



Super Sprint
3 runda Szutrowego Pucharu AKW

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator
Automobilklub Warmiński
10-759 Olsztyn
ul. Szczekin – Krotowa 15 www.akwarminski.pl e-mail:
biuro@akwarminski.pl

1. USTALENIA OGÓLNE

Super Sprint przeprowadzony zostanie zgodnie z:

- **Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA**
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA 2018 wraz z załącznikami
- Regulaminem KJS 2018
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2018
- Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

1.1.Ranga imprezy

Super Sprint rozgrywany jest jako:

3 runda Szutrowego Pucharu AK Warmińskiego

1.2.Miejsce i termin Imprezy

Impreza odbędzie się w dniu: **07.10.2018 r. (niedziela)**

Lokalizacja Biura

Frączki – tor szutrowy

Lokalizacja Startu i Mety

Tor szutrowy

Charakterystyka Imprezy

Trasę stanowić będzie tor szutrowy zamknięty o długości : **2000 m.**

1.6. Wiza ZO PZM

Numer wizy 21/2018 z dnia 20.08.2018 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa Organizatora

**Automobilklub Warmiński
10-756 Olsztyn**

ul. Szczekin - Krotowa 15 e-mail: biuro@akwarminski.pl

2.2. Osoby Oficjalne

Przewodniczący ZSS

Członek ZSS

Członek ZSS

Wojciech Fijałkowski

tba

Iwona Trzaskowska

Dyrektor Zawodów

Z-ca Dyr. ds. Sportowych

Z-ca Dyr. ds. Sędziów

Kierownik ds. zabezpieczenia

Kierownik Pomiaru Czasu

Kierownik Komisji Obliczeń

Kierownik Badania Kontrolnego

Kierownik Strefy Serwisowej

Kierownik Biura Imprezy

Maciej Fijałkowski

Cezary Raczkowski

Przemysław Trzaskowski

Dominik Przybysz

Paweł Tuchowski

Robert Radzio

Paweł Prokopowicz

Grzegorz Wiereszko

Agnieszka Pazik

3. Program imprezy

<i>data</i>	<i>Godz.</i>	<i>wydarzenie</i>	<i>miejsce</i>
Niedziela 07 października 2018 r.	08:30	Otwarcie Biura	Fraćzki
		Otwarcie listy zgłoszeń	
	08:30 - 09:15	Odbiór Administracyjny	
	08:30 - 09:30	Badanie kontrolne BK 1	
		Zapoznanie z trasą (pieszo) lub dodatkowo za samochodem organizatora	
	09:15	Zamknięcie listy zgłoszeń	
	09:40	Posiedzenie ZSS, Opublikowanie listy startowej	
	09:45	Odprawa z uczestnikami	
	10:00	Start	
	ok 14:30	Meta	
	14:45	Posiedzenie ZSS, Opublikowanie klasyfikacji nieoficjalnej	
	15:15	Rozdanie pucharów i zakończenie imprezy	

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Załoga

Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kat B, a pilot ukończone 17 lat.

Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów PZM, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia imprezy pod rygorem kary finansowej do dyskwalifikacji z imprezy włącznie.

ZSS może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń Dyrektora, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Super Sprintu – do **50 sek.** kary, a w przypadkach drastycznych – dyskwalifikacja.

4.2. Obowiązki Załogi

Do obowiązków Załogi należy:

- Obecność na odprawie uczestników
- Przejazd trasy imprezy w podanej przez Organizatora w kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.

- Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

4.2.4. Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców w jednym pojeździe.

4.3. Procedura Zgłoszeń:

4.3.1. Zgłoszenia będą przyjmowane w dniu imprezy 07.10.2018r. od godz. 08:30 w Biurze do godz. 9:15

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w Biurze Imprezy. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno - prawnej z organizatorem. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich.

