



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

RO

1 Runda RSMFOL 2022

Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Powiatu Olsztyńskiego

ORGANIZATOR
Automobilklub Warminski
ul. Szczekin-Krotowa 15 10-759 Olsztyn
tel. 694337171
[mail: biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

24 kwiecień 2022 – Olsztyn

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM	4
4. ZGŁOSZENIA	5
5. UBEZPIECZENIE	7
6. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	9
9. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	11
10. OPONY	12
11. PALIWO	12
12. INNE PROCEDURY	12
13. NAGRODY	14
14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY	14
15. PROTESTY	14
16. INNE POSTANOWIENIA	15

Załącznik Nr 1 - Harmonogram Rajdu

Załącznik Nr 2 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Załącznik Nr 3 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

1. WSTĘP

2 Rajd Dywicki 2022 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2022,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub ZSS.

Rajd zaliczany jest do cyklu

- Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Powiatu Olsztyńskiego

1.1. MIEJSCE I DATA RAJDU

Olsztyn i teren gmin Dywity, **24 kwietnia 2022r.**
(niedziela)

1.2. CHARAKTERYSTYKA

1.2.1. Całkowita długość **2 Rajdu Dywickiego 2022** i odcinków specjalnych

- **Nawierzchnia trasy:** szuter
- **Długość trasy 97,40** km w tym **21,40** km OS.

1.2.2. Trasa zawodów została opisana w książce drogowej i jest obowiązkowa.

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. NAZWA I TERMIN ZAWODÓW

2 Rajd Dywicki 2022 rozgrywany, jako **1 runda RSMPOL 2022**

2.2. NUMER WIZY

03/03/2022/RO wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 23.03.2022 r.

2.3. NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE:

Automobilklub Warmiński
ul. Szczekin-Krotowa 15, 10-759 Olsztyn tel. 604637008
[e-mail: biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl) www.akwarminski.pl

2.4. KOMITET HONOROWY

Prezes Automobilklubu Warmińskiego
Wójt gminy Dywity

Paweł Prokopowicz
Daniel Zadworny

2.5. WŁADZE RAJDU

2.5.1. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący

Zbigniew Gosztowtt

Członek
Członek / sekretarz

Piotr Pasztaleniec
Anna Michalska

2.5.2. GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. Sportowych
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia Rajdu
Wicedyrektor ds. organizacyjnych
Lekarz zawodów
Komisarz ds. ochrony środowiska
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

Maciej Fijałkowski
Piotr Kłos
Jerzy Fortuna
Wojciech Fijałkowski
Piotr Kulpaka
Agnieszka Pazik
Aleksandra Fijałkowska

2.5.3. KIEROWNICY SŁUŻB

Kierownik Badania Kontrolnego
Kierownik Biura Rajdu
Pomiar czasu
Kierownik Komisji Obliczeń
Kierownik Parku Serwisowego

Paweł Prokopowicz
Iwona Fijałkowska
Iwona Trzaskowska
Adam Gawroński
Przemysław Trzaskowski

3. PROGRAM

3.1. OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

04 kwiecień 2022r. – poniedziałek

3.2. ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

22 kwiecień 2022r. do godz. 24.00

3.3. TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

21 kwiecień 2022r. – czwartek

3.4. OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU BK 1

22 kwiecień 2022r. – piątek, godz. 18:00

Internet: www oraz fb

3.5. TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

22 kwiecień 2022r. – piątek do 12:00

3.6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Biuro Rajdu – Tor Frączki

24 kwiecień 2022r. – niedziela od godz. **07:00** do godz. **09:00**

3.7. ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Miejsce: Biuro Rajdu – Tor Frączki

24 kwiecień 2022r. – niedziela od godz. **07:00** do godz. **09:00**

3.8. PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

24 kwiecień 2022r. – sobota od godz. **07:00** do **09:30**

3.9. BADANIE KONTROLNE BK 1

24 kwiecień 2022r. – niedziela od godz. **09:00** – **10:15**

Miejsce: Tor Frączki

3.10. PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

24 kwiecień 2022r. – niedziela, godz. **10:30**

Miejsce: Biuro Rajdu – Tor Frączki

3.11. OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ

24 kwiecień 2022r. – sobota, godz. **10:35** – Oficjalna tablica ogłoszeń

Miejsce: Biuro Rajdu – Tor Frączki

Internet: www.rajdwarminski.pl

3.12. OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

24 kwiecień 2022r. - niedziela wjazd od godz. **06:00**

3.13. START RAJDU

24 kwiecień 2022r. - niedziela, godz. **11:00** (wg listy startowej) z PKC-0 w Parku Serwisowego - Tor Frączki

3.14. NIEOFICJALNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy w Biurze Rajdu
- Tor Frączki - 24 kwiecień 2022r. niedziela, godz. **17:45**

3.15. CEREMONIA METY

24 kwiecień 2022r. - niedziela, godz. **18:15** (czas prowizoryczny) -
Tor Frączki

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Procedura zgłoszeń

4.1.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 2 Rajdzie Dywickim 2022 ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1. Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 2 Rajdu Dywickiego 2022 zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne: licencję zawodnika, licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota oraz potwierdzenie aktualnych badań lekarskich.

