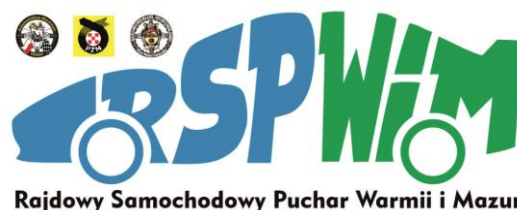




REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Super KJS



ORGANIZATOR
Automobilklub Warmiński
ul. Szczekin-Krotowa 15 10-759 Olsztyn
tel. 604637008
[mail: biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

15 - 16 września 2018 – Olsztyn

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM	4
4. ZGŁOSZENIA	5
5. UBEZPIECZENIE	7
6. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	9
9. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	11
10. OPONY	12
11. PALIWO	12
12. INNE PROCEDURY	12
13. NAGRODY	14
14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY	14
15. PROTESTY	14
16. INNE POSTANOWIENIA	15

Załącznik Nr 1 - Harmonogram Rajdu

Załącznik Nr 2 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Załącznik Nr 3 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

1. WSTĘP

21 Rajd Warmiński – TOYOTA 2018 Super KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2018 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2018 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2018,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2018,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2018,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza 2018,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM 2018,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub ZSS.

1.1. MIEJSCE I DATA RAJDU

Olsztyn i teren gmin Jonkowo, Dywity i Świątki, **15 - 16 wrzesień 2017r.**
(sobota - niedziela)

1.2. CHARAKTERYSTYKA

1.2.1. Całkowita długość **21 Rajdu Warmińskiego – TOYOTA 2018 Super KJS** i odcinków specjalnych

- **Nawierzchnia trasy:** szuter
- **Długość trasy 133,10** km w tym **24,60** km OS.

1.2.2. Trasa zawodów została opisana w książce drogowej i jest obowiązkowa.

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. NAZWA I TERMIN ZAWODÓW

21 Rajd Warmiński – TOYOTA 2018 Super KJS rozgrywany, jako **runda RSMPO SKJS i runda RSMWIM SKJS**

2.2. NUMER WIZY

xxxxxxx wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu xxxxxxxx

2.3. NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE:

Automobilklub Warmiński

ul. Szczekin – Krotowa 15, 10-759 Olsztyn tel. 604 637 008

[e-mail: biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl) www.akwarminski.pl

2.4. KOMITET HONOROWY

Prezes Automobilklubu Warmińskiego

Prezydent Olsztyna

Wójt gminy Jonkowo

Wójt gminy Świątki

Wójt gminy Dywity

Prezes Automobilklubu Warmińsko – Mazurskiego

Paweł Prokopowicz

Piotr Grzymowicz

Wojciech Giecko

Sławomir Kowalczyk

Jacek Szydło

Czesław Reut

2.5. WŁADZE RAJDU

2.5.1. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący	Zbigniew Gosztowtt
Członek	Piotr Pasztaleniec
Członek	Iwona Fijałkowska
Sekretarz	Agnieszka Pazik

2.5.2. OBSERWATORZY I DELEGACI

Delegat Techniczny	Zbigniew Stasiak
--------------------	------------------

2.5.3. GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu	Maciej Fijałkowski
Wicedyrektor ds. Sportowych	Przemysław Trzaskowski
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia Rajdu	Jerzy Fortuna
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Wojciech Fijałkowski
Lekarz zawodów	Piotr Kulpaka
Komisarz ds. ochrony środowiska	Agnieszka Pazik
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami	Aleksandra Fijałkowska

2.6. KIEROWNICY SŁUŻB

Kierownik Badania Kontrolnego	Paweł Prokopowicz
Kierownik Biura Rajdu	Iwona Trzaskowska
Pomiar czasu	Cezary Raczkowski
Kierownik Komisji Obliczeń	Hubert Ciepluch
Kierownik Parku Serwisowego	Paweł Prokopowicz

3. PROGRAM

3.1. OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

23 sierpnia 2018r. – czwartek

3.2. ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

12 września 2018r. do godz. 24.00

3.3. TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

12 września 2018r. – środa

3.4. OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU BK 1

14 września 2018r. – piątek, godz. 18:00

Miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu - Olsztyn, MANOR Hotel,
ul. Kanarkowa 47, Internet: www.rajdwarminski.pl

3.5. TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

14 września 2018r. – piątek do 12:00

3.6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Biuro Rajdu - Olsztyn, MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