4.4 Maksymalna ilość uczestników

4.4.1. Maksymalna liczba startujących załóg: **40**

4.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż **40** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

4.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się sam. osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

4.6 Podział na Klasy

K - 1	do 1400 cm³
K - 2	powyżej 1400cm³ do 1600 cm³
K - 3	powyżej 1600cm³ do 2000 cm³
K - 4	powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła
GOŚĆ	zawodnicy posiadający licencję kierowcy sportu samochodowego

4.6.1. W klasyfikacji generalnej nie będą klasyfikowani kierowcy z klasy Gość

4.6.2. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

4.7 Wpisy, wpłaty, zwroty

4.7.1. Wysokość wpisowego na tej imprezie wynosi:

150 zł	dla uczestników niezrzeszonych w PZM
120 zł	dla uczestników zrzeszonych w PZM
100 zł	dla członków AKW

4.7.2. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru administracyjnego w Biurze Imprezy.

4.7.3 Zwrot wpłaty może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4.7.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

5 UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz zalecane NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6 NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1 Numery startowe

Organizator nie zapewnia numerów startowych. Numery startowe załoga musi umieścić na tylnych bocznych szybach lub bocznych drzwiach we własnym zakresie.

Numery startowe z poprzednich imprez muszą być zerwane lub zakryte.

7 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i Czas

Biuro Imprezy – tor szutrowy Frączki - 07.10.2018 r. - godz. 08:30

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kat B
- ubezpieczenia OC i zalecane NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

8 ZAPOZNANIE Z TRASA

Zapoznanie z trasą odbędzie się pieszo w godzinach od 8:30 do 09:30 (pieszo) lub dodatkowo za samochodem organizatora.

9 BADANIA KONTROLNE

9.1 Miejsce i Czas

Badanie Kontrolne - **BK-1**, odbędzie się w parku serwisowym w godzinach od 8:30 do 09:30.

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania BK-2 przy wjeździe na Metę Imprezy przez załogę. O przeprowadzeniu BK-2 uczestnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania Imprezy.

Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Imprezy. Każde wykroczenie będzie zasygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

10 PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Toru Szutrowego - Frączki i składać się będzie z: 4 przejazdów sprawnościowych w 2 różnych konfiguracjach

10.2 Do klasyfikacji końcowej liczone **będą wszystkie 4 przejazdy**.

10.3 Kolejność Startu

10.3.1 Kolejność startu ustali Dyrektor.

10.4 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **Metę Lotnej** zobowiązane natychmiast zjechać do Parku Serwisowego najbliższą możliwą drogą na zasadach wolnego przejazdu.

Jeżeli uczestnik imprezy skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza dyskwalifikację.

Po zakończeniu prób sprawnościowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.

11 PROCEDURA STARTU

11.1 Samochód ustawiony przed linią startu na tzw „obrys”, po czym następuje procedura startu.

Po potwierdzeniu przez kierowcę gotowości sędzia startu pokazuje zegar który wraz z czerwonym światłem odlicza czas do startu w sekundach 60,30,15,10,5,4,3,2,1 następnie zapala się zielone światło co jest sygnałem do startu i rozpoczęcia próby.

Start przedwczesny / falstart /-jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

11.4 Zabrania się powtórzenia startu.

12 POMIAR CZASU

12.1 Pomiar czasu elektroniczny do 0,1 sek.

12.2 Pomiar czasu dokonywany będzie na Mecie Lotnej.

12.3 Zabrania się cofania w **Strefie Punktu Kontrolnego**.

13 BEZPIECZEŃSTWO

13.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” do MKS, oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

14 TANKOWANIE

Tankowanie dozwolone jest tylko w wyznaczonej strefie. Podczas czynności serwisowych obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

15 NAGRODY

Dla trzech pierwszych załóg w klasach i klasyfikacji generalnej po 2 puchary.

16 OPONY

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Super Sprintu muszą posiadać znak homologacji E. Wymóg ten nie dotyczy zawodników startujących w klasie Gość.

17 KARY

Kary zgodne z załącznikiem nr 1

18 PROTESTY

18.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora lub w razie jego nieobecności na ręce ZSS wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Zespół Sędziów Sportowych.

18.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200 % wpisowego natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400 % wpłaconego wpisowego

19 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy

Dyrektor Imprezy

Maciej Fijałkowski

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)

