
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



Super KJS

ORGANIZATOR
Automobilklub Warmiński
ul. Nowowiejskiego 1 10-162 Olsztyn
tel. 694337171
[mail: biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

27 - 28 czerwiec 2015 – Olsztyn

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM	4
4. ZGŁOSZENIA	5
5. UBEZPIECZENIE	7
6. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	9
9. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	11
10. OPONY	12
11. PALIWO	12
12. INNE PROCEDURY	12
13. NAGRODY	14
14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY	14
15. PROTESTY	14
16. INNE POSTANOWIENIA	15

Załącznik Nr 1 - Harmonogram Rajdu

Załącznik Nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Załącznik Nr 3 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Załącznik Nr 4 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

1. WSTĘP

18 Rajd Warmiński Super KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2015,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (wraz z załącznikami),
- Regulaminu RSMP 2015,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych 2015r,
- Regulaminu KJS 2015
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2015r,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub ZSS.

1.1. MIEJSCE I DATA RAJDU

Olsztyn i teren gmin Jonkowo i Świątki, **27 - 28 czerwca 2015r.** (sobota - niedziela)

1.2. CHARAKTERYSTYKA

1.2.1. Całkowita długość **18 Rajdu Warmińskiego Super KJS** i odcinków specjalnych

- **Nawierzchnia trasy:** szuter
- **Długość trasy 160,** km w tym **20** km OS.

1.2.2. Trasa zawodów została opisana w książce drogowej i jest obowiązkowa.

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. NAZWA I TERMIN ZAWODÓW

18 Rajd Warmiński Super KJS rozgrywany, jako **2 runda Szutrowego Pucharu Automobilklubu Warmińskiego**

2.2. NUMER WIZY

17/2015 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 20.06.2015

2.3. NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE:

Automobilklub Warmiński

ul. Nowowiejskiego 1, 10-162 Olsztyn tel. 694 33 71 71

[e-mail: biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl) www.akwarminski.pl

2.4 WŁADZE RAJDU

2.4.1. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz

Rafał Bogucki

Aneta Prokopowicz

Przemysław Trzaskowski

Agnieszka Pazik

2.4.2. OBSERWATORZY I DELEGACI

Delegat Techniczny

Zbigniew Gosztowtt

2.4.3. GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor

Wicedyrektor ds. Sportowy i Organizacyjnych

Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia

Wicedyrektor ds. Sędziów

Lekarz zawodów

Delegat ds. ochrony środowiska

Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

Maciej Fijałkowski

Wojciech Fijałkowski

Piotr Siemiński

Piotr Pasztaleniec

Piotr Kulpaka

Jolanta Giedroyć-Gorąca

Alicja Gnatowska

2.5. KIEROWNICY SŁUŻB

Kierownik Badania Kontrolnego
Kierownik Biura Rajdu
Pomiar czasu
Kierownik Komisji Obliczeń
Kierownik Parku Serwisowego

Paweł Prokopowicz
Iwona Trzaskowska
Cezary Raczkowski
Hubert Ciepluch
Leszek Roćko

3. PROGRAM

3.1. OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

15 czerwca 2015r. – poniedziałek

3.2. ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

do 23 czerwca 2015 do godz. 24.00

3.3. TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

24 czerwca 2015r. – środa

3.4. OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU BK 1

26 czerwca 2015r. – piątek, godz. 18:00

Miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu - Olsztyn, MANOR Hotel,
ul. Kanarkowa 47, Internet: www.rajdwarminski.pl

3.5. TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

26 czerwca 2015r. – piątek – do czasu odbioru administracyjnego

3.6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Biuro Rajdu - Olsztyn, MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

26 czerwca 2015r. – piątek od godz. **18:00** do godz. **21:00**

(alternatywnie) 27 czerwca 2015r. – sobota od godz. **06:00** do godz. **10:00**

3.7. ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Miejsce: Biuro Rajdu - Olsztyn, MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

26 czerwca 2015r. – piątek od godz. **18:00** do godz. **21:00**

27 czerwca 2015r. – sobota od godz. **06:00** do godz. **10:00**

3.8. PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

27 czerwca 2015r. – sobota od godz. **07:00** do **12:00** (załącznik nr 2)

3.9. BADANIE KONTROLNE BK 1

27 czerwca 2015r. – sobota od godz. **14:00 – 16:00**, wg harmonogramu

Olsztyn – MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

3.10. PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

27 czerwca 2015r. – sobota, godz. **21:00**

Biuro Rajdu - Olsztyn, MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

3.11. OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ

27 czerwca 2015r. – sobota, godz. **21:45** – Oficjalna tablica ogłoszeń

Miejsce: Biuro Rajdu - Olsztyn, MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

