



Patronat honorowy  
Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
**Gustaw Marek Brzezina**



**7 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Warmii i Mazur i Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza**

---

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SKJS**



**Dobre Miasto, 23 – 24. 09. 2017 r.**

## **SPIS TREŚCI**

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM	4
4. ZGŁOSZENIA	5
5. UBEZPIECZENIE	6
6. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	8
10. OPONY	9
11. PALIWO	9
12. INNE PROCEDURY	9
13. NAGRODY	10
14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY	11
15. PROTESTY	11
16. INNE POSTANOWIENIA	11

**Załącznik Nr 1 - Harmonogram Rajdu**

**Załącznik Nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą**

**Załącznik Nr 3 - Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami**

**Załącznik Nr 4 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam**

## 1. WSTĘP

**Rajd 1001 Jezior Super KJS** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2017,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2017,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM 2017,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub ZSS.

### 1.1. MIEJSCE I DATA RAJDU

Dobre Miasto i teren gminy, **23-24 września 2017r.** ( sobota-niedziela )

### 1.2. CHARAKTERYSTYKA

#### 1.2.1. Całkowita długość **5 Rajdu 1001 Jezior Super KJS** i odcinków specjalnych

- Nawierzchnia trasy: **asfalt**
- Długość trasy **166,85 km** w tym **25 km** prób sportowych.

#### 1.2.2. Trasa zawodów została opisana w książce drogowej i jest obowiązkowa.

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1. NAZWA I TERMIN ZAWODÓW

**5 Rajd 1001 Jezior** rozgrywany, jako **7 runda RSPWiM i RSMPO**

### 2.2. NUMER WIZY

Wiza nr. 25/2017 wydana w dniu 08.09.2017

### 2.3. NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE:

ORGANIZATOR

**Automobilklub Warmiński**

ul. Szczekin-Krotowa 15 10-759 Olsztyn

tel. 694337171

604637008

mail: [biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

WSPÓŁORGANIZATOR

**Automobilklub Warmińsko – Mazurski**

ul. Armii Krajowej 2 11-041 Olsztyn

### 2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Prezes Automobilklubu Warmińskiego

Prezes Automobilklubu Warmińsko-Mazurskiego

Dyrektor Rajdu

Prezes Warmińskiego Banku Spółdzielczego

Prezes firmy OLPOL Wawrzyn

Członek Zarządu AWM

Paweł Prokopowicz

Czesław Reut

Wojciech Fijałkowski

Elżbieta Krasowska-Jaworska

Antoni Wawrzyn

Jolanta Giedrojc-Gorąca

### 2.5 WŁADZE RAJDU

#### 2.5.1. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący

Członek

Zbigniew Gosztowtt

Grzegorz Wierieszko

Członek  
Sekretarz

Agnieszka Pazik  
Aleksandra Fijałkowska

### **2.6.2.OBSERWATORZY I DELEGACI**

Delegat Techniczny

Zbigniew Stasiak

### **2.6.3. GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE**

Dyrektor Rajdu  
Wicedyrektor ds. Sportowych  
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia  
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych  
Lekarz zawodów  
Komisarz ds. ochrony środowiska  
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

Wojciech Fijałkowski  
Paweł Tuchowski  
Jerzy Fortuna  
Przemysław Trzaskowski  
Piotr Kulpaka  
Jolanta Giedrojć-Gorąca  
Aleksandra Fijałkowska

### **2.6.4 KIEROWNICY SŁUŻB**

Kierownik Badania Kontrolnego  
Kierownik Biura Rajdu  
Pomiar czasu  
Kierownik Komisji Obliczeń  
Kierownik Parku Serwisowego

Paweł Prokopowicz  
Iwona Trzaskowska  
Paweł Pluciński, Robert Radzio  
Piotr Pasztaleniec  
Marek Bratkowski

