



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Super KJS

1 Runda RSMPOL 2022

Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Powiatu Olsztyńskiego

ORGANIZATOR
Automobklub Warmiński
ul. Szczekin-Krotowa 15 10-759 Olsztyn
tel. 604637008
[mail: biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

24 kwiecień 2022 – Frączki

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM	4
4. ZGŁOSZENIA	5
5. UBEZPIECZENIE	7
6. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	9
9. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	11
10. OPONY	12
11. PALIWO	12
12. INNE PROCEDURY	12
13. NAGRODY	14
14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY	14
15. PROTESTY	14
16. INNE POSTANOWIENIA	15

Załącznik Nr 1 - Harmonogram imprezy

Załącznik Nr 2 - Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Załącznik Nr 3 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

Załącznik Nr 4 – Wykaz kar regulaminowych

1. WSTĘP

2 Rajd Dywicki 2022 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2022,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM 2021,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub ZSS.

Amatorska Impreza Samochodowa zaliczana jest do cyklu

- Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Powiatu Olsztyńskiego

1.1. MIEJSCE I DATA IMPREZY

Olsztyn i teren gmin Dywity, **24 kwietnia 2022r.**

(niedziela)

1.2. CHARAKTERYSTYKA

1.2.1. Całkowita długość **2 Rajdu Dywickiego 2022** i PS

- **Nawierzchnia trasy:** szuter
- **Długość trasy** **97,40** km w tym **21,40** km PS.

1.2.2. Trasa imprezy została opisana w książce drogowej i jest obowiązkowa.

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. NAZWA I TERMIN IMPREZY

2 Rajd Dywicki 2022 rozgrywany, jako **1 runda RSM POL 2022**

2.2. NUMER WIZY

02/03/2022/SKJS wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu: 23.03.2022

2.3. NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE:

Automobilklub Warmiński

ul. Szczekin – Krotowa 15, 10-759 Olsztyn tel. 604 637 008

e-mail: biuro@akwarminski.pl www.akwarminski.pl

2.4. KOMITET HONOROWY

Prezes Automobilklubu Warmińskiego
Wójt gminy Dywity

Paweł Prokopowicz
Daniel Zadworny

2.5. WŁADZE IMPREZY

2.5.1. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący
Członek
Członek / sekretarz

Zbigniew Gosztowtt
Piotr Pasztaleniec
Anna Michalska

2.5.3. GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Imprezy
Wicedyrektor ds. Sportowych
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia Imprezy
Wicedyrektor ds. organizacyjnych
Lekarz zawodów
Komisarz ds. ochrony środowiska
Odpowiedzialna za kontakty z uczestnikami

Maciej Fijałkowski
Piotr Kłós
Jerzy Fortuna
Wojciech Fijałkowski
Piotr Kulpaka
Agnieszka Pazik
Aleksandra Fijałkowska

2.5.3. KIEROWNICY SŁUŻB

Kierownik Badania Kontrolnego
Kierownik Biura Imprezy
Pomiar czasu
Kierownik Komisji Obliczeń
Kierownik Parku Serwisowego

Paweł Prokopowicz
Iwona Fijałkowska
Iwona Trzaskowska
Adam Gawroński
Przemysław Trzaskowski

3. PROGRAM

3.1. OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

04 kwiecień 2022r. – poniedziałek

3.2. ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

22 kwiecień 2022r. do godz. 24.00

3.3. TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

21 kwiecień 2022r. – czwartek

3.4. OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU BK 1

22 kwiecień 2022r. – piątek, godz. 18:00
Internet: www oraz [fb](https://www.facebook.com)

3.5. TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

22 kwiecień 2022r. – piątek do 12:00

3.6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Biuro Imprezy – Tor Frączki
24 kwiecień 2022r. – niedziela od godz. **07:00** do godz. **09:00**

3.7. ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Miejsce: Biuro Imprezy – Tor Frączki