Internet: www.rajdwarminski.pl

3.12. OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

28 czerwca 2015r. - niedziela wjazd od godz. **06:00**

3.13. START RAJDU

28 czerwca 2015r. – niedziela, godz. **08:00** (wg listy startowej) z Parku

Serwisowego w Olsztynie, MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

3.14. NIEOFICJALNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy w Biurze Rajdu

– MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47– 28 czerwca 2015r. sobota, godz. **14:45**

3.15. CEREMONIA METY

28 czerwca 2015r. – niedziela, godz. **14:00** (czas prowizoryczny) – Olsztyn, Stare Miasto

3.16. Szkolenie bezpieczeństwa dla uczestników

27 czerwca 2015r. – sobota, godz. **16:00** MANOR Hotel, ul. Kanarkowa
Obowiązkowe dla uczestników nie posiadających takiego przeszkolenia w sezonie 2015

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Załoga

4.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 18 lat.

4.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

4.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

4.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

4.2.1. Obecność na odprawie uczestników.

4.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

4.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

4.3. Procedura zgłoszeń

4.3.1. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Super KJS musi przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 23 czerwca 2015r. (wtorek) przesłać **wyłącznie pocztą elektroniczną** na adres: biuro@akwarminski.pl:

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

4.3.2. Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

4.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3.4. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4.2. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.2.1. Pojemność trasy w Rajdzie – **20 załóg**

4.3. Podział na Klasy

4.3.1. Startujące samochody homologowane będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, bez podziału na grupę A i N:

K - 1	do 1400 cm³
K - 2	powyżej 1400cm³ do 1600 cm³
K - 3	powyżej 1600cm³ do 2000 cm³

K - 4	powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła
Klasa GOŚĆ	pozostali licencjonowani uczestnicy TYLKO UCZESTNICZĄCY W RO

4.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

4.6.2. Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

4.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS, zatwierdzona przez ZSS.

4.5. WPISOWE

4.5.1. Obowiązuje termin zgłoszeń – do 23 czerwca 2015 do godz. 24.00

Wpisowe wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubach PZM	400 zł
Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w Automobilklubie Warmińskim	300 zł
Dla załogi nie zrzeszonej (kierowca) w klubach PZM	500 zł
Bez reklamy dodatkowej organizatora	600 zł

4.5.2. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca: 45 m².

- na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty.

Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi: **20 PLN/m²**

4.6. Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Warmiński

ul. Nowowiejskiego 1

Warmiński Bank Spółdzielczy

Numer konta: 51 8857 0002 3012 0169 5181 0001

TYTUŁ PRZELEWU: WPISOWE NA 18 RAJD WARMIŃSKI Super KJS ZA IMIĘ I NAZWISKO KIEROWCY

UWAGA: o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności (nie złożenia) na potwierdzeniu przelewu.

4.7. Zwroty

4.7.1. 100% wpisowego będzie zwrócone w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Super KJS.

4.8. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIA

5.1. Każdy uczestnik i/lub kierowca bierze udział w Super KJS na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz NNW Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałych z ich winy podczas zawodów.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. REKLAMY I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

6.2. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z **załącznikiem Nr 4** do niniejszego regulaminu.

Plakietki reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem **Nr 4** niniejszego regulaminu. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem **Nr 4** traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z **pkt. 4.5.1** regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Start-Meta

Podczas **Mety Super KJS** załogom mogą towarzyszyć **członkowie serwisów**.

Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, parasolki oraz dystrybuowanie materiałów reklamowych jest dozwolone.

6.5. Park Serwisowy

W Parku Serwisowym, umieszczanie reklam przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie **4.5.3** niniejszego regulaminu może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **200 zł**.

6.6. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem Nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Super KJS. Jeżeli w dowolnym momencie Super KJS zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie załogi z Super KJS przez ZSS.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Lokalizacja

Miejsce: Biuro Rajdu - Olsztyn, Hotel MANOR, ul. Kanarkowa 47

27 czerwca 2014r. – sobota od godz. **06:00** do godz. **10:00**

(alternatywnie) 26 czerwca 2014r. – piątek od godz. **18:00** do godz. **21:00**

7.2. Dokumenty do okazania w Biurze Super KJS:

- Oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodników,
- Potwierdzenie macierzystego klubu (pieczęć na zgłoszeniu/zgoda na starty z klubu)
- Prawo jazdy kierowcy i pilota,

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Procedura odbioru dokumentów do zapoznania z trasą

27 czerwca 2015r. – sobota od godz. **06:00** do godz. **10:00**

(alternatywnie) 26 czerwca 2015r. – piątek od godz. **18:00** do godz. **21:00**

w biurze Rajdu w Olsztyn, MANOR Hotel ul. Kanarkowa 47,

Załogom wydane będą dokumenty:

- książka drogowa
- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,
- numery na samochód zapoznawczy.

