



1 RAJD DYWICKI

1 runda 16.05.2021

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SUPER KJS

1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Powiatu Olsztyńskiego w SUPER KJS

Frączki

16 maj 2021

Organizator

Automobilklub Warmiński

ul. Szczekin-Krotowa 15, 10-759 Olsztyn
tel. 694337171, mail: biuro@akwarminski.pl

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik nr 1 – Harmonogram SUPER KJS

Załącznik nr 2 - Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora

Załącznik nr 3 – Wykaz kar regulaminowych

SUPER KJS – „1 Rajd Dywicki 2021 - 1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Powiatu Olsztyńskiego 2021” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Rajd zaliczany jest do cyklu:

- Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Powiatu Olsztyńskiego „RSMP-ol”

– Otwarcie listy zgłoszeń	30.04.2021	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	15.05.2021	
– Odbiór administracyjny	16.05.2021	godz. 7:00 – 9:00
– Badanie kontrolne BK 1	16.05.2021	godz. 9:00 – 10:15
– Pierwsze posiedzenie ZSS	16.05.2021	godz. 10:30
– Odprawa uczestników - Szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach (dot. Super KJS)	16.05.2021	godz. 10:30
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	16.05.2021	godz. 10:30
– Start	16.05.2021	godz. 11:00
– Meta	16.05.2021	godz. 15:40
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	16.05.2021	godz. 17:30
– Rozdanie nagród	16.05.2021	godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 16.05.2021 na terenie powiatu olsztyńskiego, gmina Dywity.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

SUPER KJS rozgrywany jest jako: „1 Rajd Dywicki 2021 - 1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Powiatu Olsztyńskiego 2021”

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy ___ / ___ / _____ wydana przez OKSS PZM w Olsztynie w dniu:

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 15.05.2021 pod adresem Olsztyn, ul. Szczekin-Krotowa 15 w godzinach 16:30-18:00

W dniu imprezy 16.05.2021 pod adresem „Tor Frączki” w godzinach 7:00 – 18:30

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Tor FRĄCZKI godz. 11:00

Meta – Tor FRĄCZKI godz. 18:00

Park zamknięty – nie dotyczy

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3-ch sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie **7** prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: **szuter**

Długość trasy: **105,2 km** (w tym **15,70 km** prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w SUPER KJS „1 Rajd Dywicki 2021 - 1 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Powiatu Olsztyńskiego 2021” daje prawo do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Warmiński

2.2. Adres

ul. Szczekin-Krotowa 15, 10-759 Olsztyn

tel. 694337171

strona: www.akwarminski.pl

e-mail: biuro@akwarminski.pl

2.3. Władze SUPER KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Zbigniew Gosztowtt

Sędzia ZSS

Piotr Pasztaleniec

Sędzia ZSS

Anna Michalska

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Maciej Fijałkowski

Wicedyrektor ds. sportowych

Piotr Kłós

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Wojciech Fijałkowski

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Jerzy Fortuna

Kierownik biura

Iwona Fijałkowska

Kierownik komisji obliczeń

Adam Gawroński

Kierownik badań kontrolnych

Paweł Prokopowicz

Komisarz ds. ochrony środowiska

Agnieszka Pazik

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Aleksandra Fijałkowska

Kierownik parku serwisowego

Cezary Raczkowski

Kierownik pomiaru czasu

Przemysław Trzaskowski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w SUPER KJS „1 Rajd Dywicki 2021 - 1 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Powiatu Olsztyńskiego 2021”

musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 15.05.2021 do godz. 24:00 na adres:

Automobilklub Warmiński

ul. Szczekin-Krotowa 15

10-759 Olsztyn

e-mail: biuro@akwarminski.pl

lub złożyć w dniu imprezy w biurze imprezy na **Torz FRĄCZKI** do godz. **7:00 – 9:00**

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **30 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż **30** załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K-1	do 1150 cm³
K-2	od 1150 cm³ do 1400 cm³
K-3	powyżej 1400cm³ do 1600 cm³

K-4	powyżej 1600cm³ do 2000 cm³
K-5	powyżej 2000cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła
GOŚĆ	zawodnicy z licencjami

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	250 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	350 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	350 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto.

Warmiński Bank Spółdzielczy

Numer konta: **51 8857 0002 3012 0169 5181 0001**

TYTUŁ PRZELEWU: **Wpisowe 1 Rajd Dywicki 2021 - 1 Runda RSMP.ol**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić „Załącznik nr 2” (wskazać miejsce, np. tylne boczne szyby, przednie drzwi itp.). Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa 250 PLN,

- drugie wykroczenie - kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie - dyskwalifikacja z imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

16-05-2021. - dzień od godz. **07:00** do godz. **09:00**

Biuro imprezy „**Tor FRĄCZKI**”

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje).
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator umożliwiła uczestnikom **jednokrotne** zapoznanie z trasą prób w dniu 16.05.2021 w godzinach 8:00 – 10:00.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

16.05.2021, godz. 9:00 – 10:15

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do SUPER KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3a regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w SUPER KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w SUPER KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

16-05-2021 godz. 10:30

Tor FRAŃCZKI

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

16-05-2021 – niedziela godz. 10:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy „Tor FRAŃCZKI”

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

TOR FRAŃCZKI

16-05-2021 godz. 11:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 2B Przegrupowanie

Sekcja 3: PKC 4B Przegrupowanie

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Należy podać dokładną procedurę startu ręcznego lub elektronicznego.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 8 nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników SUPER KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3a do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka koloru żółtego
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dojdzie się w 16-05-2021, godz. 18:00

18.2. Wykaz nagród:

za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,

za 1, 2, 3 miejsce w klasie – po 2 puchary

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

Dyrektor SUPER KJS

Maciej Fijałkowski

Załącznik nr 1 – Harmonogram SUPER KJS

1 Rajd DYWICKI - 2021

1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Powiatu Olsztyńskiego - Super KJS

wschód słońca
05:02

PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
Niedziela, 16 maj 2021						
SERWIS A (Tor FRĄCZKI)						
0	Serwis wyjazd - Tor Frączki					11:00
ST	Tankowanie					
1	Km do następnego tankowania	3,90	31,10	35,00		
1	Tor Frączki		0,00	0,00		11:00
PS - 1	Tor FRĄCZKI 1	2,00				11:03
2	Dąbrówka Wielka		15,60	17,60	0:25	11:28
PS - 2	Tor DĄBRÓWKA WIELKA 1	1,90				11:31
2A	Komasacja wjazd		15,50	17,40	0:25	11:56
2B	Komasacja wyjazd / Serwis wjazd				0:15	12:11
	SERWIS B (Tor FRĄCZKI)	3,90	31,10	35,00	0:20	
ST	Tankowanie					
2	Km do następnego tankowania	3,90	31,20	35,10		
3	Tor Frączki		0,00	0,00		12:31
PS - 3	Tor FRĄCZKI 2	2,00				12:34
4	Dąbrówka Wielka		15,60	17,60	0:25	12:59
PS - 4	Tor DĄBRÓWKA WIELKA 2	1,90				13:02
4A	Komasacja wjazd		15,60	17,50	0:25	13:27
4B	Komasacja wyjazd / Serwis wjazd				0:15	13:42
	SERWIS C (Tor FRĄCZKI)	3,90	31,20	35,10	0:30	
ST	Tankowanie					
3	Km do następnego tankowania	7,90	31,20	35,10		
5	Tor Frączki		0,00	0,00		14:12
PS - 5	Tor FRĄCZKI 3	2,00				14:15
6	Dąbrówka Wielka		15,60	17,60	0:25	14:40
PS - 6	Tor DĄBRÓWKA WIELKA 3	1,90				14:43
7	Tor Frączki		15,60	17,50	0:25	15:08
PS - 7	Tor FRĄCZKI 4	4,00				15:11
8	META Rajdu - Tor FRĄCZKI		0,10	4,10	0:10	15:21
SUMA km		15,70	93,50	105,20		6h 03