24 kwiecień 2022r. – niedziela od godz. **07:00** do godz. **09:00**

3.8. PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

24 kwiecień 2022r. – sobota od godz. **07:00** do **09:30**

3.9. BADANIE KONTROLNE BK 1

24 kwiecień 2022r. – niedziela od godz. **09:00 – 10:15**

Miejsce: Tor Frączki

3.10. PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

24 kwiecień 2022r. – niedziela, godz. **10:30**

Miejsce: Biuro Imprezy – Tor Frączki

3.11. OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ

24 kwiecień 2022r. – sobota, godz. **10:35** – Oficjalna tablica ogłoszeń

Miejsce: Biuro Imprezy – Tor Frączki

Internet: www.rajdwarminski.pl

3.12. OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

24 kwiecień 2022r. - niedziela wjazd od godz. **06:00**

3.13. START Imprezy

24 kwiecień 2022r. – niedziela, godz. **11:00** (wg listy startowej) z PKC-0 w Parku Serwisowego – Tor Frączki

3.14. NIEOFICJALNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy w Biurze Imprezy

– Tor Frączki – 24 kwiecień 2022r. niedziela, godz. **17:45**

3.15. CEREMONIA METY

24 kwiecień 2022r. – niedziela, godz. **18:15** (czas prowizoryczny) – Tor Frączki

3.14. ODPRAWA I SZKOLENIE Z PROCEDUR BEZPIECZEŃSTWA

Biuro Imprezy – Tor Frączki – 24 kwiecień 2022r. niedziela, godz. **10:45**

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Załoga

4.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Obydwaj członkowie załogi muszą być pełnoletni. Kierowca musi mieć uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”).

4.1.2. Kierowca nie może posiadać aktualnych w roku bieżącym lub roku poprzednim licencji kierowcy sportu samochodowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego AIS. Zawodnik posiadający aktualną licencję R lub RN nie może uczestniczyć w Super KJS „2. Rajd Dywicki”.

4.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

4.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

4.2.1. Obecność na odprawie i szkoleniu z procedury bezpieczeństwa jest obowiązkowa. Uczestnik który posiada zaświadczenie o odbyciu szkolenia z procedury bezpieczeństwa na rok 2021, nie musi odbywać szkolenia, pod warunkiem przedstawienia zaświadczenia w Biurze Imprezy podczas OA

4.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

4.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

4.3. Procedura zgłoszeń

4.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS musi przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 22 kwietnia 2022r. (piątek) przesłać **wyłącznie pocztą elektroniczną** na adres: biuro@akwarminski.pl:

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie imprezy)
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

4.3.2. Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

4.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3.4. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

4.2. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.2.1. Pojemność trasy w Imprezie – **30 załóg**

4.3. Podział na Klasy

4.3.1. Startujące samochody homologowane będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, bez podziału na grupę A i N:

K – 1	do 1150 cm³
K - 2	Od 1150 cm³ do 1400 cm³
K – 3	powyżej 1400cm³ do 1600 cm³
K – 4	powyżej 1600cm³ do 2000 cm³
K – 5	powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła

4.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

4.6.2. Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

4.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS, zatwierdzona przez ZSS.

4.5. WPISOWE

4.5.1. Obowiązuje termin zgłoszeń – do 22 kwiecień 2022r do godz. 24.00

Wpisowe wynosi:

Dla kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie Warmińskim	500 zł
Dla kierowcy zrzeszonego w klubach PZM	550 zł
Dla kierowcy nie zrzeszonego w klubach PZM	600 zł
Bez reklamy dodatkowej organizatora	800 zł

4.5.2. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca: 45 m².

- na prośbę uczestnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty.

Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi: **20 PLN/m²**

4.6. Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Warmiński

ul. Szczekin – Krotowa 15

Warmiński Bank Spółdzielczy

Numer konta: 51 8857 0002 3012 0169 5181 0001

TYTUŁ PRZELEWU: WPISOWE NA 2 RAJD DYWICKI 2022 Super KJS

ZA IMIĘ I NAZWISKO KIEROWCY

UWAGA: o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności (nie złożenia) na potwierdzeniu przelewu.

4.7. Zwroty

4.7.1. 100% wpisowego będzie zwrócone tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Super KJS.

4.8. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIA

5.1. Każdy uczestnik i/lub kierowca bierze udział w Super KJS na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi

przepisami prawa oraz NNW Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty uczestników oraz osób trzecich powstałych z ich winy podczas imprezy.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. REKLAMY I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

6.2. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z **załącznikiem Nr 3** do niniejszego regulaminu.

Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem **Nr 3** niniejszego regulaminu. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem **Nr 3** traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z **pkt. 4.5.1** regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Imprezy, na Starcie i Mecie Imprezy, podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Start-Meta

Podczas **Mety Super KJS** załogom mogą towarzyszyć **członkowie serwisów**.

Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, parasolki oraz dystrybuowanie materiałów reklamowych jest dozwolone.

6.5. Park Serwisowy

W Parku Serwisowym, umieszczanie reklam przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie **4.5.2** niniejszego regulaminu może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **200 zł**.

6.6. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem Nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Super KJS. Jeżeli w dowolnym momencie Super KJS zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację załogi z Super KJS przez ZSS.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Lokalizacja

Miejsce: Biuro Imprezy **Tor Frączki**

24 kwiecień 2022r. – niedziela od godz. **07:00** do godz. **09:00**

7.2. Dokumenty do okazania w Biurze Super KJS:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami uczestników,
- prawo jazdy kierowcy i pilota,
- wypełnioną i wydrukowaną obustronnie kartę Odbioru Administracyjnego(OA) i BK-1

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Procedura odbioru dokumentów do zapoznania z trasą

Miejsce: Biuro Imprezy – Tor Frączki

24 kwiecień 2022r. – niedziela od godz. **07:00** do godz. **09:00**,

Załogom wydane będą dokumenty:

- książka drogowa
- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,
- numery na samochód zapoznawczy.

8.2. Zapoznanie z trasą Super KJS odbywać się będzie w dniu 24 kwiecień 2022r. – niedziela od godz. **07:00** do **09:30**

8.3. Szczególne ograniczenia.

8.3.1. Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do nie więcej niż **2 przejazdów** każdej trasy PS. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na PS w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 2 Rajdzie Dywickim 2022, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie PS przed **24 kwiecień 2022r.**, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.3.2. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego próby sprawnościowej w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez próby. Karta zapoznania trasą wraz z kartą wykroczeń musi być zwrócona na mecie ostatniej próby z którym załoga się zapoznaje.

8.3.3. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.4. Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 25 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

8.3.5. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt.8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą, niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna **500 PLN**,
- **drugie wykroczenie** – niedopuszczenie do Imprezy

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Imprezy.

- Każdy **pierwszy** przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą będzie karany karą wysokości do **1500 PLN**.

- **Drugie** takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

8.3.6. W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- **50km/h** na trasie prób sprawnościowych

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

8.4. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych próbach sprawnościowych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami PS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Imprezy.

9. BADANIE KONTROLNE BK1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

9.1. Lokalizacja

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, oraz znakowanie odbędzie się w dniu 24 kwiecień 2022r. – niedziela od godz. **09:00 – 10:15** – Tor Frączki

9.2. Dokumenty do okazania na BK 1:

- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia OC i NNW samochodu,

9.3. Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Imprezy Tor Frączki, w dniu 24 kwiecień 2022r. oraz na stronie internetowej: www.raidwarminski.pl i [fb](https://www.facebook.com/raidwarminski)
Obecność przynajmniej jednego członka załogi w czasie BK-1 jest obowiązkowa.

9.4. Inne wymagania

9.4.1. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu jest równoznaczne z niedopuszczeniem do startu.

9.4.2. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek uczestnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości **100 zł** wpłaconej do organizatora.

9.4.3. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. **253.11** Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej **70%**.

9.5. W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznić identyfikator Imprezy upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.

10. OPONY

10.1. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych

10.2. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Imprezy muszą odpowiadać Regulaminowi Sportowemu Rajdów Regionalnych FIA na rok 2022. Podczas Imprezy wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

10.3. Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

10.4. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.5. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.6. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. PALIWO

11.1. Wszyscy uczestnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa (benzyna, olej napędowy) odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9).

11.2. Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie **2 osób** na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na uczestniku.

12. INNE PROCEDURY

12.1. Każdy samochód na trasie Próby Sprawnościowej musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz musi mieć zamknięte szyby i

szyberdach Załoga musi pokonać wszystkie próby w zapiętych pasach bezpieczeństwa i zapiętych kaskach ochronnych.

