



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Super Sprint o Puchar Prezesa



Organizator
Automobilklub Warmiński
ul. Szczekin – Krotowa 15
10 – 759 Olsztyn

17.10.2021 OLSZTYN

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Super Sprint rozgrywany jest jako Super Sprint o Puchar Prezesa

1.2. Niniejsza impreza organizowana jest na podstawie:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA wraz z załącznikami na 2021rok.
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami na rok 2021;
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych na rok 2021r;
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

1.3. Wszystkich uczestników i zawodników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do dyskwalifikacji zawodów włącznie.

1.4. Termin zawodów - **17 października 2021r.**

1.5. Miejsce rozgrywania zawodów – Frączki, Tor Szutrowy AKW

1.6. **Długość: 2000 m (4 próby)**

1.7. ***Numer wizy 01/10/2021/SS wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 13.10.2021r***

1.8. **Lokalizacja Parku Serwisowego**

- parking – Tor Szutrowy we Frączkach, od godz. 7:30.

1.9. **BK-1** odbędzie się na wyodrębnionym stanowisku w Parku Serwisowym

1.9 **Odprawa z zawodnikami odbędzie się - o godz. 9:45 przed Biurem Imprezy w Parku Serwisowym.**

2. ORGANIZACJA

2.1. Organizatorem zawodów jest:

Automobilklub Warmiński

ul. Szczekin - Krotowa 15, 10-795 Olsztyn
tel. 604 637 008, [mail: biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

2.2. WŁADZE ZAWODÓW

2.2.1. ZSS:

Przewodniczący ZSS

Zbigniew Gosztowtt

Sędzia ZSS

Piotr Pasztaleniec

Sędzia ZSS

Anna Michalska

2.2.2. Osoby Oficjalne:

Dyrektor Zawodów	Maciej Fijałkowski
Z-ca dyrektora ds. zabezpieczenia	Jerzy Fortuna
Z-ca dyrektora ds. sportowych	Adam Gawroński
Z-ca dyrektora ds. organizacyjnych	Wojciech Fijałkowski
Kierownik Parku Serwisowego	Przemysław Trzaskowski
Kierownik BK	Paweł Prokopowicz
Kierownik Komisji Obliczeń	Cezary Raczkowski
Pomiar Czasu	Iwona Trzaskowska
Kierownik Biura Zawodów	Iwona Fijałkowska
Komisarz Ochrony Środowiska	Agnieszka Pazik
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Aleksandra Fijałkowska

3. PROGRAM ZAWODÓW

data	godzina	wydarzenie	miejsce
17 października 2021	07:00	Otwarcie Biura	Biuro Imprezy Park serwisowy
	7:30 - 09:20	Odbiór Administracyjny	
	08:00 - 09:40	Badanie kontrolne BK 1	Park serwisowy
	08:00 – 9:00	Rozpoczęcie zapoznania z trasą (tylko pieszo)	Trasa Super Sprintu
	9:40	Opublikowanie listy startowej	Biuro Imprezy
	9:45	OBOWIĄZKOWA odprawa z zawodnikami i uczestnikami.	Przed Biurem Imprezy
	10:00 -15:00	I, II, III, IV przejazd	
	15:15	Wyniki nieoficjalne	Biuro Imprezy
	15:45	Wyniki oficjalne	
	16:00	Rozdanie Nagród	Biuro Imprezy

4. ZGŁOSZENIA

- 4.1. Zgłoszenia wypełnione czytelnie i wyczerpująco, podpisane przez uczestnika (-ów) należy wraz z potwierdzeniem opłaty wpisowego przesłać na adres e-mail: biuro@akwarminski.pl **do dnia 15.10.2021r. do godziny 20:00 I termin**

4.2. Dopuszcza się start jednym pojazdem przez 2 uczestników.

4.3. Termin zgłoszeń: termin upływa z dniem:

15 października 2021r. godz.20:00 (piątek) - I termin

17 października 2021r. godz. 8:00 (niedziela) - II termin

Szczegółowe informacje na temat opłat:

Wpłaty wpisowego w **I terminie** należy dokonywać na rachunek:

Automobilklub Warmiński

ul. Szczekin – Krotowa 15

10-759 Olsztyn

Warmiński Bank Spółdzielczy

Numer konta: 51 8857 0002 3012 0169 5181 0001

TYTUŁ PRZELEWU: wpisowe na Super Sprint, imię i nazwisko kierowcy

UWAGA: o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności (nie złożenia) na potwierdzeniu przelewu.