15 września 2018r. – sobota od godz. **06:00** do godz. **10:00 (wg harmonogramu)**

3.7. ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Miejsce: Biuro Rajdu - Olsztyn, MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

15 września 2018r. – sobota od godz. **06:00** do godz. **10:00**

3.8. PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

15 września 2018r. – sobota od godz. **07:30** do **13:00**

3.9. BADANIE KONTROLNE BK 1

15 września 2018r. – sobota od godz. **14:00 – 16:30**, wg harmonogramu
Olsztyn – MIR-WIT TOYOTA Olsztyn ul. Obrońców Tobruku 11

3.10. PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

15 września 2018r. – sobota, godz. **21:00**
Biuro Rajdu - Olsztyn, MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

3.11. OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ

15 września 2018r. – sobota, godz. **21:45** – Oficjalna tablica ogłoszeń
Miejsce: Biuro Rajdu - Olsztyn, MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47
Internet: www.rajdwarminski.pl

3.12. OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

16 września 2018r. - niedziela wjazd od godz. **06:00**

3.13. START RAJDU

16 września 2018r. – niedziela, godz. **08:30** (wg listy startowej) z Parku
Serwisowego w Olsztynie, MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

3.14. NIEOFICJALNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy w Biurze Rajdu
– MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47– 25 czerwca 2017r. niedziela, godz. **15:05**

3.15. CEREMONIA METY

16 września 2018r. – niedziela, godz. **15:13** (czas prowizoryczny) – Parking nad
Zatoką Miłą w Olsztynie ul. Miła

3.14. ODPRAWA I SZKOLENIE Z PROCEDUR BEZPIECZEŃSTWA

Biuro Rajdu – MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47 – 24 czerwca 2017r. sobota,
godz. **20:00**

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Załoga

4.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 18 lat.

4.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

4.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

4.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

4.2.1. Obecność na odprawie i szkoleniu z procedury bezpieczeństwa jest obowiązkowa. Zawodnik który posiada zaświadczenie o odbyciu szkolenia z procedury bezpieczeństwa na rok 2017, nie musi odbywać szkolenia, pod warunkiem przedstawienia zaświadczenia w Biurze Rajdu podczas OA

4.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

4.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

4.3. Procedura zgłoszeń

4.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS musi przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 12 września 2018r. (środa) przesłać **wyłącznie pocztą elektroniczną** na adres: biuro@akwarminski.pl:

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

4.3.2. Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

4.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3.4. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

4.2. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.2.1. Pojemność trasy w Rajdzie – **25 załóg**

4.3. Podział na Klasy

4.3.1. Startujące samochody homologowane będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, bez podziału na grupę A i N:

K - 1	do 1150 cm³
K - 2	Od 1150 cm³ do 1400 cm³
K - 3	powyżej 1400cm³ do 1600 cm³
K - 4	powyżej 1600cm³ do 2000 cm³
K - 5	powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła

4.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

4.6.2. Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

4.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS, zatwierdzona przez ZSS.

4.5. WPISOWE**4.5.1. Obowiązuje termin zgłoszeń** – do 12 września 2018r do godz. 24.00

Wpisowe wynosi:

Dla kierowcy zrzeszonego w klubach PZM	390 zł
Dla kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie Warmińskim	290 zł
Dla kierowcy nie zrzeszonego w klubach PZM	430 zł
Bez reklamy dodatkowej organizatora	600 zł

4.5.2. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca: 45 m².

- na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty.

Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi: **20 PLN/m²**

4.6. Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Warmiński

ul. Szczekin – Krotowa 15

Warmiński Bank Spółdzielczy

Numer konta: 51 8857 0002 3012 0169 5181 0001

TYTUŁ PRZELEWU: WPISOWE NA 21 RAJD WARMIŃSKI – TOYOTA 2018 Super KJS
ZA IMIĘ I NAZWISKO KIEROWCY

UWAGA: o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności (nie złożenia) na potwierdzeniu przelewu.

4.7. Zwroty

4.7.1. 100% wpisowego będzie zwrócone tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Super KJS.

4.8. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIA

5.1. Każdy uczestnik i/lub kierowca bierze udział w Super KJS na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz NNW Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałych z ich winy podczas zawodów.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. REKLAMY I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

6.2. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z **załącznikiem Nr 3** do niniejszego regulaminu.

