

# REGULAMIN RAMOWY

## *2 Rajdowego Samochodowego Pucharu Warmii i Mazur*



**Automobilklub Warmiński**

ul. Szczekin-Krotowa 15  
10-759 Olsztyn



**Automobilklub Nowomiejski**

13-300 Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Grunwaldzka 3

## **Spis treści**

[1.Ustalenia ogólne](#)

[2.Kalendarz imprez](#)

[3.Warunki organizacji](#)

[4.Wpisowe](#)

[5.Dopuszczone samochody - podział na klasy](#)

[6.Nagrody w rundach](#)

[7.Klasyfikacja w rundach, roczna](#)

[8.Postanowienia końcowe](#)

## **1.Ustalenia ogólne**

1.1 2 Rajdowy Samochodowy Puchar Warmii i Mazur (2 *RSPWiM*) w Rajdach Okręgowych i Super KJS jest cyklem otwartym dla wszystkich zawodników i/lub kierowców spełniających warunki niniejszego regulaminu.

1.2 Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) rozpatrywać będzie rozbieżności oraz wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu. W oparciu o obowiązujące regulaminy podejmować będzie odpowiednie decyzje.

1.3 Nadzór nad przebiegiem 2 *RSPWiM* sprawuje Gestor cyklu, którym jest Automobilklub Warmiński.

1.4 Rundy 2 *RSPWiM* organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym na podstawie obowiązujących regulaminów sportowych w szczególności Regulaminu Rajdów Okręgowych i Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2017.

1.5 Organizatorzy poszczególnych Rund zobowiązani są do przesłania do biura Gestora regulaminów uzupełniających na 45 dni przed BK 1 rajdu.

1.6 Organizatorzy poszczególnych Rund zobowiązani są do przesłania do biura Gestora wyników oficjalnych w terminie do 3 dni po jej rozegraniu.

1.7 Wymagania dotyczące Super KJS zgodnie z Regulaminem Ramowym Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2017.

## **2. Kalendarz imprez**

2.1 Do cyklu rozgrywek 2 *RSPWiM* będą zaliczane zawody określone w oficjalnym kalendarzu imprez stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu zwane dalej Rundami.

## **3. Warunki organizacji**

3.1 Rundy 2 *RSPWiM* są imprezami dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN”, oraz pilotów posiadających licencję „RN”, „R co-driver”, „R” i „B,C”. Kierowcy posiadający licencję „R” mogą brać udział w tych rajdach samochodami, które muszą spełniać wymagania Zał. J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J) i będą klasyfikowani wyłącznie w klasie „GOŚĆ”.

3.2 Całkowita łączna długość Odcinków Specjalnych w rundach 2 *RSPWiM* nie może przekroczyć 50 km. Długość pojedynczego odcinka specjalnego (OS) nie może przekroczyć 8 km. Pomiar czasu na OS będzie się odbywał z dokładnością do 0,1 s.

3.3 Zaleca się organizację rajdu w formule 1,5-dniowej, gdzie pierwszego dnia organizator przeprowadzi Odbiór Administracyjny, Zapoznanie, Badanie Kontrolne BK-1 oraz odcinek Super Specjalny w godzinach wieczornych. W przypadku przeprowadzenia odcinka Super Specjalnego w przeddzień rajdu będzie on zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka bezwzględnie obowiązuje na noc park zamknięty.

3.4 Jako ostatni odcinek może być rozgrywany dodatkowo punktowany OS rajdu, tzw. Power Stage (PS). Aby zdobyć punkty za Power Stage, zawodnik musi być sklasyfikowany w rajdzie.

3.5 Kolejność startu do rajdu będzie określona порядkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: GOŚĆ, RO 1, RO 2, RO 3. Numery startowe dla zawodników klas RO R, RO OPEN 2WD i RO OPEN N zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora.

## 2 Rajdowy Samochodowy Puchar Warmii i Mazur

3.6 Kolejność startu w pierwszej rundzie sezonu, zgodnie z klasyfikacją poprzedniego sezonu.

3.7 W kolejnych rundach organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następujących kryteriów:

- pierwsze 10 załóg zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną cyklu 2 *RSPWiM*,
- pozostałe załogi zgodnie z aktualną klasyfikacją w klasach

3.8 Przy wskazanych w kalendarzu rajdach zaliczanych do 2 *RSPWiM* odbywać się będzie Super KJS.

### **4. Wpisowe**

4.1 Wysokość wpisowego na poszczególne rundy 2 *RSPWiM* w sezonie 2017 wynosi: Rajd Okręgowy:

- maksymalnie 600 PLN – gdy suma kilometrów OS nie przekracza 35,
- maksymalnie 800 PLN – gdy suma kilometrów OS przekracza 35.

Super KJS:

- maksymalnie 400 PLN.