SEKCJA 1

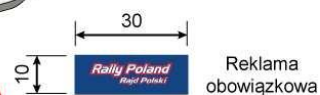
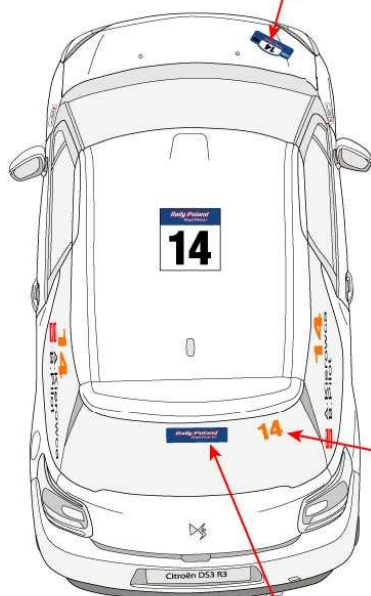
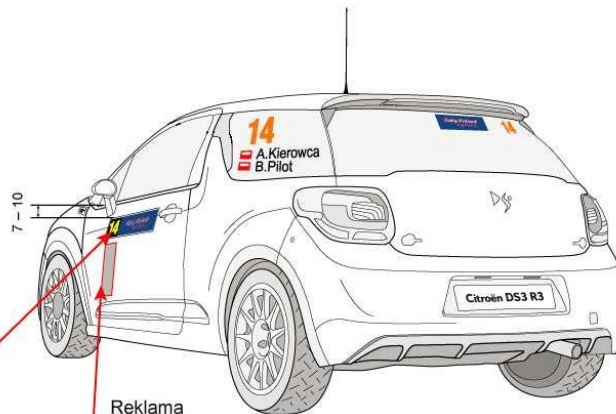
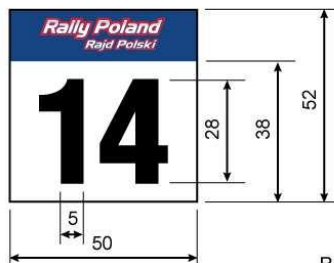
SEKCJA 2

SEKCJA 3

zachód słońca
20:17

Załącznik nr 2 – SUPER KJS - Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora

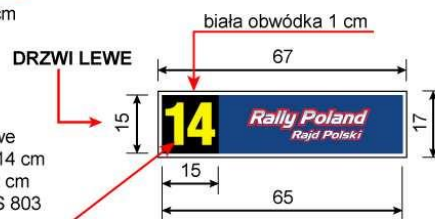
Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



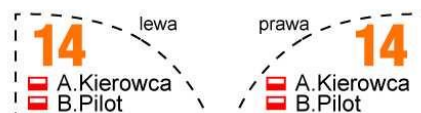
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

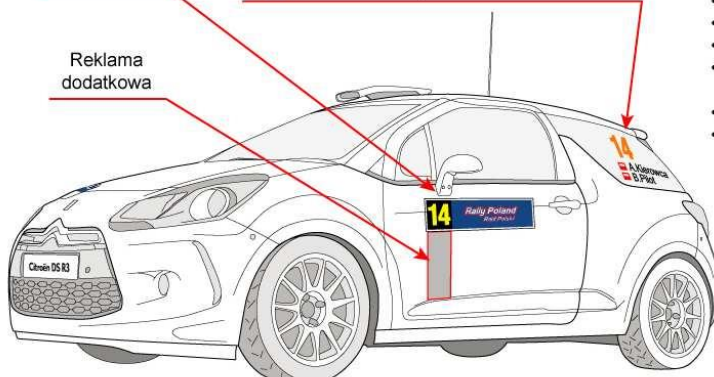


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



Załącznik nr 3 – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund *
11. Za rozbicie szykany / zabezpieczenie cięcia zakrętu	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie pow. 5 min na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja *
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie * (art. 12.7. niniejszego regulaminu)	

* nie dotyczy Autoslalomu