Plakietki reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem **Nr 3** niniejszego regulaminu. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem **Nr 3** traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z **pkt. 4.5.1** regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Start-Meta

Podczas **Mety Super KJS** załogom mogą towarzyszyć **członkowie serwisów**.

Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, parasolki oraz dystrybuowanie materiałów reklamowych jest dozwolone.

6.5. Park Serwisowy

W Parku Serwisowym, umieszczanie reklam przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie **4.5.2** niniejszego regulaminu może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **200 zł**.

6.6. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem Nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Super KJS. Jeżeli w dowolnym momencie Super KJS zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację załogi z Super KJS przez ZSS.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Lokalizacja

Miejsce: Biuro Rajdu - Olsztyn, MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

15 września 2018r. – sobota od godz. **06:00** do godz. **10:00 (wg harmonogramu)**

7.2. Dokumenty do okazania w Biurze Super KJS:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodników,
- prawo jazdy kierowcy i pilota,
- wypełnioną i wydrukowaną obustronnie kartę Odbioru Administracyjnego(OA) i BK-1

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Procedura odbioru dokumentów do zapoznania z trasą

15 września 2018r. – sobota od godz. **06:00** do godz. **10:00**

w biurze Rajdu w Olsztyn, MANOR Hotel ul. Kanarkowa 47,

Załogom wydane będą dokumenty:

- książka drogowa
- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,
- numery na samochód zapoznawczy.

8.2. Zapoznanie z trasą Super KJS odbywać się będzie w dniu 15 września 2018r. – sobota od godz. **07:30** do **13:00**

8.3. Szczególne ograniczenia.

8.3.1. Załogi zgłoszone do super KJS mają prawo do nie więcej niż **3 przejazdów** każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 21 Rajdzie Warmińskim TOYOTA 2018 Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed **15 września 2018r.**, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.3.2. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne. Karta zapoznania trasą wraz z kartą wykroczeń musi być zwrócona na mecie ostatniego odcinka z którym załoga się zapoznaje.

8.3.3. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.4. Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 25 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

8.3.5. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt.8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą, niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna **500 PLN**,
- **drugie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- Każdy **pierwszy** przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany karą wysokości do **1500 PLN**.

- **Drugie** takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia przez GKSS, na wniosek Organizatora, dalszych kar.

8.3.6. W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- **50km/h** na trasie Odcinków Specjalnych
Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

8.4. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

9. BADANIE KONTROLNE BK1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

9.1. Lokalizacja

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, oraz znakowanie odbędzie się w dniu 15 września 2018r. – sobota od godz. **14:00 – 16:30**, wg harmonogramu; Olsztyn – MIR-WIT TOYOTA Olsztyn ul. Obrońców Tobruku 11

9.2. Dokumenty do okazania na BK 1:

- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia OC i NNW samochodu,

9.3. Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w Olsztynie, Hotel MANOR, ul. Kanarkowa 47 w dniu 14 września 2018r. – piątek, godz. 18:00 oraz na stronie internetowej: www.raidwarminski.pl
Obecność załóg w czasie BK-1 jest obowiązkowa.

9.4. Inne wymagania

9.4.1. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

9.4.2. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości **100 zł** wpłaconej do organizatora.

9.4.3. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. **253.11** Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej **70%**.

9.5. W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznić identyfikator Rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.

9.6. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg odbędzie się w trakcie BK1 oraz w każdym momencie trwania zawodów.

Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji załogi z Rajdu włącznie.

10. OPONY

10.1. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E

10.2. Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E

10.3. Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

10.4. Samochód startujący w rajdzie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.5. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.6. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. PALIWO

11.1. Wszyscy uczestnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa (benzyna, olej napędowy) odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9).

11.2. Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie **2 osób** na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

12. INNE PROCEDURY

12.1. Każdy samochód na trasie Odcinka Specjalnego musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz musi mieć zamknięte szyby i szyberdach. Załoga musi pokonać wszystkie odcinki specjalne w zapiętych pasach bezpieczeństwa i zapiętych kaskach ochronnych.

12.2. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie wykonywany przy pomocy elektronicznego autorskiego programu pomiaru czasu z dokładnością do **1/10** sekundy.

