

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



## **10 Samochodowe Grand Prix WBS BANK 2016**

*Puchar Prezydenta Olsztyna*

Organizator  
*Automobilklub Warmiński*



OLSZTYN

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Rally Sprint rozgrywany jest jako impreza klubowa

- **10 Samochodowe Grand Prix - WBS BANK 2016 o puchar Prezydenta Olsztyna**

1.2. Niniejsza impreza organizowana jest na podstawie:

- Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminem KJS
- Regulaminem ramowym Mistrzostw Warmii i Mazur
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Modyfikacje, zmiany lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

1.3. Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z zawodów włącznie.

1.4. Termin zawodów **18 grudnia 2016r.**

1.5. Miejsce rozgrywania zawodów – Olsztyn : stadion OSiR oraz ul. Piękna Góra.

1.6. **Długość imprezy 21.3 km w tym prób sportowych 5,7 km.**

1.7. **Numer wizy 39/2016 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 08.12.2016**

1.8 **Lokalizacja Parku Serwisowego**

– parking na stadionie OSiR w Olsztynie od godz. 8:00.

1.9 **BK-1** odbędzie się na wyodrębnionym stanowisku w Parku Serwisowym

1.10 Odprawa z uczestnikami odbędzie się - **o godz. 10:10 przed Biurem Imprezy.**

## 2. ORGANIZACJA

2.1. Organizatorem zawodów jest:

**Automobilklub Warmiński**

ul. Szczekin- Krotowa 15

10-795 Olsztyn

tel. 604 637 008

[mail: biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

2.1.1. Współorganizator :

**Automobilklub Warmińsko-Mazurski**

ul.. Armii Krajowej 2

10-079 Olsztyn

## 2.2. WŁADZE ZAWODÓW

2.2.1. ZSS:

Przewodniczący ZSS

Członek

Członek-sekretarz

Piotr Pasztaleniec

Adam Gawroński

Agnieszka Pazik

## 2.2.2. Osoby Oficjalne:

Dyrektor Zawodów  
Z-ca dyrektora ds. zabezpieczenia  
Z-ca dyrektora ds. sportowych  
Z-ca dyrektora ds. organizacyjnych  
Kierownik Parku Serwisowego  
Kierownik BK  
Kierownik Komisji Obliczeń  
Kierownik Pomiaru Czasu  
Kierownicy Prób Sportowych

Kierownik Biura Zawodów  
Lekarz Zawodów  
Komisarz ds. ochrony środowiska

Maciej Fijałkowski  
Jerzy Fortuna  
Cezary Raczkowski  
Wojciech Fijałkowski  
Przemysław Trzaskowski  
Paweł Prokopowicz  
Paweł Tuchowski  
Robert Radzio  
Józef Gryganiec  
Maciej Lamperski  
Iwona Trzaskowska  
Piotr Kulpaka  
Jolanta Giedrojć-Gorąca

## 3. PROGRAM ZAWODÓW

data	godzina	wydarzenie	miejsce
18.12.2016	07:45	Otwarcie Biura	Biuro Imprezy Olsztyn Park serwisowy na stadionie OSiR
	08:00 - 09:20	Odbiór Administracyjny	
	08:10 - 09:40	Badanie kontrolne <b>BK 1</b> i Szkolenie z bezpieczeństwa	Park Serwisowy
	09:50	Opublikowanie listy startowej	Biuro Imprezy
	9:00 - 9:30 9:20 - 10:00	Rozpoczęcie zapoznania z trasą prób 1-3-5 zapoznanie z trasa prób 2 - 4	pieszo, samochodem
	10:20	<b>OBOWIĄZKOWA</b> odprawa z zawodnikami i uczestnikami.	Przed Biurem Imprezy
	10:40 - 15:00	1,2,3,4 i 5 przejazd prób sportowych	wg harmonogramu
	15:15	Wyniki nieoficjalne	Biuro Imprezy Oficjalna Tablica Ogłoszeń
	15:45	Wyniki oficjalne	
	16:30	Rozdanie Pucharów	Stare Miasto w Olsztynie Scena Staromiejska

#### 4. ZGŁOSZENIA

4.1. Zgłoszenia wypełnione czytelnie i wyczerpująco, podpisane przez uczestnika (-ów) należy wraz z potwierdzeniem opłaty wpisowego przesłać na adres e-mail: [biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl) do dnia 16.12.2016r. do godziny 13:00 lub osobiście w dniu zawodów do godz. 8:30 w Biurze Imprezy.

4.2 Termin zgłoszeń: termin upływa z dniem:

16 grudzień 2016r. godz.13:00. ( piątek )- I termin  
18 grudzień 2016r. godz. 8:30. ( niedziela )- II termin

4.3. Szczegółowe informacje na temat opłat:

Wpłaty wpisowego w I terminie należy dokonywać na rachunek:

**Automobilklub Warmiński**  
**ul. Szczekin - Krotowa 15**  
**Warmiński Bank Spółdzielczy**

Numer konta: 51 8857 0002 3012 0169 5181 0001

TYTUŁ PRZELEWU: WPISOWE NA 10 SAMOCHODOWE GRAND PRIX WBS BANK 2016,  
IMIĘ I NAZWISKO KIEROWCY.

