00	- prowizoryczne wyniki

4. POSTANOWIENIA OGÓLNE

4.1. Wszystkich zawodników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie Super Sprintu poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z zawodów włącznie.

4.2. Trasa

Długość ok. 1,20 km (**3 okrażenia** * 400m)

4.3. Termin Zgłoszenia do Super Sprintu - PROLOG

Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

Data: 20 czerwiec 2014r – piątek, do godz. 8:00-12:30

4.4. Wpisowe

- **0 PLN** - dla zawodników zgłoszonych do 17 Rajdu WARMIŃSKIEGO 2014

Pozostali:

- **100 PLN** – dla członków AK Warmińskiego

- **120 PLN** – dla kierowców zrzeszonych w PZM

- **150 PLN** – dla kierowców niezrzeszonych.

Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Rally Sprintu na uczestnika może być nałożona kara czasowa do 50 sek., a w przypadkach drastycznych – wykluczenie z Rally Sprint.

4.5. Odprawa

Miejsce: Stadion OSiR /parking/, ul. Piłsudskiego 69a wjazd od ul. Leonharda

Data: 20 czerwca 2014r. – piątek, do godz. 16.45

OBECNOŚĆ OBOWIĄZKOWA

4.6. Podział na klasy

Wszyscy uczestnicy Warmińskiego Super Sprintu – Prolog – startują bez podziału na klasy.

5. PRZEBIEG IMPREZY

5.1. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Stadionu OSiR Olsztyn i składać się będzie z 2-ch przejazdów po 4 samochody w jednym wyścigu równoległym (po 2 samochody z jednej strony stadionu) lub 2 samochody w jednym wyścigu równoległym (po 1 samochodzie z jednej strony stadionu) - uzależnione od decyzji Dyrektora.

5.2. Do klasyfikacji końcowej liczone będą dwa przejazdy Meta lotna.

Nawierzchnia trasy – asfalt .

Pomiar czasu elektroniczny do 0,001 sek.

5.3. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Miejsce: Stadion OSiR /parking/, ul. Piłsudskiego 69a

Data: 20 czerwiec 2014r. – piątek, do godz. 16.30

5.4. Oficjalny start:

Godzina: 17:30

5.5. Pojazdy dopuszczone

Dopuszczone do Super Sprintu - Prologu są tylko załogi które zostały dopuszczone do Rajdu Warmińskiego i do Super Sprintu przez BK-1.

5.6. Kolejność startu

Będzie ustalona wg klas samochodów jadących w Rajdzie, tj. Rally Sprint, K-1, K-2, K-3, Gość (wg listy startowej od najwyższego numeru startowego w rajdzie).

6. PROCEDURA STARTU

6.1. Start z linii startu z silnikiem uruchomionym z przednimi kołami na linii startu.

6.2.A. Na starcie każdego Super Sprintu znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Gdy samochód z załogą ustawi się na linii startu, elektroniczny wyświetlacz urządzenia startowego usytuowany przed linią startu tak, by był dobrze widoczny dla załogi stojącej na linii startu, będzie odliczać i wskazywać sekundy pozostałe do startu. Kolejno będą wyświetlane liczby 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, pokazując czas pozostały do startu. Dokładnie w momencie startu zapalą się zielone światła. Czas wyświetlania zielonych światel wyniesie 20 sekund; w tym czasie załoga musi wystartować do odcinka specjalnego, zgodnie z art. 37.4. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych 2014. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/1000 sekundy.

LUB ALTERNATYWNIE PROCEDURA STARTU

6.2.B. Po potwierdzeniu przez zawodnika gotowości sędzieja startu sygnalizuje starter na pięć sekund przed startem wyłączając włącznikiem sygnalizatora światło koloru czerwonego, po upływie ok. 5-ciu sekund starter włącza światło koloru zielonego co sygnalizuje **start**.

6.3. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

6.4. Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera.

7. BEZPIECZEŃSTWO

7.1. Na trasie Super Sprintu załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy Żółtych flag.

Jeżeli okaże się konieczne użycie Żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

- * Żółta flaga znajdować się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt SOS
- * kierowca, któremu zostanie pokazana Żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
- * flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- * każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora.
- * czas użycia Żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy
- * każdy zawodnik, któremu pokazano Żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39**. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych 2014 lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez Dyrektora.

8. META LOTNA

8.1. Zabrania się cofania w STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO – kara do uznania przez Dyrektora

9. TANKOWANIE

9.1. Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem folii osłaniającej podłogę. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą 50 zł za każdy stwierdzony przypadek.

10. UBEZPIECZENIE

10.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

10.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

11. PROTESTY

11.1. Termin składania Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

11.2. Kaucja Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora.

11.3. Wszelkie odwołania od decyzji Dyrektora mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym, Artykuł 14.3 (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego). Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji Dyrektora do OKSS wynosi 300 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

12. NAGRODY

12.1. Ceremonia rozdania nagród odbędzie się:

Miejsce: Stare Miasto Olsztyn , ostatni PKC - META 17 Rajdu Warmińskiego 2014
Data: 21 czerwiec 2014r. – sobota, około godz. 17:00

12.2. Nagrody w Warmińskim Super Sprincie - PROLOGU - 17 Rajdu Warmiński 2014:

Za I miejsce dla załogi puchar ufundowany przez Prezydenta Olsztyna

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

13.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rally Sprintu.

Dyrektor Prologu
Wojciech Fijałkowski