12.3 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

- Kierownicy OS kamizelka koloru czerwonego
- Kierownicy PKC kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownicy zabezpieczenia OS kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
- Sędziowie zabezpieczenia trasy kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami kamizelka koloru białego
- Kontrolerzy techniczni kamizelka koloru czarnego

12.4. Ceremonia startu - Prezentacja

Obowiązkowa prezentacja załóg nastąpi w dniu 15 września 2018r. – sobota, godz. 17:00 Olsztyn, Stare Miasto (wg harmonogramu)

12.5. Start oficjalny

16 września 2018r. – niedziela, godz. 9:00 Olsztyn, Hotel MANOR, ul. Kanarkowa 47 (wg listy startowej) wyjazd z Parku Serwisowego

12.6. Ograniczenie prędkości

Podczas trwania zapoznania i zawodów, na odcinku drogowym Bukwałd-Różynka obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h . Ograniczenie będzie monitorowane za pomocą fotoradarów

12.7. Kolejność startu

12.7.1. Kolejność startu do rajdu będzie określona porządkiem nadanych przez Organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli startującym numery startowe według następujących zasad:

- **zawodnicy uczestniczący w RO wg jego regulaminu**
- pozostałe załogi uczestniczące w Super KJS zgodnie z klasami: K5, K4, K3 K2, K1

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozróżnienia klasy samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

12.8. Procedura startu

12.8.1. System startu elektronicznego do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA **2017**).

12.8.2. Procedura startu dawanego ręcznie

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..** Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

12.9. Park Serwisowy

12.9.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – MANOR Hotel, Olsztyn ul. Kanarkowa 47

- wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi do Parku Serwisowego.

- w parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń art. 13 Regulaminu RSMP 2017r. oraz pkt. 4.5.3 niniejszego regulaminu.

12.9.2. Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego.

Pisemne wnioski (druk do pobrania ze strony internetowej organizatora) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym powinny być składane w Biurze Rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia – 12 września 2018r. – środa

12.10. W trakcie trwania Super KJS obowiązywać będą karty wykroczeń, które zawodnik otrzyma od Organizatora. Pierwsza karta wykroczeń zostanie wręczona zawodnikom wraz z kartą do zapoznania z trasą (będzie jej integralną częścią). Kartę do zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń należy zwrócić organizatorowi na mecie ostatniego odcinka zapoznania. Druga karta wykroczeń będzie integralną częścią książki drogowej i obowiązywać będzie w dniu trwania Rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna w wysokości **500 PLN**
- drugie wykroczenie – kara czasowa **5 minut**
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z Rajdu.

13. NAGRODY

13.1. Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w 16 września 2018r. – niedziela, godz. **15:13** (czas prowizoryczny) – Parking nad Zatoką Miłą w Olsztynie ul. Miła

13.2. Nagrody w 21 Rajdzie Warmińskim – TOYOTA 2018 Super KJS

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie po 2 puchary

13.3. Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 15 września 2018r. o godz. 20:00.

14. BADANIE KOŃCOWE

14.1. Organizator nie przewiduje obowiązkowego BK-2.

15. PROTESTY

15.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 13).

15.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone Dyrektorowi Rajdu wraz z kaucją 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona w regulaminie uzupełniającym lub zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 300 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

16. INNE POSTANOWIENIA

16.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

DYREKTOR SKJS

Maciej Fijałkowski

HARMONOGRAM CZASOWY

wschód słońca
06:10

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
Sobota, 15 wrzesień 2018						
SERWIS (Holet MANOR)						
A	Serwis wyjazd - Hotel MANOR					17:10
B	Brama Startowa - Olsztyn - Stare Miasto		7,60	7,60	0:20	17:30
Niedziela, 16 wrzesień 2018						
SERWIS A (Holet MANOR)						
0	Serwis wyjazd - Hotel MANOR					9:00
ST	Tankowanie					
1	Km do następnego tankowania	12,25	51,00	63,25		
1	Mątki		7,50	7,50	0:25	9:25
PS -						
1	BARKWEDA 1	4,00				9:28
2	Różynka		17,70	21,70	0:35	10:03
PS -						
2	RÓŻYNKA 1	4,25				10:06
3	Łomy		11,10	15,35	0:25	10:31
PS -						
3	ŁOMY 1	4,00				10:34
3A	Komasacja wjazd		14,70	18,70	0:30	11:04
3B	Komasacja wyjazd / Serwis wjazd				0:15	11:19
SERWIS B (Hotel MANOR)						
3C	Serwis wyjazd	12,25	51,00	63,25	0:30	11:49
ST	Tankowanie					
2	Km do następnego tankowania	12,25	51,00	63,25		
4	Mątki		7,50	7,50	0:25	12:14
PS -						
4	BARKWEDA 2	4,00				12:17
5	Różynka		17,70	21,70	0:35	12:52
PS -						
5	RÓŻYNKA 2	4,25				12:55
6	Łomy		11,10	15,35	0:20	13:15
PS -						
6	ŁOMY 2	4,00				13:18
6A	Komasacja wjazd		14,70	18,70	0:25	13:43
6B	Komasacja wyjazd / Serwis wjazd				0:15	13:58
SERWIS C (Hotel MANOR)						
6C	Serwis wyjazd	12,25	51,00	63,25	1:00	14:58
ST	Tankowanie					
3	Km do następnego tankowania	0,00	6,50	6,50		
7	META Rajdu - Brama - Plaża Miejska		6,50	6,50	0:15	15:13
SUMA km		24,50	108,50	133,00		6h 31