UWAGA: o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności (nie złożenia) na potwierdzeniu przelewu.

4.5. Liczba załóg ograniczona do 45. W przypadku większej ilości zgłoszeń organizator zastrzega sobie możliwość wyboru załóg dopuszczonych do startu wg następujących kryteriów:

- kierowcy licencjonowani
- kierowcy sklasyfikowani w rozgrywkach w sezonie 2016
- pojazdy wyposażone w klatki bezpieczeństwa
- pozostali

4.6. Numery startowe kierowca musi umieścić na przednich drzwiach pojazdu. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

4.7. Podział na klasy

<b>Klasa 1</b>	Pojazdy do 1400ccm z wyłączeniem aut z napędem na 4 koła
<b>Klasa 2</b>	Pojazdy powyżej 1401ccm z wyłączeniem aut z napędem na 4 koła
<b>Klasa 3</b>	Pojazdy bez względu na pojemność silnika z napędem na 4 koła
<b>Klasyfikacja generalna</b>	Wszystkie załogi dopuszczone do startu bez względu na pojemność silnika i rodzaj napędu

4.8. Wpisowe

4.8.1. Wysokość wpisowego wynosi: jak w 4.3

<b>120 zł</b>	Dla członków Automobilklubu Warmińskiego
<b>170 zł</b>	Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubach PZM
<b>190 zł</b>	Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM

II termin (w dniu zawodów do godz. 8:30)

<b>140 zł</b>	Dla członków Automobilklubu Warmińskiego
<b>200 zł</b>	Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubach PZM
<b>230 zł</b>	Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM

**4.9. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.**

**4.10. Za** niesportowe zachowanie zawodnika (uczestnika) lub jego serwisu i osób towarzyszących będzie karane

## **5. PRZEBIEG ZAWODÓW**

**5.1.** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na trasie w Olsztynie i składać się będzie z 5 (**pięciu**) prób sportowych.

**5.2.** Do klasyfikacji końcowej liczone będą wyniki wszystkich prób sportowych.

**5.3.** Nawierzchnia trasy – asfalt

**5.4.** Miejsce opublikowania listy startowej biuro zawodów - tablica ogłoszeń - **godz. 09:50**

**5.5.** Oficjalny start - **godz. 10:40**

**5.6.** Start załóg wg listy startowej.

**5.7.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**5.9.** Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY LOTNEJ** zobowiązane są do zatrzymania się na znaku STOP.

**5.10.** Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania na trasie.

## **6. KOLEJNOŚĆ STARTU**

Kolejność startu zgodna z zatwierdzoną przez ZSS listą.

## **7. PROCEDURA STARTU**

**7.1. System elektronicznego startu do próby będzie następujący:**

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

**Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.**

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA **2016**).

**7.2. Procedura startu dawanego ręcznie:**

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości, sędzia pokazywać będzie tabliczki z sekundami pozostałymi do momentu startu: **30",15"** a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..** wyliczał będzie na palcach i na sygnał ręką następuje start

**7.3.** Start do próby jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

**7.4.** Po podaniu sygnału do startu uczestnik **musi** niezwłocznie wystartować

**7.5.** Start przedwczesny (falstart) - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

**7.6.** Zabrania się powtórzenia startu.

## **8. BEZPIECZEŃSTWO**

**8.1.** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

**8.2.** Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy Żółtych flag.

**Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- **żółta flaga** znajdować się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** (sędzia faktu)
- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie. Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.
- czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych
- każdy uczestnik, któremu pokazano Żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39.** Regulaminu Sportowego lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez Dyrektora ( np. powtórzenie przejazdu ).

## 9. META LOTNA

**9.1.** Pomiar czasu dokonywany będzie za pomocą elektronicznego autorskiego programu pomiaru czasu z dokładnością do **1/10 sek.**

**9.2.** Jeżeli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować ręczny pomiar czasu będzie on wykonywany z dokładnością do **1/10 sek**

**9.3.** Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** - kara do uznania przez ZSS

## 10. TANKOWANIE

Podczas czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem folii osłaniającej podłoże. Tankowanie dozwolone jest tylko w wyznaczonej strefie. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

## 11. NAGRODY

W klasyfikacji generalnej oraz w poszczególnych klasach puchary otrzymają 3 najlepsze załogi.

## 12. OPONY

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rally Sprintu muszą odpowiadać art. **60.** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

## 13. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW.** Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 14. PROTESTY

**14.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Rally Sprintu.

**14.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie **30 minut** od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**14.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

**14.4.** Wszelkie odwołania od decyzji Dyrektora, muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**14.5.** .Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **300 zł**, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi **600 zł**.

## 15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania.

**Dyrektor  
Maciej Fijałkowski**

## ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
5 Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
6 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5pkt.
7 Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
8 Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
9 Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
11 Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
12 Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
13 Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
14 Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
15 Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK	Wykluczenie
16 Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie