



*Super Sprint*  
*1 runda Szutrowego Pucharu AKW*  
*Runda Pucharu Luźnych Dróg*

---

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

---

**Organizator**  
**Automobilklub Warmiński**  
**10-759 Olsztyn**  
ul. Szczekin – Krotowa 15 [www.akwarminski.pl](http://www.akwarminski.pl) e-mail:  
[biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

## 1. USTALENIA OGÓLNE

Super Sprint przeprowadzony zostanie zgodnie z postanowieniami:

- **Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA**
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami
- Regulaminu KJS
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

### 1.1. Ranga zawodów

Super Sprint rozgrywany jest jako:

#### **1 runda Szutrowego Pucharu AK Warmińskiego Runda Pucharu Luźnych Dróg**

### 1.2. Miejsce i termin Imprezy

Zawody odbędą się w dniu: **07.07.2019 r. (niedziela)**

#### Lokalizacja Biura

Frączki – tor szutrowy

#### Lokalizacja Startu i Mety

Tor szutrowy

#### Charakterystyka Imprezy

Trasę stanowić będzie tor szutrowy zamknięty o długości : **2000 m.**

### 1.6. Wiza ZO PZM

Numer wizeny 01/07/2019 z dnia 01.07.2019 r. wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa Organizatora

**Automobilklub Warmiński  
10-756 Olsztyn  
ul. Szczekin - Krotowa 15 e-mail: [biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)**

### 2.2. Osoby Oficjalne

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Daniel Wyrzykowski

Wojciech Fijałkowski

Iwona Trzaskowska

Dyrektor Zawodów

Z-ca Dyr. ds. Sportowych

Z-ca Dyr. ds. Sędziów

Kierownik ds. zabezpieczenia

Kierownik Pomiaru Czasu

Kierownik Komisji Obliczeń

Kierownik Badania Kontrolnego

Kierownik Strefy Serwisowej

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Kierownik Biura Zawodów

Kierownik Startu

Maciej Fijałkowski

Adam Gawroński

Przemysław Trzaskowski

Jerzy Fortuna

Grażyna Tuchowska

Piotr Pasztaleniec

Paweł Prokopowicz

Józef Gryganiec

Iwona Fijałkowska

Agnieszka Pazik

Cezary Raczkowski

### 3. Program zawodów

| <i>data</i>                           | <i>Godz.</i>         | <i>wydarzenie</i>  | <i>miejsce</i> |
|---------------------------------------|----------------------|--|----------------|
| <i>Niedziela<br/>7 lipiec 2019 r.</i> | <b>08:30</b>         | <i>Otwarcie Biura</i>  | <i>Frańcki</i> |
|                                       |                      | <i>Otwarcie listy zgłoszeń</i>   |                |
|                                       | <b>08:30 - 09:15</b> | <i>Odbiór Administracyjny</i>  |                |
|                                       | <b>08:30 - 09:30</b> | <i>Badanie kontrolne BK 1</i>  |                |
|                                       |                      | <i>Zapoznanie z trasą (<b>pieszo</b>) lub dodatkowo za samochodem organizatora</i> |                |
|                                       | <b>09:15</b>         | <i>Zamknięcie listy zgłoszeń</i>   |                |
|                                       | <b>09:40</b>         | <i>Posiedzenie ZSS,<br/>Opublikowanie listy startowej</i>                          |                |
|                                       | <b>09:45</b>         | <i>Odprawa z uczestnikami</i>  |                |
|                                       | <b>10:00</b>         | <i>Start</i>   |                |
|                                       | <b>ok 14:30</b>      | <i>Meta</i>  |                |
|                                       | <b>14:45</b>         | <i>Posiedzenie ZSS, opublikowanie klasyfikacji nieoficjalnej</i>                   |                |
|                                       | <b>15:15</b>         | <i>Rozdanie pucharów i zakończenie zawodów</i>                                     |                |

### 4. ZGŁOSZENIA

#### 4.1. Załoga

Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kat B, a pilot ukończone 17 lat.

Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów PZM, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.

ZSS może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń Dyrektora, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Super Sprintu – do **50 sek.** kary, a w przypadkach drastycznych – dyskwalifikacja.

#### 4.2. Obowiązki Załogi

Do obowiązków Załogi należy:

- Obecność na odprawie uczestników
- Przejazd trasy imprezy w podanej przez Organizatora w kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.

- Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

**4.2.4.** Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców w jednym pojeździe.

### **4.3. Procedura Zgłoszeń:**

**4.3.1.** Zgłoszenia będą przyjmowane w dniu zawodów 07.07.2019r. od godz. 08:30 w Biurze do godz. 9:15

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w Biurze Zawodów. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno - prawnej z organizatorem. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich.

### **4.4 Maksymalna ilość uczestników**

**4.4.1.** Maksymalna liczba startujących załóg: **40**

**4.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż **40** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Zawodów. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **4.5 Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w Zawodach dopuszcza się sam. osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

### **4.6 Podział na Klasy**

|              |  |
|--------------|--|
| <b>K - 1</b> | <b>do 1400 cm<sup>3</sup></b>  |
| <b>K - 2</b> | <b>powyżej 1400cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup></b>                 |
| <b>K - 3</b> | <b>powyżej 1600cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup></b>                 |
| <b>K - 4</b> | <b>powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na cztery koła</b> |
| <b>GOŚĆ</b>  | <b>zawodnicy posiadający licencję kierowcy sportu samochodowego</b>      |

