



REGULAMIN CYKLU RSMPOL

Organizator Cyklu:

Automobilklub Warmiński

MAJ 2021

1. Ustalenia ogólne

1.1.

Na podstawie Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2021, pkt 1.4 zatwierdzonego przez GKSS w dniu 22.02.2021 roku tworzy się cykl rozgrywek pod nazwą **Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Powiatu Olsztyńskiego** - w skrócie (**RSMPOL - Szlakami Świętej Warmii**) na podstawie regulaminu SKJS.

- Organizatorem cyklu jest Automobilklub Warmiński (AKW)

1.2.

RSMPOL jest imprezą otwartą, adresową do kierowców amatorów dla kierujących samochodem , którzy nie posiadają żadnej licencji kierowcy sportu samochodowego.

1.3.

Nadzór nad przebiegiem **RSMPOL** sprawuje w ramach swoich kompetencji Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego ZO PZM w Olsztynie zwana dalej OKSS.

1.3.

Do rozgrywek zaliczone będą imprezy zgłoszone do cyklu na rok 2021.

- Kalendarz cyklu:

1 Runda - 1 Rajd Dywicki - 16.05.2021 r.

2 Runda - 1 Rajd SONTRANS – 11.07.2021 r.

3 Runda - Rajd Świątki 2021 - 22.08.2021 r.

4 Runda – 8 Rajd 1001 Jezior, 18 -19.09.2021 r.

1.4

RSMPOL organizowany jest przez AKW , który sfederowany jest w PZM, w oparciu o następujące przepisy:

a) Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)

b) Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych (AIS)

c) Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM

d) Regulamin Uzupełniający Imprezy.

e) Regulamin Sportu Samochodowego PZM.

1.5 OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

Obowiązkiem Organizatora rundy **RSMPOL** jest :

1.5.1.

Opracowanie regulaminu uzupełniającego imprezy

1.5.2.

Przesłanie regulaminu uzupełniającego do OKSS nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń, lub w innym terminach w przypadku zorganizowania SKJS na drogach publicznych.

1.5.3.

Udostępnienie przez Organizatora imprezy na stronie internetowej formularza zgłoszenia do pobrania przez uczestników.

1.5.4.

Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową zobowiązany jest do podania miejsc jej rozmieszczenia na samochodach najpóźniej przed odbiorem administracyjnym.

2. Charakter imprezy

2.1.

Trasa i przebieg **RSMPOL** muszą być zgodne z Regulaminem AIS, w szczególności z pkt **3**.

3. Wpisowe, zgłoszenia, reklama

3.1.

Wysokość wpisowego na rundy **RSMPOL** w sezonie 2021 ustala Organizator imprezy.

3.2.

Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do Organizatora zgłoszenie uczestnictwa wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym.

3.3.

Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego zgodnie z regulaminem uzupełniającym na daną rundę.

3.4.

Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą rundę **RSMPOL** jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora rundy i PZM. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

4. Podział na klasy

4.1.

Startujące w **RSMPOL** samochody podzielone zostaną na klasy w zależności od pojemności silnika,

- **Kl. 1** do 1150 cm³ włącznie
- **Kl. 2** od 1150 do 1400 cm³
- **Kl. 3** od 1400 do 1600 cm³
- **Kl. 4** od 1600 do 2000 cm³
- **Kl. 5** powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
- **Kl. GOŚĆ** (zawodnicy z licencjami, wg Regulaminów PZM)

4.2.

Badanie kontrolne jak punkcie 9 Regulaminu AIS.

5. Władze Imprezy samochodowej - SKJS

5.1.

Na czele władz **SKJS** stoi trzyosobowy Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) w skład którego wchodzi:

- Przewodniczący ZSS,
- Sędzia ZSS,
- Sędzia ZSS.

5.2.

Przewodniczący i sędziowie ZSS powołani zostaną na wniosek organizatora przez OKSS i muszą posiadać ważną licencję sędziego sportu samochodowego PZM. Przewodniczący ZSS musi być członkiem innego klubu niż klub organizatora i posiadać licencję sędziego sportu samochodowego.