4.1.2. Na stronie Inside PZM w profilu organizatora dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym,

4.1.3. Jedyne dokumenty organizatora, które zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas **Odbioru Administracyjnego** aby otrzymać dokumenty do **Zapoznania z Trasą** to:

- oryginał formularza zgłoszenia z **podpisami zawodnika i kierowców**
- wypełniona i wydrukowana obustronnie karta Odbioru Administracyjnego i BK 1 (karta OA i BK).

Wydrukowaną i wypełnioną kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają podczas BK 1.

4.1.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego oraz zgoda wystawione przez klub zawodnika

4.1.5. Każdy zawodnik, który chce otrzymać Rachunek z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do oryginału zgłoszenia taką prośbę i dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma Rachunek podczas Odbioru Administracyjnego.

4.1.6. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych zawodników.

4.1.7. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

4.2. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.2.1. Pojemność trasy w Rajdzie – 30 załóg

4.3. Podział na Klasy

4.3.1. Startujące samochody homologowane będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, bez podziału na grupę A i N:

RO 1	GRUPA A GRUPA N BMW E30	powyżej 1600cm ³ i do 2000cm ³ powyżej 1600cm ³ i do 2000cm ³ zgodnie z zał. nr 3 RO
RO 2	GRUPA A GRUPA N R1B Kit-car*	powyżej 1400cm ³ i do 1600cm ³ powyżej 1400cm ³ i do 1600cm ³ wolnossące od 1390 cm ³ i do 1600cm ³ turbo od 927 cm ³ i do 1067cm ³ powyżej 1400cm ³ i do 1600cm ³
RO 3	GRUPA A GRUPA N R1A Kit-car	do 1400cm ³ do 1400cm ³ wolnossące do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³ do 1400cm ³
RO R	R2B R2C R3C R3D R3T	wolnossące od 1390cm ³ i do 1600cm ³ turbo od 927cm ³ i do 1067cm ³ wolnossące od 1600cm ³ i do 2000cm ³ turbo od 1067cm ³ i do 1333cm ³ wolnossące od 1600cm ³ i do 2000cm ³ turbo od 1067cm ³ i do 1333cm ³ do 2000cm ³ /nominalna do 1620cm ³ /nominalna
RO OPEN N	Zgodnie z zał. nr 1 RO	powyżej 2000cm ³ przeliczeniowa z turbo
RO OPEN 2WD	Zgodnie z zał. nr 2 RO	do 2000cm ³
GOŚĆ	Zgodnie z reg. RSMP	zgodnie z regulaminem RSMP
OLDTIMER	Zgodnie z reg. HRSMP	auta wyprodukowane przed 1989
OLDTIMER KDL	Zgodnie z reg. HRSMP	auta wyprodukowane w krajach KDL przed 1989

4.3.2 Wszystkie samochody zgłoszone do **2 Rajdu Dywickiego 2022** muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253 w zakresie obowiązującego wyposażenia bezpieczeństwa)

4.3.3 Do udziału w Rajdzie Dywickim dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM –w klasie OPEN.

4.3.4 Samochody dopuszczone do startu w grupach i klasach RSMP będą klasyfikowane w klasie GOŚĆ. Do startu tymi samochodami będą dopuszczeni wyłącznie kierowcy posiadający licencję R. Powyższe nie dotyczy samochodów homologowanych w grupie N i A do 2000ccm, zgodnie z Regulaminem Rajdów Okręgowych 2022.

4.5. WPISOWE

4.5.1. Obowiązuje I termin zgłoszeń – do 22 kwiecień 2022r. do godz. 24.00

Wpisowe wynosi:

600 PLN	dla zawodników z licencją RN
800 PLN	dla zawodników z licencją RN bez reklamy dodatkowej organizatora
600 PLN	dla zawodników z licencją R
800 PLN	dla zawodników z licencją R bez reklamy dodatkowej organizatora

4.5.2. Wpisowe dla zawodników/osób prawnych powyższe kwoty powiększone są o **200 PLN**.

4.5.3. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca: 50 m².