## **3. PROGRAM**

### **3.1. OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

28 sierpnia 2017r – poniedziałek

### **3.2. ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

21 września 2017r do godz. 24.00

### **3.3. TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM**

do 22 września 2017r. – piątek do godziny 12:00

### **3.4. OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU BK 1**

22 września 2017r. – piątek, godz. 20:00

Internet: [www.raid1001jezior.pl](http://www.raid1001jezior.pl)

### **3.5. TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA**

23 wrzesień 2017r. – sobota – do czasu odbioru administracyjnego

### **3.6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14

**22** września 2017r. – sobota od godz. **07:30** do godz. **11:00**

### **3.7. ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14

**23** września 2017r. – sobota od godz. **07:30** do godz. **11:00**

### **3.8. PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

23 września 2017r. – sobota od godz. **12:00** do **15:00** (załącznik nr 2)

### **3.9. BADANIE KONTROLNE BK 1**

23 września 2017r. – sobota od godz. **15:30 – 17:30**, wg harmonogramu

Dobre Miasto, Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów PLAKWICZ, ul. Spichrzowa 1A

### **3.10. PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**

23 września 2017r. – sobota, godz. **18:00**

Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14

### **3.11. OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ**

23 września 2017r. – sobota, godz. **19:00** – Oficjalna tablica ogłoszeń

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14,

Internet: [www.raid1001jezior.pl](http://www.raid1001jezior.pl)

### **3.12. OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO**

**24** września 2017r. - niedziela wjazd od godz. **06:30**

### **3.13. START RAJDU**

24 września 2017r. – niedziela, godz. **08:50** ( wg listy startowej ) z Bramy Startowej w Dobrym Mieście, ul. Sowińskiego 15 -Skansen Miejski.

### **3.14. NIEOFICJALNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA**

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy w Biurze Rajdu  
– 24 września 2017r. niedziela, godz. **16:45**

### **3.15. ZAKOŃCZENIE RAJDU**

24 września 2017r. – niedziela, godz. **17:30** (czas prowizoryczny) – Dobre Miasto, ul. Sowińskiego 15 /Skansen Miejski/.

## **4. ZGŁOSZENIA**

### **4.1. Załoga**

**4.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 18 lat.

**4.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**4.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **4.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**4.2.1.** Obecność na odprawie i szkoleniu z procedury bezpieczeństwa jest obowiązkowa. Zawodnik który posiada zaświadczenie o odbyciu szkolenia z procedury bezpieczeństwa na rok 2017, nie musi odbywać szkolenia, pod warunkiem przedstawienia zaświadczenia w Biurze Rajdu podczas OA

**4.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**4.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **4.3. Procedura zgłoszeń**

**4.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS musi przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 21 września 2017r. ( czwartek ) przesłać **wyłącznie pocztą elektroniczną** na adres: [biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl):

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

**4.3.2.** Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

**4.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**4.3.4.** Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

### **4.2. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy**

**4.2.1.** Pojemność trasy w Rajdzie – **30 załóg**

### 4.3. Podział na Klasy

4.3.1. Startujące samochody homologowane będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, bez podziału na grupę A i N:

K - 1	do 1150 cm <sup>3</sup>
K - 2	Od 1150 cm <sup>3</sup> do 1400 cm <sup>3</sup>
K - 3	powyżej 1400cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
K - 4	powyżej 1600cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
K - 5	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na cztery koła
OLDTIMER	zgodnie z reg. HRSMP
OLDTIMER KDL	zgodnie z reg. HRSMP

4.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

4.6.2. Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

4.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### 4.5. WPISOWE

4.5.1. **Obowiązuje 1 termin zgłoszeń** – 21 września 2017r. ( czwartek ) do godz. 24.00 Wpisowe wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubie PZM	<b>340 zł</b>
Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubie Automobilklubie Warmińskim	<b>280 zł</b>
Dla załogi nie zrzeszonej (kierowca) w klubie PZM	<b>380 zł</b>
Bez reklamy dodatkowej organizatora	<b>600 zł</b>

4.5.3. **W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca: 45 m<sup>2</sup>.**

- na prośbę uczestnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty.

Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi: **20 PLN/m<sup>2</sup>**

### 4.6. Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Automobilklub Warmiński**  
**ul. Szczekin – Krotowa 15**  
**Warmiński Bank Spółdzielczy**

**Numer konta: 51 8857 0002 3012 0169 5181 0001**

**TYTUŁ PRZELEWU: WPISOWE NA 5 Rajd 1001 Jezior SKJS ZA IMIĘ I  
NAZWISKO KIEROWCY**

**UWAGA:** o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności ( nie złożenia ) na potwierdzeniu przelewu.

#### 4.7. Zwroty

**4.7.1.** 100% wpisowego będzie zwrócone tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Super KJS.

**4.8. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.**

### 5. UBEZPIECZENIA

**5.1.** Każdy uczestnik i/lub kierowca bierze udział w Super KJS na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zalecane NNW Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty uczestników oraz osób trzecich powstałych z ich winy podczas zawodów.

**5.2.** Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### 6. REKLAMY I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

**6.1.** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

**6.2.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z **załącznikiem Nr 4** do niniejszego regulaminu.

Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem **Nr 4** niniejszego regulaminu. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem **Nr 4** traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z **pkt. 4.5.1** regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

#### 6.4. Start-Meta

Podczas **Mety Super KJS** załogom mogą towarzyszyć **członkowie serwisów**.

Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, parasolki oraz dystrybuowanie materiałów reklamowych jest dozwolone.

#### 6.5. Park Serwisowy

W Parku Serwisowym, umieszczanie reklam przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie **4.5.3** niniejszego regulaminu może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **200 zł**.

#### 6.6. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem Nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Super KJS.

Jeżeli w dowolnym momencie Super KJS zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację załogi z Super KJS przez ZSS.



## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Lokalizacja

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14  
23 września 2017r. – sobota od godz. **07:30** do godz. **11:00**

### 7.2. Dokumenty do okazania w Biurze Super KJS:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodników,
- prawo jazdy kierowcy,
- wypełnioną i wydrukowaną obustronnie kartę Odbioru Administracyjnego(OA) i BK-1
- zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu bezpieczeństwa

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

### Procedura odbioru dokumentów do zapoznania z trasą

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14  
**21** września 2017r. – sobota od godz. **07:30** do godz. **11:00**

Załogom wydane będą dokumenty:

- książka drogowa
- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,
- numery na samochód zapoznawczy.

**8.2.** Zapoznanie z trasą Super KJS odbywać się będzie w dniu 21 września 2017r. ( sobota ) zgodnie z harmonogramem .

### 8.3. Szczególne ograniczenia.

**8.3.1.** Załogi zgłoszone do super KJS mają prawo do nie więcej niż **3 przejazdów** każdej trasy próby sportowej. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 5 Rajdzie 1001 Jezior Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed **21 września 2017r.** będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

**8.3.2.** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne. Karta zapoznania trasą wraz z kartą wykroczeń musi być zwrócona na mecie ostatniego odcinka z którym załoga się zapoznaje.

**8.3.3.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**8.3.4.** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 25 Regulaminu Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

**8.3.5.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt.8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą, niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna **500 PLN**,
- **drugie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.



- Każdy **pierwszy** przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany karą wysokości do **1500 PLN**.

- **Drugie** takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia przez OKSS, na wniosek Organizatora, dalszych kar.

