

---

# RALLY SPRINT – PROLOG - 19 RAJD WARMIŃSKI 2016



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### RALLY SPRINT - PROLOG O Puchar Prezydenta Olsztyna



Pod honorowym patronatem

Prezydenta Olsztyna

ORGANIZATOR  
**Automobilklub Warmiński**  
ul. Szczekin – Krotowa 15 10 - 795 Olsztyn  
tel. +48 604 637 008  
[mail: biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

Olsztyn 24 czerwiec 2016

## 1. ZAWODY I ORGANIZATOR

**1.1.** Rally Sprint jest Prologiem dla kierowców startujących w 19 Rajdzie Warmińskim 2016 oraz otwartą imprezą klubową dla kierowców amatorów, oraz zawodników posiadających licencję kierowcy sportu samochodowego i zaproszonych gości.

**1.2.** Niniejsza impreza jest organizowana na podstawie:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA wraz z załącznikami.
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2016 wraz z załącznikami
- Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2016
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

**1.3. Patronem Honorowym Rally Sprintu jest Prezydent Olsztyna Piotr Grzymowicz**

**1.4. Organizator Rally Sprintu:**

**Automobilklub Warmiński w Olsztynie**

ul. Szczekin – Krotowa 15 10 - 975 Olsztyn

tel. + 48 604 637 008

[e-mail: biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

[www.akwarminski.pl](http://www.akwarminski.pl)

**1.5.** Termin Rally Sprintu : **24.06.2015r**

**1.6.** Miejsce Imprezy : **Stadion OSiR – ul. Piłsudskiego 69a**

**1.7.** Wiza OKSS ZO PZM w Olsztynie: 19/2016 wydana w dniu 14.06.2016

## 2. WŁADZE RALLY SPRINTU

### Osoby oficjalne

Przewodniczący ZSS

Członek

Członek

Sekretarz

Dyrektor

Asystent dyr. ds. zabezpieczenia

Asystent dyr. ds. sędziów

Asystent dyr. ds. organizacyjnych

Kierownik BK

Lekarz zawodów

Agnieszka Pazik

Adam Gawroński

Józef Grygianiec

Aneta Prokopowicz

Wojciech Fijałkowski

Cezary Raczkowski

Przemysław Trzaskowski

Maciej Fijałkowski

Paweł Prokopowicz

Piotr Kulpaka

### Kierownicy służb

Komisja obliczeń

Kierownik chronometrażu

Park serwisowy

Kierownik Biura Rally Sprintu

Hubert Ciepluch

Paweł Pluciński

Jerzy Fortuna

Iwona Trzaskowska

## 3. PROGRAM RALLY SPRINTU

Sobota 24.06.2016r

DLA NIE BIORĄCYCH UDZIAŁU W 19 RAJDZIE WARMIŃSKIM

08:00 – 12:30 – Otwarcie Biura.

12:30 – 14:00 – BK1

16:30 – Publikacja listy Startowej

16:45 – Obowiązkowa odprawa z zawodnikami i uczestnikami

17:30 – 19:30 – I, II przejazd sportowy

## RALLY SPRINT – PROLOG – 19 Rajd WARMIŃSKI 2016

20:00 - ogłoszenie wyników prowizorycznych  
20:30 - ogłoszenie wyników oficjalnych

### 4. POSTANOWIENIA OGÓLNE

**4.1.** Wszystkich zawodników i uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie Rally Sprintu poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z zawodów łącznie.

#### 4.2. Trasa

Długość ok. 1,20 km ( **3 okrążenia** \* 400m )

#### 4.3. Termin zgłoszenia do Rally Sprintu - PROLOG

**Miejsce:** MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47  
**Data:** 24 czerwiec 2015r – piątek, godz. 8:00-12:30

#### 4.4. Wpisowe

- **0 PLN** - dla zawodników zgłoszonych do 19 Rajdu WARMIŃSKIEGO 2016
- Pozostali:
- **100 PLN** – dla członków AK Warmińskiego
- **120 PLN** – dla kierowców zrzeszonych w PZM
- **150 PLN** – dla kierowców niezrzeszonych.

Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Rally Sprintu na uczestnika może być nałożona kara czasowa do 50 sek., a w przypadkach drastycznych – wykluczenie z Rally Sprint.

#### 4.5. Odprawa

**Miejsce:** Stadion OSiR /parking/, ul. Piłsudskiego 69a wjazd od ul. Leonharda  
**Data:** 24 czerwca 2015r. – piątek, godz. 16.45

**OBECNOŚĆ OBOWIĄZKOWA**

#### 4.6. Podział na klasy

Wszyscy uczestnicy Rally Sprintu – Prolog 19 Rajdu Warmińskiego – startują bez podziału na klasy.