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

### **5. Dopuszczone samochody - podział na klasy**

5.1 Podział na klasy w Rajdach Okręgowych w rundach 2 *RSPWiM* jest tożsamy z regulaminem ramowym Rajdów Okręgowych.

<b>RO 1</b>	Grupa A	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> ,
	Grupa N	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
	BMW E30	zgodnie z załącznikiem nr 3 reg. RO

## 2 Rajdowy Samochodowy Puchar Warmii i Mazur

<b>RO 2</b>	Grupa A	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	Grupa N	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	R1B	wolnossące od 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> turbo od 927 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup>
	Kit-car	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>RO 3</b>	Grupa A	do 1400 cm <sup>3</sup>
	Grupa N	do 1400 cm <sup>3</sup>
	R1A	wolnossące do 1390 cm <sup>3</sup> turbo do 927 cm <sup>3</sup>
	Kit-car	do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>RO R</b>	R2B	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup>
	R2C	wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3C	wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3D	do 2000 cm <sup>3</sup> / nominalna
	R3T	do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna
<b>RO OPEN N</b>	zgodnie z zał. nr 1 reg. RO	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> przeliczeniowa z turbo doładowaniem
<b>RO OPEN 2WD</b>	zgodnie z zał. nr 2 reg. RO	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>GOŚĆ</b>	zgodnie z reg. RSMP	zgodnie z regulaminem RSMP

Pozostałe ustalenia zgodnie z regulaminem ramowym Rajdów Okręgowych 2017.

### 5.2 Podział na klasy w Super KJS.

K1	do 1150 cm <sup>3</sup>
K2	powyżej 1150 cm <sup>3</sup> i do 1400 cm <sup>3</sup>
K3	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>

## 2 Rajdowy Samochodowy Puchar Warmii i Mazur

K4	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
K5	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na 4 koła
GOŚĆ	Kierowcy licencjonowani

Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

5.3 W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach,
- klasyfikacja w klubowa

## **6. Nagrody w rundach**

6.1 W każdej rundzie organizator zapewnia:

- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za I, II, III miejsce w klasach - po 2 puchary.

6.2 W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody.

6.3 Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem rajdu). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor imprezy może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

## **7. Klasyfikacja w rundach, roczna**

7.1 We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rajdzie, zgodnie z tabelą:

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	kolejne
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

7.2 Power Stage będzie dodatkowo punktowany wyłącznie w klasyfikacji generalnej rajdu wg następujących zasad - 5, 4, 3, 2, 1 pkt. odpowiednio za zajęcie pierwszego, drugiego, trzeciego, czwartego i piątego miejsca. Punkty będą liczone wyłącznie do klasyfikacji rocznej.

7.3 Zawodnicy klasy GOŚĆ, RO R, RO OPEN 2WD i RO OPEN N klasyfikowani są wyłącznie w swojej klasie.

7.4 W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty 3 najlepszych zawodników zespołu z klasyfikacji w klasach. Zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu z wyłączeniem zgłoszonych do klasy GOŚĆ, RO R, RO OPEN 2WD i RO OPEN N. Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

7.5 W każdej klasyfikacji rocznej 2 *RSPWiM* uwzględnieni będą tylko kierowcy i piloci, którzy wystartowali w minimum dwóch rundach.

7.6 We wszystkich klasyfikacjach rocznych 2 *RSPWiM* załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez wszystkie rundy 2 *RSPWiM* załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie Gestor.

7.7 We wszystkich klasyfikacjach rocznych, załogom będą zaliczone punkty zdobyte w najkorzystniejszych dla nich rundach wg następujących zasad:

- przy rozegraniu 5-6 rund, minus 1 runda,
- przy rozegraniu 4 lub mniej rund, ze wszystkich rozegranych rund.



## 2 Rajdowy Samochodowy Puchar Warmii i Mazur

7.8 W 2 *RSPWiM* prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:

- generalna,
- w poszczególnych klasach
- klubowa

7.9 Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg/kierowców, w klasyfikacji rocznej, przyznane zostaną następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - Mistrz,
- za drugie miejsce - Wicemistrz,
- za trzecie miejsce - II Wicemistrz.

7.10 Zawodnikom sklasyfikowanym w każdej z klas we wszystkich klasyfikacjach zostaną wręczone Puchary podczas uroczystej Gali na zakończenie sezonu.

### **8. Postanowienia końcowe**

8.1 Zezwala się łącznie Rund 2 *RSPWiM* z innymi klasyfikacjami.

8.2 W kwestiach nie ujętych niniejszym regulaminem obowiązują zapisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z zał.,
- Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
- Regulamin Rajdów Okręgowych,
- Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

## 2 Rajdowy Samochodowy Puchar Warmii i Mazur

### Załącznik nr 1.

#### Kalendarz 2 Rajdowego Samochodowego Pucharu Warmii i Mazur 2017:

- |  |               |               |
|--|---------------|---------------|
| • I runda - 2. Rajd Kwidzyński                           | RO, Super KJS | 22-23.04.2017 |
| • II runda - 13. Rajd Gdańsk                             | RO            | 26-28.05.2017 |
| • III runda - 20. Rajd Nowomiejski "Nowomiejskie Szutry" | RO, Super KJS | 10-11.06.2017 |
| • IV runda - 20. Rajd Warmiński                          | RO, Super KJS | 24-25.06.2017 |
| • V runda - 2. Rajd Ziemi Nowomiejskiej                  | RO, Super KJS | 02-03.09.2017 |
| • VI runda - 5. Rajd 1001 Jezior                         | RO, Super KJS | 23-24.09.2017 |