**8.3.6.** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- **50km/h** na trasie prób sportowych

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

#### **8.4. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

## **9. BADANIE KONTROLNE BK1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE**

### **9.1. Lokalizacja**

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, oraz znakowanie odbędzie się w dniu 23 września 2017 r. ( sobota ) w godzinach 15:30 - 17:30, Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów PLAKWICZ, ul. Spichrzowa 1A

### **9.3. Dokumenty do okazania na BK 1:**

- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia OC i zalecane NNW samochodu,

### **9.4. Harmonogram czasowy**

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem w dniu 22 września 2017r. – piątek o godz. 20:00 na stronie internetowej: [www.raid1001jezior.pl](http://www.raid1001jezior.pl)

Obecność załóg w czasie BK-1 jest obowiązkowa,

### **9.4. Inne wymagania**

**9.4.1.** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**9.4.2.** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek uczestnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości **100 zł** wpłaconej do organizatora.

**9.4.3.** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. **253.11** Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej **70%**.

**9.5.** W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznić identyfikator Rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.

**9.6.** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg odbędzie się w trakcie BK1 oraz w każdym momencie trwania zawodów.

Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wycofania załogi z Rajdu włącznie.

## **10. OPONY**

**10.1.** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą odpowiadać Regulaminowi Sportowemu Rajdów Regionalnych FIA i muszą posiadać znak E. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.2.** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E

**10.3.** Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

**10.4** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## 11. PALIWO

**11.1.** Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E

**11.2.** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E

**11.3.** Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

**11.4.** Samochód startujący w rajdzie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**11.5. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.**

**11.6.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## 12. INNE PROCEDURY

**12.1.** Każdy samochód na trasie Odcinka Specjalnego musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz musi mieć zamknięte szyby i szyberdach. Załoga musi pokonać wszystkie odcinki specjalne w zapiętych pasach bezpieczeństwa i zapiętych kaskach ochronnych.

**12.2.** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie wykonywany przy pomocy elektronicznego autorskiego programu pomiaru czasu z dokładnością do **1/10** sekundy.

### 12.3 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

- Kierownicy OS kamizelka koloru czerwonego
- Kierownicy PKC kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownicy zabezpieczenia OS kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
- Sędziowie zabezpieczenia trasy kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami kamizelka koloru białego
- Kontrolerzy techniczni kamizelka koloru czarnego

**12.4. Ceremonia startu – Brama startowa, Dobre Miasto, ul. Sowińskiego 15, Skansen Miejski.**

### 12.5. Start oficjalny

24 września 2017r. – niedziela, godz. 08:50 Dobre Miasto, Skansen Miejski, ul. Sowińskiego 15. ( wg listy startowej )

### 12.7. Kolejność startu

**12.7.1.** Kolejność startu do rajdu będzie określona порядkiem nadanych przez Organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli startującym numery startowe według następujących zasad:

- Pierwsza dziesiątka rocznej klasyfikacji generalnej RSMWIM oraz RSMPO
- Pozostałe załogi uczestniczące w super KJS zgodnie z klasami: K5, K4, K3, K2, K1

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasy samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

### 12.8. Procedura startu

#### 12.8.1. System startu elektronicznego do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

**Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.**

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA **2016**).

**12.8.2. Procedura startu dawanego ręcznie**

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu uczestnik musi niezwłocznie wystartować.

**12.10. Park Serwisowy**

**12.10.1** W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Dobre Miasto, ul. Górna 24, Plac Manewrowy UM.

- wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi do Parku Serwisowego.

- w parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń art. 13 Regulaminu RSMP 2017r. oraz pkt. 4.5.3 niniejszego regulaminu.

**12.10.2. Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego.**

Pisemne wnioski (druk do pobrania ze strony internetowej organizatora) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym powinny być składane do organizatora w nieprzekraczalnym terminie do dnia – 22 września 2017r.

**12.11.** W trakcie trwania Super KJS obowiązywać będą karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora. Pierwsza karta wykroczeń zostanie wręczona uczestnikom wraz z kartą do zapoznania z trasą (będzie jej integralną częścią). Kartę do zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń należy zwrócić organizatorowi na mecie ostatniego odcinka zapoznania. Druga karta wykroczeń będzie integralną częścią książki drogowej i obowiązywać będzie w dniu trwania Rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna w wysokości **500 PLN**
- drugie wykroczenie – kara czasowa **5 minut**
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z Rajdu.