4.3. Liczba załóg ograniczona do 40. W przypadku większej ilości zgłoszeń organizator zastrzega sobie możliwość wyboru załóg dopuszczonych do startu wg następujących kryteriów:

- kierowcy licencjonowani
- kierowcy sklasyfikowani w rozgrywkach PZM i klubowych w sezonie 2021

4.4. Numery startowe kierowca musi umieścić na przednich drzwiach pojazdu. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

4.5. Podział na klasy (uczestnicy i kierowcy licencjonowani)

K - 1	Pojazdy do 1150 cm ³
K - 2	od 1150 do 1400 cm ³
K - 3	powyżej 1400 do 1600 cm ³
K - 4	powyżej 1600 do 2000 cm ³
K - 5	powyżej 2000cm ³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła
GOŚĆ	zawodnicy z licencjami PZM

4.6. Wpisowe

4.6.1. Wysokość wpisowego wynosi:

I termin (do 15.10.2021r. godz. 20:00)

170 zł	Członkowie AKW
190 zł	Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubach PZM
220 zł	Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM

II termin (w dniu zawodów do godz. 8:00)

200 zł	Członkowie AKW
220 zł	Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubach PZM
240 zł	Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM

4.6.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika / zawodnika wobec osób trzecich.

4.7. Nie sportowe zachowanie uczestnika lub jego serwisu i osób towarzyszących będzie karane karą pieniężną **od 50 do 200 zł**, a każde następne dyskwalifikacją z zawodów.

5. PRZEBIEG ZAWODÓW

5.1. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia trasie Toru Szutrowego we Frączkach i składać się będzie 4 (**czterech**) prób sportowych.

5.2. Do klasyfikacji końcowej liczone będą 4 przejazdy.

5.3. Nawierzchnia trasy – szuter

Miejsce opublikowania listy startowej, Biuro zawodów - tablica ogłoszeń - **godz. 9:40**

5.6. Oficjalny start - **godz. 10:00**

5.7. Start załóg wg listy startowej.

5.8. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed zawodnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

5.9. Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY LOTNEJ** zobowiązane są do zatrzymania się na znaku STOP i niezwłocznego zjechania do parku serwisowego.

5.10. Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na trasę próby, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt oznacza dyskwalifikację z zawodów.

5.11 Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania na trasie.

6. KOLEJNOŚĆ STARTU

Kolejność startu zgodna z listą zatwierdzoną przez ZSS.

7. PROCEDURA STARTU

7.1. System elektronicznego startu do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować

(zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA **2021**).

7.2. Procedura startu dawanego ręcznie:

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości, sędzia pokazywać będzie tabliczki z sekundami pozostałymi do momentu startu: **30",15"** a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..** wyliczał będzie na palcach i na sygnał ręką następuje start

7.3. Start do próby jest startem zatrzymanym, tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

7.4. Po podaniu sygnału do startu uczestnik musi niezwłocznie wystartować

7.5. Start przedwczesny (falstart) - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

7.6. Zabrania się powtórzenia startu

8. BEZPIECZEŃSTWO

8.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

9. META LOTNA

9.1. Pomiar czasu dokonywany będzie za pomocą elektronicznego autorskiego programu pomiaru czasu z dokładnością do **1/10 sek**. Jeżeli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować ręczny pomiar czasu będzie on wykonywany również z dokładnością do **1/10 sek**.

9.2. Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO**.

10. TANKOWANIE

Podczas czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem folii osłaniającej podłoże. Tankowanie dozwolone jest tylko w wyznaczonej strefie. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **100zł** za każdy stwierdzony przypadek.

11. NAGRODY

W klasyfikacji generalnej oraz w poszczególnych klasach puchary otrzymają 3 najlepsze załogi

.12. OPONY

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Super Sprintu muszą odpowiadać art. **60**. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Dopuszcza się używanie opon handlowych,

13. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14. PROTESTY

14.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super Sprintu lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie **30 minut** od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

14.2. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14.3. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, mogą/muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

14.4. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **500 zł**, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi **2500 zł**.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor
Maciej Fijałkowski

Załącznik nr 1. wg Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych

Wykaz kar regulaminowych:

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC 1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC 10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy 5 sekund
11. Za rozbicie szykany 10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami 5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart) 5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych, kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych 5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych-Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie sam. lub spóźnienie powyżej 5 min. na końcowe badanie kontrolne.
Dyskwalifikacja.
25. Za nieukończenie próby PS Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie * (art. 12.7. niniejszego regulaminu)