12.2. Pomiar czasu na próbach sprawnościowych będzie wykonywany przy pomocy elektronicznego autorskiego programu pomiaru czasu z dokładnością do **0,1** sekundy.

12.3 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Imprezy:

- Kierownicy PS kamizelka koloru czerwonego
- Kierownicy PKC kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownicy zabezpieczenia PS kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
- Sędziowie zabezpieczenia trasy kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami kamizelka koloru białego
- Kontrolerzy techniczni kamizelka koloru czarnego

12.4. Ceremonia startu - Prezentacja

Brak.

12.5. Start oficjalny

24 kwiecień 2022r. – niedziela, godz. 11:00 Tor Frączki (wg listy startowej) wyjazd z Parku Serwisowego

12.6. Ograniczenie prędkości

Podczas trwania zapoznania i zawodów, na odcinku drogowym Bukwałd-Różynka obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h . Ograniczenie będzie monitorowane za pomocą fotoradarów

12.7. Kolejność startu

12.7.1. Kolejność startu do imprezy będzie określona porządkiem nadanych przez Organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli startującym numery startowe według następujących zasad:

- **zawodnicy uczestniczący w RO wg jego regulaminu**
- pozostałe załogi uczestniczące w Super KJS zgodnie z klasami: K5, K4, K3 K2, K1

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasy samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

12.8. Procedura startu

12.8.1. System startu elektronicznego do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA **2022**).

12.8.2. Procedura startu dawanego ręcznie

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu uczestnik musi niezwłocznie wystartować.

12.9. Park Serwisowy

12.9.1 W czasie trwania Imprezy obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy

- wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi do Parku Serwisowego.

- w parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi.

12.9.2. Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego.

Pisemne wnioski (druk do pobrania ze strony internetowej organizatora) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym powinny być składane w Biurze Imprezy w nieprzekraczalnym terminie do dnia – 22 kwiecień 2022r. – piątek

12.10. W trakcie trwania Super KJS obowiązywać będą karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora. Pierwsza karta wykroczeń zostanie wręczona uczestnikom wraz z kartą do zapoznania z trasą (będzie jej integralną częścią). Kartę do zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń należy zwrócić organizatorowi na mecie ostatniej próby zapoznania. Druga karta wykroczeń będzie integralną częścią książki drogowej i obowiązywać będzie w dniu trwania Imprezy. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Imprezy** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna w wysokości **500 PLN**
- drugie wykroczenie – kara czasowa **5 minut**
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z Imprezy.

13. NAGRODY

13.1. Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w 24 kwiecień 2022r - niedziela, godz. **18:15** (czas prowizoryczny) – Tor Fraczki

13.2. Nagrody w 2 Rajdzie Dywickim 2022

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie – po 2 puchary

13.3. Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 24 kwiecień 2022r.. o godz. 09:00.

14. BADANIE KOŃCOWE

14.1. Organizator nie przewiduje obowiązkowego BK-2.

15. PROTESTY

15.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 13).

15.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone Dyrektorowi Imprezy wraz z kaucją 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona w regulaminie uzupełniającym lub zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

16. INNE POSTANOWIENIA

16.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Imprezy.

DYREKTOR SKJS

Maciej Fijałkowski

Załącznik Nr 1

HARMONOGRAM CZASOWY

2 Rajd DYWICKI - 2022

1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Powiatu Olsztyńskiego

wschód słońca
05:38

PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
Niedziela, 24 kwiecień 2022						
SERWIS A (Tor FRĄCZKI)						
0	Serwis wyjazd - Tor Frączki					11:00
ST	Tankowanie					

SEKCJA
P.T.1

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY - 2 RAJD DYWICKI 2022 - SKJS

