



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Rallysprint o Sztutowy Puchar AKW

Organizator
Automobilklub Warmiński
10-756 Olsztyn
ul. Szczekin – Krotowa 15
www.akwarminski.pl e-mail: biuro@akwarminski.pl

1. USTALENIA OGÓLNE

Impreza organizowana jest zgodnie z:

- Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminem KJS
- Regulaminem ramowym Mistrzostw Warmii i Mazur
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

1.1. Ranga zawodów

Rally Sprint rozgrywany jest jako:

- **2 runda Szutrowego Pucharu AK Warmińskiego**
- **6 runda Mistrzostw Warmii i Mazur**

1.2. Miejsce i termin Imprezy

Zawody odbędą się w dniu: **21.08.2016 (niedziela)**

1.3. Lokalizacja Biura

Frączki – tor szutrowy

1.4. Lokalizacja Startu i Mety

Tor szutrowy

1.5. Charakterystyka Imprezy

Trasę stanowić będzie tor szutrowy zamknięty na terenie Toru Długość trasy: **2490 m**

1.6. Wiza ZO PZM

Numer wizeny 24/2016 z dnia 09.08.2016 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa Organizatora

Automobilklub Warmiński
10-756 Olsztyn
ul. Szczekin - Krotowa 15
e-mail: biuro@akwarminski.pl

2.2. Osoby Oficjalne

Przewodniczący ZSS/Obszernik ZO PZM

Członek ZSS

Członek ZSS

Delegat Techniczny OKSS

Rafał Bogucki
Wojciech Fijałkowski
Iwona Trzaskowska
Zbigniew Gosztowtt

Dyrektor Zawodów

Z-ca Dyr. ds. Sportowych, Sędziów

Kierownik Trasy i Zabezpieczenia

Kierownik Pomiaru Czasu

Kierownik Badania Kontrolnego

Kierownik Biura Zawodów

Maciej Fijałkowski
Przemysław Trzaskowski
Cezary Raczkowski
Paweł Pluciński
Paweł Prokopowicz
Iwona Fijałkowska

3. Program zawodów

<i>data</i>	<i>Godz.</i>	<i>wydarzenie</i>	<i>Miejsce</i>
niedziela 21 sierpnia 2016	08:30	Otwarcie Biura Otwarcie listy zgłoszeń Odbiór Administracyjny	Biuro Rallysprintu – tor szutrowy Frąckzi
	09:15	Zamknięcie listy zgłoszeń	
	08:30 - 09:30	Badanie kontrolne BK 1	
		Zapoznanie z trasą (pieszo)	
	09:40	Opublikowanie listy startowej	
	09:45	Odprawa z uczestnikami	
	10:00	Start	
	ok 14:00	Meta	
	14:15	Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	
	14:45	Rozdanie pucharów	

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Załoga

4.1.1. Załogę stanowią dwie lub jedna osoba, określane jako kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, pilot ukończone 17 lat.

4.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem startu zawodników w odpowiedniej klasie.

4.1.3. Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia Regulaminu Uzupelniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z zawodów łącznie.

4.1.4. Dyrektor może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń Dyrektora, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Rally Sprintu – do **50 sek.** kary, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie.

4.2. Obowiązki Załogi

Do obowiązków Załogi należy:

4.2.1. Obecność na odprawie uczestników

4.2.2. Przejazd trasy imprezy w podanej przez Organizatora w kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.

4.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

4.2.4. Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców w jednym pojeździe.

4.3.Procedura Zgłoszeń

4.3.1. Zgłoszenia będą przyjmowane w dniu zawodów 21.08.2016 od godz. 08:30 w Biurze Zawodów do godz. 9:15.

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w Biurze Zawodów.

4.3.2. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno - prawnej z organizatorem.

4.3.3. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3.5. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich.

4.4 Maksymalna ilość uczestników

4.4.1. Maksymalna liczba startujących załóg: **40**

4.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż **40** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Zawodów. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

4.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Zawodach dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Rally Sprintu.

Organizator nie dopuści do startu pojazdu z którego wycieka jakikolwiek płyn eksploatacyjny.