- na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty.

Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi: **20 PLN/m²**

4.6. Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Warmiński
ul. Szczekin - Krotowa 15
Warmiński Bank Spółdzielczy
Numer konta: 51 8857 0002 3012 0169 5181 0001

TYTUŁ PRZELEWU: WPISOWE NA 2 RAJD DYWICKI 2022
ZA IMIĘ I NAZWISKO KIEROWCY

UWAGA: o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności (nie złożenia) na potwierdzeniu przelewu.

4.7. Zwroty

4.7.1. 100% wpisowego będzie zwrócone w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.8. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIA

5.1. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałych z ich winy podczas zawodów.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. REKLAMY I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

6.2. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z **załącznikiem Nr 3** do niniejszego regulaminu.

Plakietki reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem **Nr 3** niniejszego regulaminu. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem **Nr 3** traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z **pkt. 4.5.1** regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Start-Meta

Podczas **Mety Rajdu** załogom mogą towarzyszyć **członkowie serwisów**.

Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, parasolki oraz dystrybuowanie materiałów reklamowych jest dozwolone.

6.5. Park Serwisowy

W Parku Serwisowym, umieszczanie reklam przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie **4.5.3** niniejszego regulaminu może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **200 zł**.

6.6. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem Nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację załogi z Rajdu przez ZSS.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Lokalizacja

Miejsce: Biuro Rajdu – Tor Frączki

24 kwiecień 2022r. – niedziela od godz. **07:00** do godz. **09:00**

7.2. Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- Oryginał formularza zgłoszenia z podpisami kierowców,
- Licencja zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- Prawo jazdy kierowcy i pilota,

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Procedura odbioru dokumentów do zapoznania z trasą

24 kwiecień 2022r. – sobota od godz. **07:00** do godz. **09:00**

w Biurze Rajdu – Tor Frączki,

Załogom wydane będą dokumenty:

- książka drogowa
- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,
- numery na samochód zapoznawczy.

8.2. Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 24 kwiecień 2022r. (niedziela) w godzinach od **07:00 do 09:30**

8.3. Szczególne ograniczenia.

8.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do nie więcej niż **2 przejazdów** każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 2 Rajdzie Dywickim 2022, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed **24 kwiecień 2022r.**, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.3.2. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne. Karta zapoznania trasą wraz z kartą wykroczeń musi być zwrócona na mecie ostatniego odcinka z którym załoga się zapoznaje.

8.3.3. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.4. Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

8.3.5. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt.8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą, niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna **500 PLN**,
- **drugie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- Każdy **pierwszy** przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany karą wysokości do **1500 PLN**.

- **Drugie** takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia przez GKSS, na wniosek Organizatora, dalszych kar.

8.3.6. W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- **50km/h** na trasie Odcinków Specjalnych

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu nakładane będą następujące kary:

- 50,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej w czasie zapoznania z trasą odcinków specjalnych oraz na jakimkolwiek odcinku dojazdowym – kara nakładana przez Dyrektora zawodów. Wysokość kary za przekroczenie prędkości będzie podwojona w przypadku kolejnego wykroczenia popełnionego w czasie zapoznania z trasą na tym samym rajdzie.

- zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu Rajdów Okręgowych za każde inne naruszenie przepisów niż przekroczenie prędkości.

8.4. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

9. BADANIE KONTROLNE BK1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

9.1. Lokalizacja

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, oraz znakowanie odbędzie się w dniu 24 kwiecień 2022r. – niedziela od godz. **09:00 – 10:15** – Tor Frączki

9.2. Dokumenty do okazania na BK 1:

- wydrukowana i wypełniona „Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego”
- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia OC i samochodu,
- książka sportowa samochodu format A5,
- homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).
- karta OA/BK 1

9.3. Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu Tor Frączki, w dniu 24 kwiecień 2024r. oraz na stronie internetowej: www.rajdwarminski.pl i [fb](https://www.facebook.com/rajdwarminski)
Obecność załóg w czasie BK-1 nie jest obowiązkowa, niemniej muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

9.4. Inne wymagania

9.4.1. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

9.4.2. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości **100 zł** wpłaconej do organizatora.

9.4.3. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. **253.11** Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej **70%**.

9.5. W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznic identyfikator Rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.

9.6. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg odbędzie się w trakcie BK1 oraz w każdym momencie trwania zawodów.

Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wycofania załogi z Rajdu włącznie.