8.2. Zapoznanie z trasą Super KJS odbywać się będzie w dniu 27 czerwca 2015r. (sobota) w godzinach od **7:00 do 12:00** zgodnie z harmonogramem (patrz zał. nr 2).

8.3. Szczególne ograniczenia.

8.3.1. Załogi zgłoszone do super KJS mają prawo do nie więcej niż **3 przejazdów** każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 18 Rajdzie Warmińskim 2015 Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed **27 czerwca 2015r.**, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.3.2. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne. Karta zapoznania trasą wraz z kartą wykroczeń musi być zwrócona na mecie ostatniego odcinka z którym załoga się zapoznaje.

8.3.3. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.4. Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 25 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

8.3.5. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt.8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą, niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna **500 PLN**,
- **drugie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- Każdy **pierwszy** przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany karą wysokości do **1500 PLN**.

- **Drugie** takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia przez GKSS, na wniosek Organizatora, dalszych kar.

8.3.6. W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- **50km/h** na trasie Odcinków Specjalnych

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

8.4. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

9. BADANIE KONTROLNE BK1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

9.1. Lokalizacja

Badanie Kontrolne BK 1 odbędzie się w dniu 27 czerwca 2015 r. (sobota) w godzinach 14:00 - 16:00 Olsztyn – MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

9.2. Dokumenty do okazania na BK 1:

- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia OC i NNW samochodu,

9.3. Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w Olsztynie, Hotel MANOR, ul. Kanarkowa 47 w dniu 26 czerwca 2015r. – piątek o godz. 18:00 oraz na stronie internetowej: www.rajdwarminski.pl

Obecność załóg w czasie BK-1 nie jest obowiązkowa, niemniej muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

9.4. Inne wymagania

9.4.1. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

9.4.2. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości **100 zł** wpłaconej do organizatora.

9.4.3. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. **253.11** Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej **70%**.

9.5. W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznić identyfikator Rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.

9.6. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg odbędzie się w trakcie BK1 oraz w każdym momencie trwania zawodów.

Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wycofania załogi z Rajdu włącznie.

10. OPONY

10.1. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą odpowiadać Regulaminowi Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.2. Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E

10.3. Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. PALIWO

11.1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa (benzyna, olej napędowy) odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9).

11.2. Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie **2 osób** na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

12. INNE PROCEDURY

12.1. Każdy samochód na trasie Odcinka Specjalnego musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz musi mieć zamknięte szyby i szyberdach. Załoga musi pokonać wszystkie odcinki specjalne w zapiętych pasach bezpieczeństwa i zapiętych kaskach ochronnych.

12.2. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie wykonywany przy pomocy elektronicznego autorskiego programu pomiaru czasu z dokładnością do **1/10** sekundy.

12.3 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

- Kierownicy OS kamizelka koloru czerwonego
- Kierownicy PKC kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownicy zabezpieczenia OS kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
- Sędziowie zabezpieczenia trasy kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami kamizelka koloru białego
- Kontrolerzy techniczni kamizelka koloru czarnego

12.4. Ceremonia startu - Prezentacja – PROLOG

Prezentacja zawodników – Rally Sprint – PROLOG – **dla zawodników startujących w 18 Rajdzie Warmińskim SUPER KJS, udział w nim JEST OBOWIĄZKOWY!!! i nie będzie wliczany do klasyfikacji rajdu**

12.5. Start oficjalny

28 czerwca 2015r. – niedziela, godz. 8:00 Olsztyn, Hotel MANOR, ul. Kanarkowa 47 (wg Listy startowej) wyjazd z Parku Serwisowego

12.7. Kolejność startu

12.7.1. Kolejność startu do rajdu będzie określona порядkiem nadanych przez Organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli startującym numery startowe według następujących zasad:

- **zawodnicy uczestniczący w RO wg jego regulaminu**
- Pozostałe załogi uczestniczące w super KJS zgodnie z klasami: K4, K3 K2, K1

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozróżnienia klasy samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

12.8. Procedura startu

12.8.1. System startu elektronicznego do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA **2015**).

12.8.2. Procedura startu dawanego ręcznie

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

12.10. Park Serwisowy

12.10.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – MANOR Hotel, Olsztyn ul. Kanarkowa 47

- wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi do Parku Serwisowego.

- w parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń art. 13 Regulaminu RSMP 2015r. oraz pkt. 4.5.3 niniejszego regulaminu.

12.10.2. Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego.

Pisemne wnioski (druk do pobrania ze strony internetowej organizatora) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym powinny być składane w Biurze Rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia – 24 czerwca 2015r.