**13. NAGRODY**

**13.1.** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w niedzielę, godz. **17:30** ( czas prowizoryczny ) – Dobre Miasto, Stodoła Kultury, ul. Górna 22

**13.2. Nagrody w 5 Rajdzie 1001 Jezior 2017r.**

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary -
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie po 2 puchary

**13.3.** Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 23 września 2017r.

## **14. BADANIE KOŃCOWE**

**14.1.** Organizator nie przewiduje obowiązkowego BK-2.

## **15. PROTESTY**

**15.1.** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 13).

**15.2.** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone Dyrektorowi Rajdu wraz z kaucją 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona w regulaminie uzupełniającym lub zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

**15.4.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 300 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

## **16. INNE POSTANOWIENIA**

**16.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

**DYREKTOR SKJS**

**Wojciech Fijałkowski**

5 Rajd 1001 Jezior 2017						
<b>SERWIS A (DM - Górna 24)</b>						
0	Serwis wyjazd - Dobre Miasto - Górna 24					8:40
<b>Strefa Techniczna - Kontrola Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego Załóg (00:05)</b>						
0A	Brama Startowa - DM - Słowińskiego - Skansen	0,65	0,65	0:10		8:50
<b>ST</b>	<b>Tankowanie</b>					
1	Km do następnego tankowania	14,40	67,00	81,40		
1	Sprężcowo "Old road"	7,40	7,40	0:20		9:10
<b>PS - 1</b>	<b>Sprężcowo 1</b>	<b>3,20</b>				<b>9:13</b>
2	Sętał	6,90	10,10	0:20		9:33
<b>PS - 2</b>	<b>Sętał 1</b>	<b>4,00</b>				<b>9:36</b>
3	Sprężcowo "Old road"	23,80	27,80	1:00		10:36
<b>PS - 3</b>	<b>Sprężcowo 2</b>	<b>3,20</b>				<b>10:39</b>
4	Sętał	6,90	10,10	0:20		10:59
<b>PS - 4</b>	<b>Sętał 2</b>	<b>4,00</b>				<b>11:02</b>
4A	Komasacja wjazd	22,00	26,00	0:50		11:52
4B	Komasacja wyjazd / Serwis wjazd			0:15		12:07
<b>SERWIS B (DM - Górna 24)</b>		14,40	67,00	81,40	0:20	
4C	Serwis wyjazd					12:27
<b>ST</b>	<b>Tankowanie</b>					
2	Km do następnego tankowania	10,60	74,00	84,60		
5	Tuławki	17,20	17,20	0:35		13:02
<b>PS - 5</b>	<b>Tuławki 1</b>	<b>3,70</b>				<b>13:05</b>
6	Sprężcowo "Old road"	12,10	15,80	0:30		13:35
<b>PS - 6</b>	<b>Sprężcowo 3</b>	<b>3,20</b>				<b>13:38</b>
7	Tuławki	29,00	32,20	1:00		14:38
<b>PS - 7</b>	<b>Tuławki 2</b>	<b>3,70</b>				<b>14:41</b>
7A	Komasacja wjazd	15,70	19,40	0:45		15:26
7B	Komasacja wyjazd / Serwis wjazd			0:15		15:41
<b>SERWIS B (DM - Górna 24)</b>		10,60	74,00	84,60	0:35	
7C	Serwis wyjazd					16:16
8	META Rajdu - DM - Słowińskiego - Skansen	0,65	0,65	0:05		16:21
<b>SUMA</b>		<b>km 25,00</b>	<b>141,65</b>	<b>166,65</b>		