1	Km do następnego tankowania	10,60	38,20	48,80		
1	Tor Frączki		0,00	0,00		11:00
	PS - 1 FRĄCZKI 1 (prawa strona)	2,10				11:03
2	Tuławki		3,60	5,70	0:15	11:18
	PS - 2 TUŁAWKI 1	3,20				11:21
3	Tor Frączki		15,50	18,70	0:45	12:06
	PS - 3 FRĄCZKI 2 (prawa strona)	2,10				12:09
4	Tuławki		3,60	5,70	0:15	12:24
	PS - 4 TUŁAWKI 2	3,20				12:27
4A	Komasacja wjazd		15,50	18,70	0:35	13:02
4B	Komasacja wyjazd / Serwis wjazd				0:15	13:17
	SERWIS B (Tor FRĄCZKI)	10,60	38,20	48,80	0:45	
ST	Tankowanie					
2	Km do następnego tankowania	10,80	37,80	48,60		
5	Tor Frączki		0,00	0,00		14:02
	PS - 5 FRĄCZKI 3 (lewa strona)	2,20				14:05
6	Dąbrówka Wielka		15,00	17,20	0:45	14:50
	PS - 6 TUŁAWKI 3 (odwrócony)	3,20				14:53
7	Tor Frączki		3,90	7,10	0:15	15:08
	PS - 7 FRĄCZKI 4 (lewa strona)	2,20				15:11
8	Dąbrówka Wielka		15,00	17,20	0:45	15:56
	PS - 8 TUŁAWKI 4 (odwrócony)	3,20				15:59
9	META Imprezy - Tor FRĄCZKI		3,90	7,10	0:15	16:14
	SUMA km	21,40	76,00	97,40		6h 03

zachód słońca
19:46

SEKCJA 2

Załącznik Nr 2

PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI

Aleksandra Fijałkowska
602 680 583

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r. w godz. 7:00 - 9:00

BADANIE KONTROLNE BK 1

Miejsce: Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r. w godz. 9:00 – 10:15

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

Miejsce: Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r, godz. 10.30

PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce: Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r, godz. 10.35

START IMPREZY - PKC 0

Miejsce: Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r. od godz. 11:00

KOMASACJA WJAZD PKC

Miejsce: Parking – Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r od godz. 13:50 do 14:50

DRUGIE POSIEDZENIE ZSS

Miejsce: Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r ok. godz. 17.00 (czas prowizoryczny)

PUBLIKACJA NIEOFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

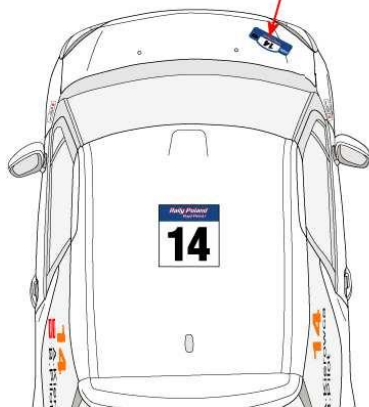
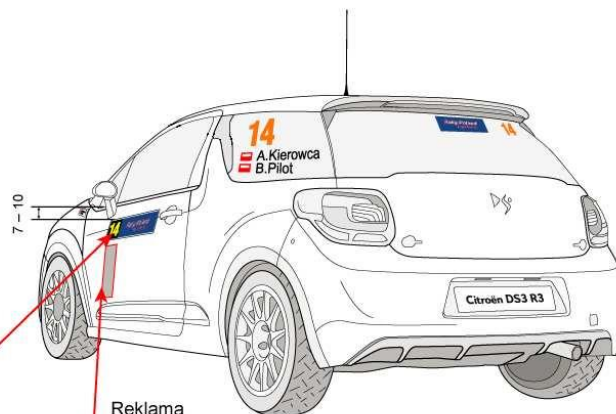
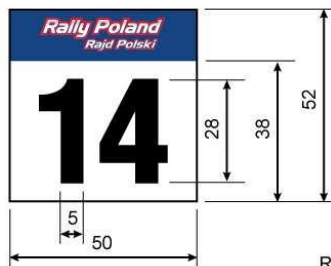
Miejsce: Tor Frączki

Data: niedziela, 24 kwiecień 2022r, ok godz. 17:45

Załącznik Nr 3

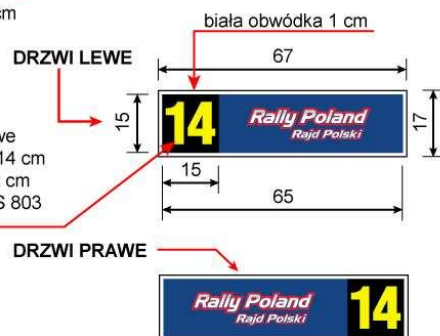
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY - 2 RAJD DYWICKI 2022 - SKJS