zachód słońca
18:55

SEKCJA 1

SEKCJA 2

SEKCJA 3

PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI

Aleksandra Fijałkowska
602 680 583

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

Data: Sobota, 15 września 2018r. w godz. 6:00 - 10:00

BADANIE KONTROLNE BK 1

Miejsce: MIR-WIT TOYOTA Olsztyn ul. Obrońców Tobruku 11

Data: Sobota, 15 września 2018r. w godz. 14:00 – 16:30

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

Data: Sobota, 15 września 2018r, godz. 21.30

PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

Data: Sobota, 15 września 2018r, godz. 21.45

START RAJDU (Niedziela) PKC 0

Miejsce: Parking przed MANOR Hotelem, ul. Kanarkowa 47

Data: Niedziela, 16 września 2018r. od godz. 8:00

KOMASACJA WJAZD PKC

Miejsce: Parking przed MANOR Hotelem, ul. Kanarkowa 47

Data: Niedziela, 16 września 2018r od godz. 10:00 do 14:30

DRUGIE POSIEDZENIE ZSS

Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47

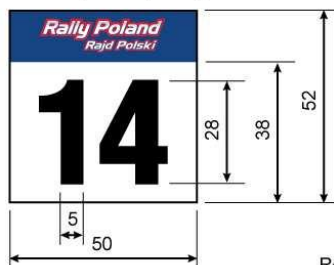
Data: Niedziela, 16 września 2018r ok. godz. 17.00 (czas prowizoryczny)

PUBLIKACJA NIEOFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Meta Rajdu - Parking nad Zatoką Miłą w Olsztynie ul. Miła

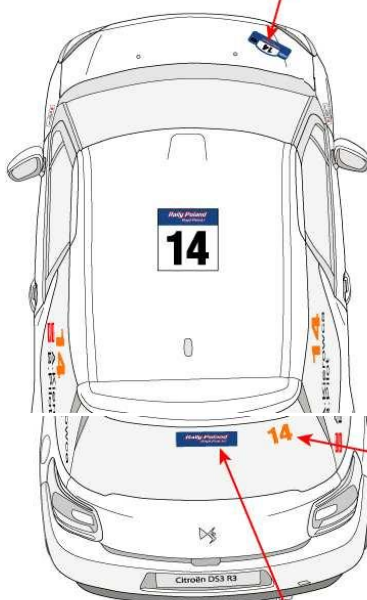
Data: Niedziela, 16 września 2018r, ok godz. 15:05

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



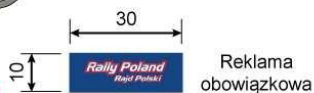
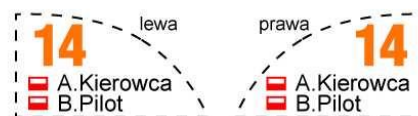
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

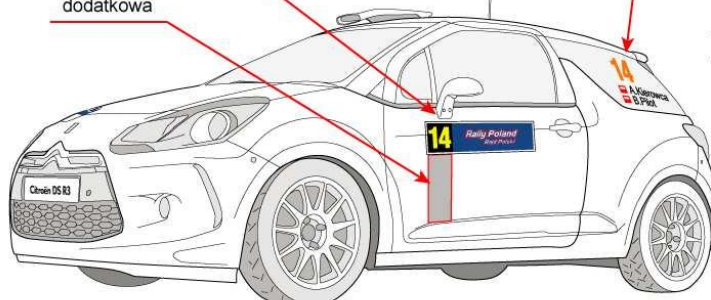


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