SEKCJA 1

SEKCJA 2

SEKCJA 3

**HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

**Sobota, 23 września 2017r.**

TBA



**PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI**

**Aleksandra Fijałkowska**  
**602 680 583**

**ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14  
Data: Sobota, 23 września 2017 r. w godz. 7:30 - 11:00

**BADANIE KONTROLNE BK 1**

Data: 23 września 2017r, - sobota w godz. 15:30 – 17:30, wg harmonogramu  
Miejsce: Dobre Miasto, Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów PLAKWICZ, ul. Spichrzowa 1A

**PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**

Miejsce: Biuro Rajdu, DM, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14.  
Data: Sobota – 23 września 2017r, godz. 18:00

**PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU**

Miejsce: Dobre Miasto – Biuro Rajdu, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14–  
Oficjalna tablica ogłoszeń  
Data: Sobota, 23 września 2017r, godz. 19:00.

**START RAJDU ( Sobota) PKC 0**

Miejsce: Dobre Miasto – Brama Startowa - Skansen Miejski, ul. Sowińskiego 15,  
wg listy startowej  
Data: Niedziela, 24 września 2017r od godz. 8:50.

**KOMASACJA WJAZD PKC**

Miejsce: Dobre Miasto, Dojazd do Strefy Serwisowej, ul. Górna 24,  
Data: Niedziela, 24 września 2017 od godz. 10:40 do 15:30.

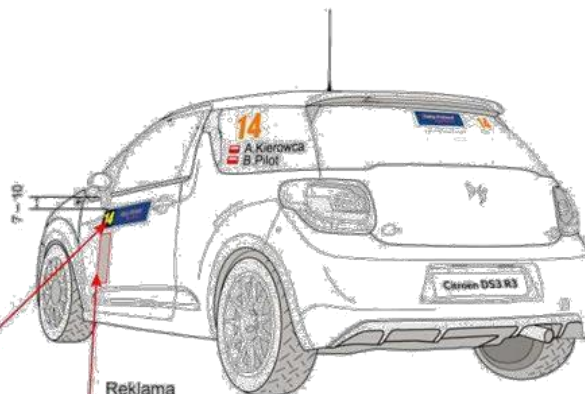
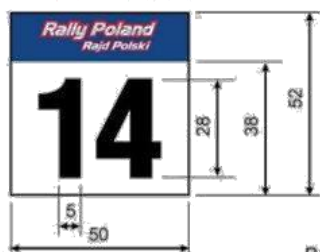
**DRUGIE POSIEDZENIE ZSS**

Miejsce: Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14.  
Data: Niedziela, 24 września 2017r, ok. godz. 15:40.

**PUBLIKACJA NIEOFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ**

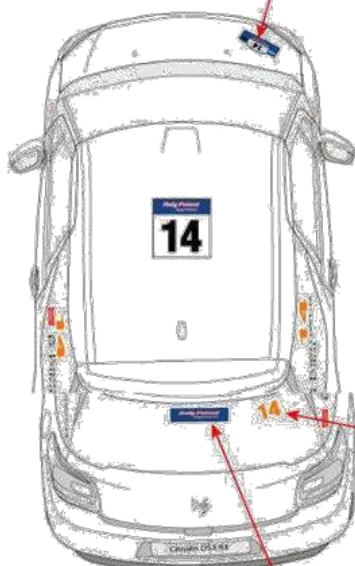
Miejsce: Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14– Oficjalna tablica ogłoszeń.  
Data: 24 września 2017, ok godz. 16:10

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



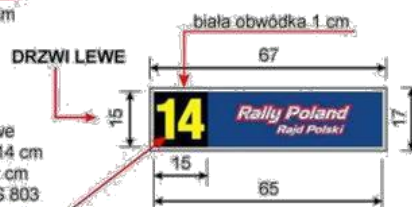
Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



DRZWI LEWE

DRZWI PRAWO



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

#### SZYBY BOCZNE I TYLNE



#### KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