10. OPONY

10.1. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą odpowiadać

Regulaminowi Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

10.2. Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E

10.3. Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości. Umyślna zmiana wzoru rzeźby bieżnika, ręczne nacinanie lub modyfikacja opony jest zabroniona (nie dotyczy klas „GOŚĆ”, „RO R”, „RO OPEN N” i „RO OPEN 2WD”). Kontrole sprawdzające zgodność ogumienia mogą być przeprowadzane w każdej chwili podczas trwania zawodów.

10.4. Czynności związane z ręcznym nacinaniem opon dla klas „GOŚĆ”, „RO R”, „RO OPEN N” i „RO OPEN 2WD” mogą być wykonane wyłącznie w parku serwisowym.

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. PALIWO

11.1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa (benzyna, olej napędowy) odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9).

11.2. Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie **2 osób** na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

12. INNE PROCEDURY

12.1. Każdy samochód na trasie Odcinka Specjalnego musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz musi mieć zamknięte szyby i szyberdach Załoga musi pokonać wszystkie odcinki specjalne w zapiętych pasach bezpieczeństwa i zapiętych kaskach ochronnych.

12.2. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie wykonywany przy pomocy elektronicznego autorskiego programu pomiaru czasu z dokładnością do **0,1** sekundy.

12.3 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

- Kierownicy OS kamizelka koloru czerwonego
- Kierownicy PKC kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownicy zabezpieczenia OS kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
- Sędziowie zabezpieczenia trasy kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami kamizelka koloru białego
- Kontrolerzy techniczni kamizelka koloru czarnego

12.4. Ceremonia startu

Brak.

12.5. Start oficjalny

24 kwiecień 2022r. – niedziela, godz. 11:00 Tor Frączki (wg listy startowej) wyjazd z Parku Serwisowego

12.6. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I **24 kwietnia 2022r. niedziela w PKC 0**
- sekcja II **24 kwietnia 2022r. niedziela w PKC 4B**

12.7. Ograniczenie prędkości

12.7. Kolejność startu

12.7.1. Kolejność startu do rajdu będzie określona porządkiem nadanych przez Organizatora numerów startowych.

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasy samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł decydować o kolejności.

12.8. Procedura startu

12.8.1. System startu elektronicznego do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA **2022**).

12.8.2. Procedura startu dawanego ręcznie

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

12.10. Park Serwisowy

12.10.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Tor Frączki:

- wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi do Parku Serwisowego.

- w parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi.

12.10.2. Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego.

Pisemne wnioski (druk do pobrania w systemie Inside PZM) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym powinny być przesłane do organizatora w nieprzekraczalnym terminie do dnia – 22 kwiecień 2022r. – piątek

13. NAGRODY

13.1. Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w 24 kwiecień 2022r - niedziela, godz.

18:15 (czas prowizoryczny) – Tor Frączki

13.2. Nagrody w 2 Rajdzie Dywickim 2022

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,

- za 1, 2, 3 miejsce w klasie – po 2 puchary.

13.3. Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 24 kwiecień 2022r.. o godz. 09:00.

13.4. Nagrody nieodebrane podczas ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

14. BADANIE KOŃCOWE

14.1. Organizator nie przewiduje obowiązkowego BK-2.

15. PROTESTY

15.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 13).

15.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone Dyrektorowi Rajdu wraz z kaucją 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS.

15.4. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

16. INNE POSTANOWIENIA

16.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

DYREKTOR RAJDU

Maciej Fijałkowski

Załącznik Nr 1

HARMONOGRAM CZASOWY
2 Rajd DYWICKI - 2022
1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Powiatu Olsztyńskiego - RO

wschód słońca
05:38

PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
Niedziela, 24 kwiecień 2022						
SERWIS A (Tor FRĄCZKI)						
0	Serwis wyjazd - Tor Frączki					11:00
ST	Tankowanie					
1	Km do następnego tankowania	10,60	38,20	48,80		
1	Tor Frączki		0,00	0,00		11:00
	OS - 1 FRĄCZKI 1 (prawa strona)	2,10				11:03
2	Tuławki		3,60	5,70	0:15	11:18
	OS - 2 TUŁAWKI 1	3,20				11:21
3	Tor Frączki		15,50	18,70	0:45	12:06