5.3.

Kierownik BK musi być z listy OKSS lub GKSS.

6. Klasyfikacja w rundach SKJS

6.1.

-Cykl składa się z 4 rund.

-Chcąc być sklasyfikowanym w całym cyklu każdy z uczestników musi uczestniczyć minimum w 3 Rundach cyklu. Do klasyfikacji rocznej liczone będą punkty uzyskane z 4 Rund,

W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje :

- a** - klasyfikacja generalna,
- b** - klasyfikacja w klasach,
- c** - klasa GOŚĆ. zawodnicy są klasyfikowani tylko i wyłącznie w swojej klasie.

6.2.

W klasyfikacji generalnej stosowana będzie punktacja według poniższej tabeli:

I miejsce - 20 pkt, II -17, III -15, IV-13, V-11, VI-9, VII-7, VIII-5, IX-4, X-3, XI-2, XII -1

6.3.

W klasyfikacji generalnej stosowana będzie punktacja według poniższej tabeli:

		frekwencja w klasie									
		10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
zajęte miejsce	I	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1
	II	13	11	9	7	5	4	3	2	1	
	III	11	9	7	5	4	3	2	1		
	IV	9	7	5	4	3	2	1			
	V	7	5	4	3	2	1				
	VI	5	4	3	2	1					
	VII	4	3	2	1						
	VIII	3	2	1							
	IX	2	1								
	X	1									

7. Nagrody w rundach SKJS

7.1.

Organizator każdej rundy **RSMPOL** zobowiązany jest zapewnić:

- a) W klasyfikacji generalnej za 1, 2, 3 miejsce, puchary dla załogi,
- b) W poszczególnych klasach za 1, 2, 3 miejsce puchary dla załóg.

7.2.

Nagrodzone załogi zobowiązane są odebrać puchary i nagrody osobiście podczas uroczystego rozdania nagród. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor imprezy może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

8. Klasyfikacja roczna

8.1.

Do klasyfikacji rocznej liczone będą punkty jak w pkt.6.2. z 4 Rund. Załoga zostanie sklasyfikowana w sezonie jeżeli ukończy **minimum 3 rundy**.

8.2.

Do klasyfikacji będą liczone punkty zdobyte w „N - 1” z rozegranych rund gdzie N oznacza liczbę rund całego cyklu zawodów (6 – 1= 5).

8.3.

W **SKJS** prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:

8.3.1.

- indywidualna generalna,

8.3.2.

- indywidualna w poszczególnych klasach,

8.4.

Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane tytuły Mistrza, wice Mistrza oraz II wice Mistrza za 1, 2 i 3 miejsce

8.4.1.

Klasyfikacja w klasach

W zależności od ilości sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji każdej z klas przyznane zostaną następujące tytuły :

a) do 5 sklasyfikowanych za 1 miejsce Mistrz RSMPOL.

b) do 8 sklasyfikowanych za 1 i 2 miejsce Mistrz i wice Mistrz RSMPOL

c) powyżej 10 sklasyfikowanych za 1, 2 i 3 miejsce Mistrz, wice Mistrz, II wice Mistrz RSMPOL

9. Protesty

9.1.

Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora **SKJS** lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego lub Przewodniczącego ZSS.

9.2.

Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku gdy protest uznany będzie jako słuszny.

9.3.

Terminy składania protestów:

a) w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych 30 minut od ich wywieszenia,

b) protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

10. Ubezpieczenie

10.1.

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota. Organizator ubezpiecza imprezę od OC.

11. Odpowiedzialność organizatora

11.1.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania **SKJS**, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody

i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

12. Przepisy końcowe

12.1.

Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

12.2.

Powyższy regulamin przedstawiany został dla OKSS w Olsztynie.

**Zarząd
Automobilklubu Warmińskiego**

Regulamin opracował dla potrzeb cyklu RSMPOL - Szlakami Świętej Warmii,
Wojciech Fijałkowski - Wiceprezes AKW
Olsztyn, dn.14.05.2021 r.