12.11. W trakcie trwania Super KJS obowiązywać będą karty wykroczeń, które zawodnik otrzyma od Organizatora. Pierwsza karta wykroczeń zostanie wręczona zawodnikom wraz z kartą do zapoznania z trasą (będzie jej integralną częścią). Kartę do zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń należy zwrócić organizatorowi na mecie ostatniego odcinka zapoznania. Druga karta wykroczeń będzie integralną częścią książki drogowej i obowiązywać będzie w dniu trwania Rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna w wysokości **500 PLN**
- drugie wykroczenie – kara czasowa **5 minut**
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

13. NAGRODY

13.1. Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w niedzielę, godz. **14:00** (czas prowizoryczny) – Olsztyn, Stare Miasto

13.2. Nagrody w 18 Rajdzie Warmińskim 2015 Super KJS

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie po 2 puchary

13.3. Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 27 czerwca 2015r. o godz. 20:00.

14. BADANIE KOŃCOWE

14.1. Organizator nie przewiduje obowiązkowego BK-2.

15. PROTESTY

15.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 13).

15.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone Dyrektorowi Rajdu wraz z kaucją 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt,

którego wysokość będzie określona w regulaminie uzupełniającym lub zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 300 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

16. INNE POSTANOWIENIA

16.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

DYREKTOR Super KJS

Maciej Fijałkowski

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Sobota, 27 czerwca 2015

Godz. 07:00 – 12:00	OS Godki
Godz. 07:00 – 12:00	OS Nowe Kawkowo
Godz. 07:00 – 12:00	OS Jankowo
Godz. 07:00 – 12:00	OS Mątki

PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI



Alicja Gnatowska
+48 509777754

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

Data: Piątek, 26 czerwca 2015 w godz. 18:00 -21:00

Data: Sobota, 27 czerwca 2015 w godz. 6:00 - 9:00

BADANIE KONTROLNE BK 1

Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

Data: Sobota, 27 czerwca 2015 w godz. 13:00 – 15:00

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

Data: Sobota, 27 czerwca 2015, godz. 21.30

PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

Data: Sobota, 27 czerwca 2015, godz. 21.45

START RAJDU (SOBOTA) PKC 0

Miejsce: Parking przed MANOR Hotelem, ul. Kanarkowa 47

Data: Niedziela, 28 czerwca 2015 od godz. 8:00

KOMASACJA WJAZD PKC

Miejsce: Parking przed MANOR Hotelem, ul. Kanarkowa 47

Data: Niedziela, 28 czerwca 2015 od godz. 10:00 do 14:00

DRUGIE POSIEDZENIE ZSS

Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

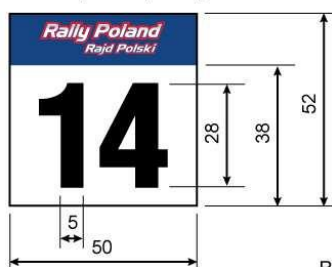
Data: Niedziela, 28 czerwca 2015, ok. godz. 15.30

PUBLIKACJA PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

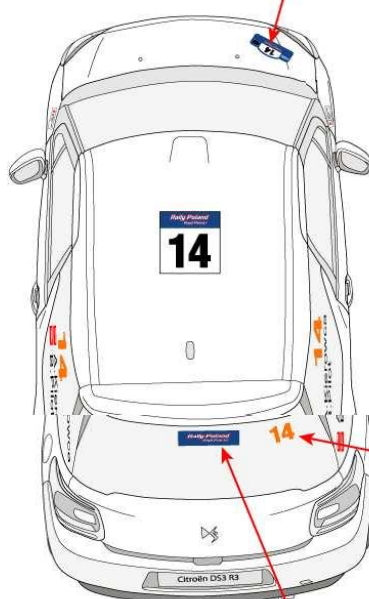
Data: Niedziela, 28 czerwca 2015, ok godz. 16.00

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



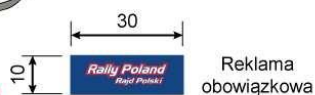
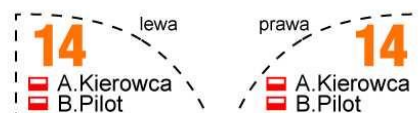
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

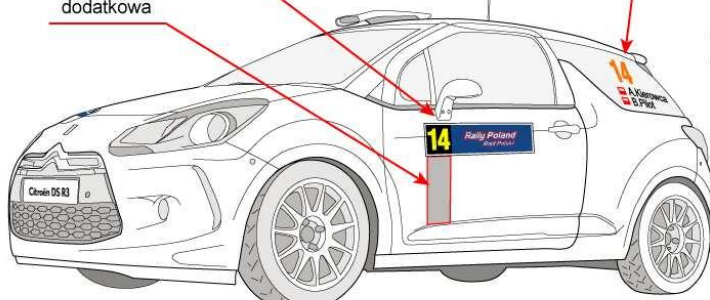


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