SEKCJA 1

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY - 2 RAJD DYWICKI 2022

OS - 3	FRĄCZKI 2 (prawa strona)	2,10				12:09
4	Tuławki	3,60	5,70	0:15		12:24
OS - 4	TUŁAWKI 2	3,20				12:27
4A	Komasacja wjazd	15,50	18,70	0:35		13:02
4B	Komasacja wyjazd / Serwis wjazd			0:15		13:17
	SERWIS B (Tor FRĄCZKI)	10,60	38,20	48,80	0:45	
ST	Tankowanie					
2	Km do następnego tankowania	10,80	37,80	48,60		
5	Tor Frączki	0,00	0,00			14:02
OS - 5	FRĄCZKI 3 (lewa strona)	2,20				14:05
6	Dąbrówka Wielka	15,00	17,20	0:45		14:50
OS - 6	TUŁAWKI 3 (odwrócony)	3,20				14:53
7	Tor Frączki	3,90	7,10	0:15		15:08
OS - 7	FRĄCZKI 4 (lewa strona)	2,20				15:11
8	Dąbrówka Wielka	15,00	17,20	0:45		15:56
OS - 8	TUŁAWKI 4 (odwrócony)	3,20				15:59
9	META Rajdu - Tor FRĄCZKI	3,90	7,10	0:15		16:14
	SUMA km	21,40	76,00	97,40		6h 03
						<i>zachód słońca</i> 19:46

SEKCJA 2

Załącznik Nr 2

PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI

Aleksandra Fijałkowska
602 680 583

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r. w godz. 7:00 - 9:00

BADANIE KONTROLNE BK 1

Miejsce: Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r. w godz. 9:00 – 10:15

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

Miejsce: Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r, godz. 10.30

PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce: Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r, godz. 10.35

START RAJDU - PKC 0

Miejsce: Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r. od godz. 11:00

KOMASACJA WJAZD PKC

Miejsce: Parking – Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r od godz. 13:50 do 14:50

DRUGIE POSIEDZENIE ZSS

Miejsce: Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r ok. godz. 17.00 (czas prowizoryczny)

PUBLIKACJA NIEOFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

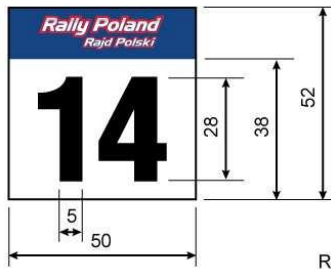
Miejsce: Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r, ok godz. 17:45

Załącznik Nr 3

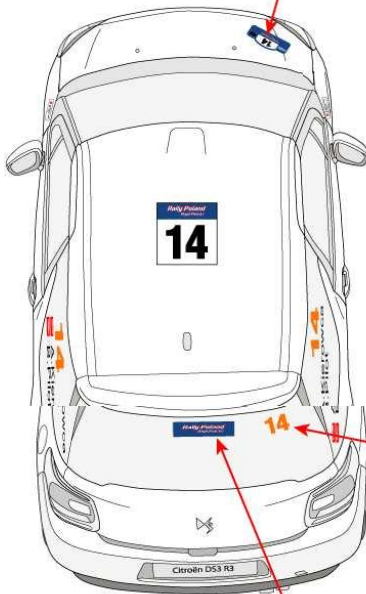
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY - 2 RAJD DYWICKI 2022

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

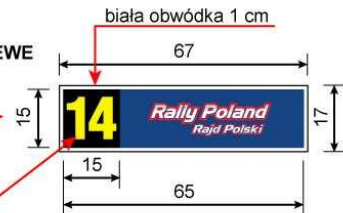
Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



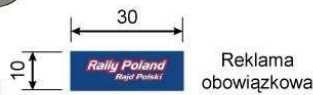
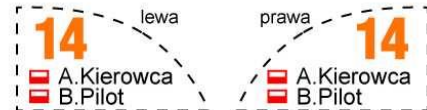
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

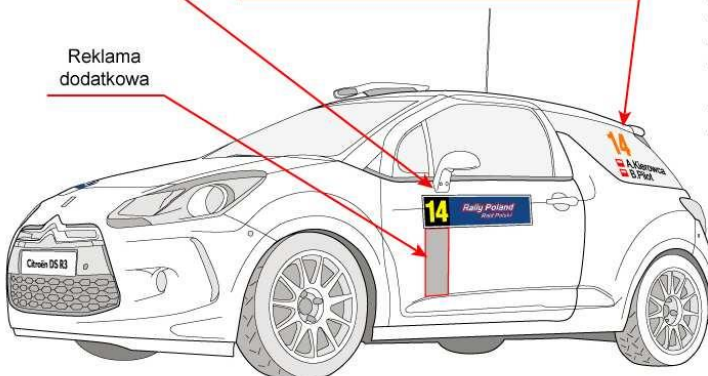


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