4.6 Podział na Klasy

K - 1	do 1400 cm³
K - 2	powyżej 1400cm³ do 1600 cm³
K - 3	powyżej 1600cm³ do 2000 cm³
K - 4	powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła
HR	samochody homologowane do 1989, kierowcy bez licencji
GOŚĆ	zawodnicy posiadający licencję kierowcy sportu samochodowego
GOŚĆ HR	zawodnicy licencjonowani startujący samochodami homologowanymi do 1989 r.

4.6.1. W klasyfikacji generalnej nie będą klasyfikowani kierowcy z klasy Gość i Gość HR

4.6.2. Klasę stanowi minimum 5 pojazdów zgłoszonych i odebranych na BK

4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.7.1. Wysokość wpisowego na tej imprezie wynosi:

160 zł	dla kierowców/uczestników niezrzeszonych w PZM
140 zł	dla kierowcy/uczestnika zrzeszonego w PZM
100 zł	dla członków AKW

4.7.2. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w Biurze Zawodów.

4.7.3. Zwrot wpłaty może nastąpić w przypadku odwołania Zawodów lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4.7.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Numery startowe

Organizator nie zapewnia numerów startowych. Numery startowe załoga musi umieścić na tylnych bocznych szybach lub bocznych drzwiach we własnym zakresie.

Numery startowe z poprzednich imprez muszą być zerwane lub zakryte.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i Czas

Biuro Zawodów – tor szutrowy Frączki - godz. 08:30

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

8. ZAPOZNANIE Z TRASA

Zapoznanie z trasą odbędzie się pieszo w godzinach od 8:30 do 09:30 (pieszo).

9. BADANIA KONTROLNE

9.1 Miejsce i Czas

9.1.1. Badanie Kontrolne BK-1 odbędzie się w Parku Serwisowym w godzinach od 8:30 do 09:30

9.1.2. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe na Metę Zawodów przez załogę. O przeprowadzeniu BK-2 uczestnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania Zawodów.

9.1.3. Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Zawodów. Każde wykroczenie będzie zasygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Toru szutrowego Frączki i składać się będzie z: 4 przejazdów sportowych w 2 różnych konfiguracjach

10.2. Do klasyfikacji końcowej liczone będą wszystkie 4 przejazdy.

10.3. Kolejność Startu

10.3.1. Organizator przydzieli uczestnikom numery startowe. Kolejność startu ustali Dyrektor

10.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

10.5. Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **Mety Lotnej** zobowiązane natychmiast zjechać do Parku Serwisowego zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

10.6. Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza wykluczenia z zawodów.

10.7. Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.

11. PROCEDURA STARTU

11.1. Samochód ustawiony przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

11.2. Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości sędzieja startu pokazuje zegar który wraz z czerwonym światłem odlicza czas do startu w sekundach 60,30,15,10...1 następnie zapala się zielone światło co jest sygnałem do startu i rozpoczęcia próby.

11.3. Start przedwczesny / falstart /-jest to zarówno „ start lotny ” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

11.4. Zabrania się powtórzenia startu.

12. POMIAR CZASU

12.1. Pomiar czasu elektroniczny do 0,01 sek.

12.2. Pomiar czasu dokonywany będzie na Mecie Lotnej.

12.3. Zabrania się cofania w **Strefie Punktu Kontrolnego** – kara do uznania przez ZSS.

13. BEZPIECZEŃSTWO

13.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

13.2. Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- **żółta flaga** znajdować się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** /sędzieja faktu/
- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora.
- czas użycia Żółtej Flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy.
- każdy uczestnik, któremu pokazano Żółtą flagę zostanie nadany przez Dyrektora Zawodów czas przejazdu, który uzna za najbardziej sprawiedliwy stosując postanowienia **Art.39** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA

14. TANKOWANIE

Podczas tankowania i czynności serwisowych obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

15. NAGRODY

Dla trzech pierwszych załóg w klasach i klasyfikacji generalnej po dwa puchary.

16. OPONY

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rally Sprintu muszą posiadać znak homologacji E. Wymóg ten nie dotyczy Zawodników startujących w klasie Gość.

17. KARY

Kary zgodne z załącznikiem nr 1

18. PROTESTY

18.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora.

18.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji Dyrektora mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym, Artykuł 14.3 (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego). Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 300 PLN natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 600 PLN.

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy

**Dyrektor Zawodów
Maciej Fijałkowski**

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4 Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5 Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7 Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8 Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9 Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11 Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12 Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13 Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14 Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15 Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16 Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17 Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18 Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19 Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20 Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21 Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22 Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23 Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK	Wykluczenie