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową

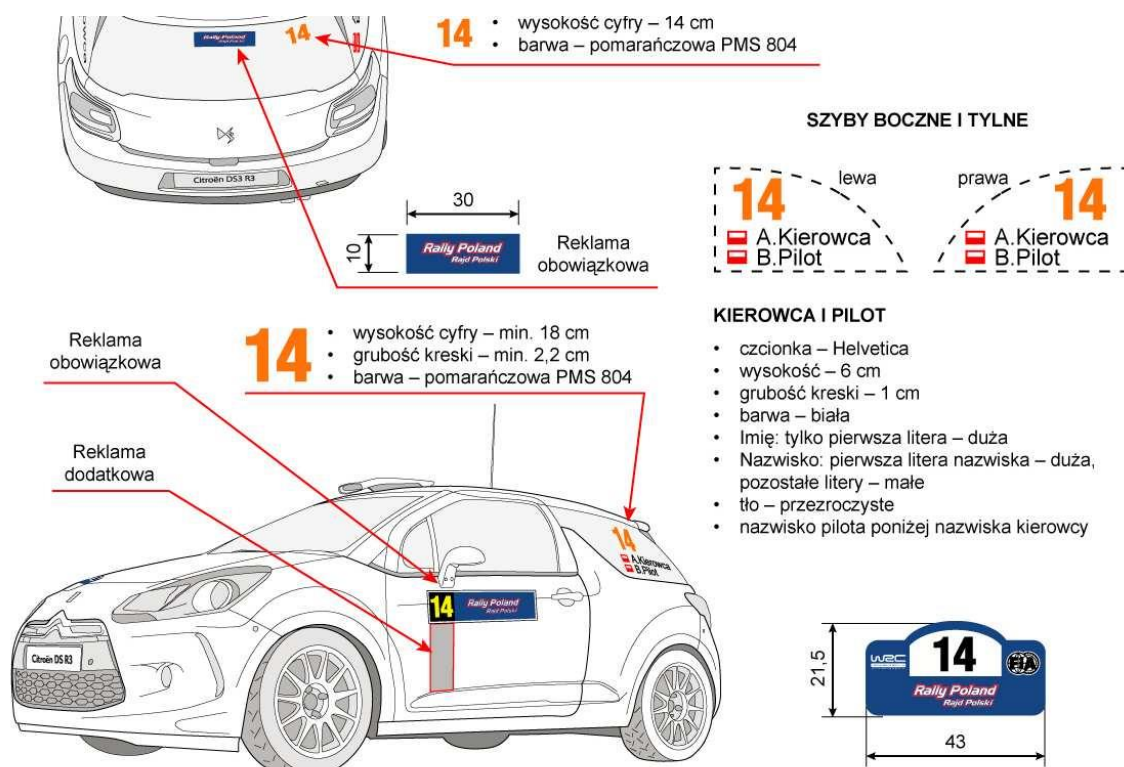


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY - 2 RAJD DYWICKI 2022 - SKJS



Załącznik Nr 4

Wykaz kar regulaminowych

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową | Dyskwalifikacja |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej | Dyskwalifikacja |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | Dyskwalifikacja |
| 7. Niesportowe zachowanie | Dyskwalifikacja |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | 1 minuta |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | 10 sekund |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy | 5 sekund * |
| 11. Za rozbicie szykany | 10 sekund |
| 12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami | 5 sekund |
| 13. Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 sekund |
| 14. Za cofanie na mecie próby | Dyskwalifikacja |
| 15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut | Dyskwalifikacja |
| 16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej | Dyskwalifikacja |
| 17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową | Dyskwalifikacja |
| 18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut | Dyskwalifikacja |
| 19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut | Dyskwalifikacja |
| 20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca | Dyskwalifikacja |
| 21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | Kara pieniężna |
| 22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | 5 minut |
| 23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | Dyskwalifikacja |
| 24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie pow. 5 min na końcowe badanie kontrolne | Dyskwalifikacja |

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY - 2 RAJD DYWICKI 2022 - SKJS

25. Za nieukończenie próby PS

Dyskwalifikacja *

26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie * (art. 12.7. niniejszego regulaminu)

* nie dotyczy Autosłalomu