**4.6.1.** W klasyfikacji generalnej nie będą klasyfikowani kierowcy z klasy Gość

**4.6.2.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

## **4.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**4.7.1.** Wysokość wpisowego na tej imprezie wynosi:

|               |   |
|---------------|---|
| <b>170 zł</b> | dla zawodników/uczestników niezrzeszonych w PZM |
| <b>150 zł</b> | dla zawodników/uczestników zrzeszonych w PZM    |
| <b>120 zł</b> | dla członków AKW                                |

**4.7.2.** Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru administracyjnego w Biurze Zawodów.

**4.7.3** Zwrot wpłaty może nastąpić w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

**4.7.4** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

## **5 UBEZPIECZENIE**

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz zalecane NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **6 NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **6.1 Numery startowe**

Organizator nie zapewnia numerów startowych. Numery startowe załoga musi umieścić na tylnych bocznych szybach lub bocznych drzwiach we własnym zakresie.

**Numery startowe z poprzednich imprez muszą być zerwane lub zakryte.**

## **7 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i Czas**

Biuro Zawodów – tor szutrowy Frączki - 07.07.2019 r. - godz. 08:30

### **7.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kat B
- ubezpieczenia OC i zalecane NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

## **8 ZAPOZNANIE Z TRASA**

Zapoznanie z trasą odbędzie się pieszo w godzinach od 8:30 do 09:30 (pieszo) lub dodatkowo za samochodem organizatora.

## 9 BADANIA KONTROLNE

### 9.1 Miejsce i Czas

Badanie Kontrolne - **BK-1**, odbędzie się w parku serwisowym w godzinach od 8:30 do 09:30.

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania BK-2 przy wjeździe na Metę Zawodów przez załogę. O przeprowadzeniu BK-2 uczestnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania Zawodów.

Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Zawodów. Każde wykroczenie będzie zasygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

## 10 PRZEBIEG IMPREZY

**10.1** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Toru Szutrowego - Frączki i składać się będzie z: 4 przejazdów w 2 różnych konfiguracjach

**10.2** Do klasyfikacji końcowej liczone **będą wszystkie 4 przejazdy**.

### 10.3 Kolejność Startu

**10.3.1** Kolejność startu ustali Dyrektor.

**10.4** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **Metę Lotnej** zobowiązane natychmiast zjechać do Parku Serwisowego najbliższą możliwą drogą na zasadach wolnego przejazdu.

Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza dyskwalifikację.

**Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie bez zgody Dyrektora.**

## 11 PROCEDURA STARTU

**11.1** Samochód ustawiony przed linią startu na tzw „obrys”, po czym następuje procedura startu.

Po potwierdzeniu przez kierowcę gotowości sędzia startu pokazuje zegar który wraz z czerwonym światłem odlicza czas do startu w sekundach 60,30,15,10,5,4,3,2,1 następnie zapala się zielone światło co jest sygnałem do startu i rozpoczęcia próby.

Start przedwczesny / falstart /-jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

**11.4** Zabrania się powtórzenia startu.

## 12 POMIAR CZASU

**12.1** Pomiar czasu elektroniczny do 0,1 sek.

**12.2** Pomiar czasu dokonywany będzie na Mecie Lotnej.

**12.3** Zabrania się cofania w **Strefie Punktu Kontrolnego**.

## **13 BEZPIECZEŃSTWO**

**13.1** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” do MKS, oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

## **14 TANKOWANIE**

Tankowanie dozwolone jest tylko w wyznaczonej strefie  
Podczas czynności serwisowych obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

## **15 NAGRODY**

Dla trzech pierwszych załóg w klasach i klasyfikacji generalnej po 2 puchary.

## **16 OPONY**

Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E. Nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚC wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO

## **17 KARY**

Kary zgodne z załącznikiem nr 1

## **18 PROTESTY**

### **18.1 Termin składania**

Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **18.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Zespół Sędziów Sportowych.

### **18.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 PLN natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500 PLN

## **19 POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy

**Dyrektor Zawodów**

**Maciej Fijałkowski**

## **Załącznik nr 1**

### Zestaw kar regulaminowych:

|   |   |
|---|---|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut  | Niedopuszczenie do startu                       |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu  | Niedopuszczenie do startu                       |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników  | Niedopuszczenie do startu                       |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową   | Dyskwalifikacja                                 |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej  | Dyskwalifikacja                                 |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych                              | Dyskwalifikacja                                 |
| 7. Niesportowe zachowanie   | Dyskwalifikacja                                 |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC   | 60 pkt.   |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC   | 10 pkt.   |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy                          | 5 pkt.  |
| 11. Za rozbicie szykany   | 10 pkt.   |
| 12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami   | 5 pkt.  |
| 13. Za nieprzepisowy start (falstart)   | 5 pkt.  |
| 14. Za cofanie na mecie próby   | Dyskwalifikacja                                 |
| 15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut   | Dyskwalifikacja                                 |
| 16. Za zgubienie (ustratę) Karty Drogowej   | Dyskwalifikacja                                 |
| 17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową  | Dyskwalifikacja                                 |
| 18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut   | Dyskwalifikacja                                 |
| 19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut                             | Dyskwalifikacja                                 |
| 20. Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota                                       | Dyskwalifikacja                                 |
| 21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych   | Kara pieniężna                                  |
| 22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych   | 300 pkt.  |
| 23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych  | Dyskwalifikacja                                 |
| 24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne | Dyskwalifikacja                                 |
| 25. Za nieukończenie próby PS   | Dyskwalifikacja                                 |
| 26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS  | Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie |

(art. 11.7. ramowego regulamin KJS)