### 5. PRZEBIEG IMPREZY

**5.1.** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Stadionu OSiR Olsztyn i składać się będzie z 2-ch przejazdów po 4 samochody w jednym wyścigu równoległym ( po 2 samochody z jednej strony stadionu ) lub 2 samochody w jednym wyścigu równoległym ( po 1 samochodzie z jednej strony stadionu ) - uzależnione od decyzji Dyrektora.

**5.2.** Do klasyfikacji końcowej liczone będą dwa przejazdy - Meta lotna.

Nawierzchnia trasy – asfalt .  
Pomiar czasu elektroniczny do 0,01 sek.

#### 5.3. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

**Miejsce:** Stadion OSiR /parking/, ul. Piłsudskiego 69a  
**Data:** 24 czerwiec 2016r. – piątek, do godz. 16.30

#### 5.4. Oficjalny start:

Godzina: - 17:30

#### 5.5. Pojazdy dopuszczone

Dopuszczone do Rally Sprintu - Prologu są tylko załogi które dopuszczone zostały do 19 Rajdu Warmińskiego i do Rally Sprintu przez BK-1.

## 5.6. Kolejność startu

Będzie ustalona wg klas samochodów jadących w Rajdzie wg listy startowej od najwyższego numeru startowego w rajdzie oraz zgłoszonych do Rally Sprintu

## 6. PROCEDURA STARTU

**6.1.** Start z linii startu z silnikiem uruchomionym z przednimi kołami na linii startu.

**6.2.A.** Na starcie ~~każdego~~ Rally Sprintu znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Gdy samochód z załogą ustawi się na linii startu, elektroniczny wyświetlacz urządzenia startowego usytuowany przed linią startu tak, by był dobrze widoczny dla załogi stojącej na linii startu, będzie odliczać i wskazywać sekundy pozostałe do startu. Kolejno będą wyświetlane liczby 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, pokazując czas pozostały do startu. Dokładnie w momencie startu zapalą się zielone światła. Czas wyświetlania zielonych światel wyniesie 20 sekund; w tym czasie załoga musi wystartować do odcinka specjalnego, zgodnie z art. 37.4. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych 2016. Pomiar czasu prowadzony będzie z dokładnością do 1/100 sekundy.

## LUB ALTERNATYWNIE PROCEDURA STARTU

**6.2.B.** Po potwierdzeniu przez zawodnika gotowości sędziego startu sygnalizuje starter na pięć sekund przed startem wyłącza włącznikiem sygnalizatora światło koloru czerwonego, po upływie ok. 5-ciu sekund starter włącza światło koloru zielonego co sygnalizuje **start**.

**6.3.** Po podaniu sygnału do startu zawodnik lub uczestnik musi niezwłocznie wystartować.

**6.4.** Start przedczesny / falstart / - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

**Kierowca podporządkowany jest poleceniom startera.**

## 7. BEZPIECZEŃSTWO

**7.1.** Na trasie Rally Sprintu załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy Żółtych flag.

Jeżeli okaże się konieczne użycie Żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

- \* Żółta flaga znajdować się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt SOS
- \* kierowca, któremu zostanie pokazana Żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
- \* flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- \* każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora.
- \* czas użycia Żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy
- \* każdy zawodnik lub uczestnik, któremu pokazano Żółtą flagę otrzyma czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39**. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych 2016 lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez Dyrektora.

## 8. META LOTNA

**8.1.** Zabrania się cofania w STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO – kara do uznania przez Dyrektora

## 9. TANKOWANIE

**9.1.** Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem folii osłaniającej podłogę. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą 50 zł za każdy stwierdzony przypadek.

## 10. UBEZPIECZENIE

**10.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i zalecane NNW.

**10.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 11. PROTESTY

**11.1.** Termin składania protestów i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

**11.2.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora.

**11.3.** Wszelkie odwołania od decyzji Dyrektora mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym, Artykuł 14.3 (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego). Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji Dyrektora do OKSS wynosi 300 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

## 12. NAGRODY

**12.1.** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się:

**Miejsce:** Stare Miasto Olsztyn , ostatni PKC - META 19 Rajdu Warmińskiego 2016  
**Data:** 25 czerwiec 2016r. – sobota, około godz. 15:30

**12.2. Nagrody w Rally Sprincie - PROLOGU 19 Rajdu Warmińskiego 2016:**

Za I,II i III miejsce dla załogi puchary ufundowane przez Prezydenta Olsztyna

## 13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**13.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rally Sprintu.

**Dyrektor Prologu**  
**Wojciech Fijałkowski**