

2017



RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POMORZA



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY RAJD OKRĘGOWY

14. Rajd Gdańsk Baltic Cup

Gdańsk, 26 – 27 maja 2017r.

ORGANIZATOR
Sopockie Stowarzyszenie Sportowe
Automobilklub Orski
81-861 Sopot, Al. Niepodległości 930



SPIS TREŚCI

1. Wstęp	3
2. Organizacja	3
3. Program	5
4. Zgłoszenia	7
5. Ubezpieczenie	10
6. Reklama i znakowanie	11
7. Opony	12
8. Paliwo	12
9. Zapoznanie z trasą	12
10. Odbiór administracyjny	14
11. Badanie Kontrolne, plombowanie i znakowanie	14
12. Inne procedury	15
13. Identyfikacja osób oficjalnych	17
14. Nagrody	17
15. Badanie końcowe i protesty	18
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	19
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	20
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	21
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	22
Załącznik nr 5 – Układ reklamy organizatora	23
Załącznik nr 6 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy	24
Załącznik nr 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS	25

1. WSTĘP

1.1 14 Rajd Gdańsk Baltic Cup - rajd okręgowy, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2017,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM 2017,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia:

Szuter (98,1%)

Asfalt (1,9%)

1.3 Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych:

Długość trasy rajdu - 241,84 km

Długość odcinków specjalnych - 47,60 km

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się rajd:

2 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza

2 Runda 2 Rajdowy Samochodowy Puchar Warmii i Mazur

2.2 Numer wizy:

OKSS/02/05/2017/ZOGD wydana przez OKSS PZM w Gdańsku w dniu 10.05.2017r.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub ORSKI

81-861 Sopot, Al. Niepodległości 930

tel./fax (58) 551 69 75,

e-mail: biuro@rajdgdansk.pl

www.rajdgdansk.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Anna Orska-Majewicz
Lesław Orski
Jarosław Młynarski

Tomasz Korpalski
Sebastian Szczutkowski
Krzysztof Orski
Rafał Stępień
Marek Zając

Prezes Zarządu SSS Automobilklubu ORSKI
Dyrektor Rajdu
Wiceprezes Zarządu
Asystent Dyrektora ds. bezpieczeństwa
Członek SSS Automobilklubu ORSKI
Członek SSS Automobilklubu ORSKI
Członek SSS Automobilklubu ORSKI
Członek SSS Automobilklubu ORSKI
Członek SSS Automobilklubu ORSKI

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący
Członek
Członek
Sekretarz

Krzysztof Maciejewski
Grzegorz Lewandowski
Jacek Spentany
Patrycja Bednarek

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa
Delegat PZM ds. mediów
Delegat Techniczny PZM

Arkadiusz Sarsa
Jarosław Noworól
Andrzej Borowczyk
Bogumił Hulist

2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu
Asystent Dyrektora ds. sportowych
Asystent Dyrektora ds. bezpieczeństwa
Asystent Dyrektora ds. sędziów
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych
Lekarz zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Lesław Orski
Marcin Fiejdasz
Jarosław Młynarski
Ilona Błaszczuk
Anna Orska-Majewicz
TBA
Marek Kisiel
Tadeusz Zaleski

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego
Centrum Kierowania Rajdem
Kierownik Biura Rajdu
Rzecznik Prasowy
Kierownik Biura Prasowego
Pomiar czasu
Koordynator systemu GPS PZM
Kierownik łączności
Komisja obliczeń
Obliczenia komputerowe PZM
Koordynator ds. bezpieczeństwa

Sebastian Szczutkowski
Paweł Owczyński
Małgorzata Dybczyk
Wojciech Jermakow
Iwona Zając
Ireneusz Miklaszewski
Bartłomiej Korzeń
Andrzej Buziewicz
TBA
Jerzy Głuśniewski
Krzysztof Orski

Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Parku Zamkniętego
Badanie Kontrolne-Gospodarz

Tomasz Stępień
Sebastian Błaszczuk
Rafał Stępień

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 24.05.2017 r. (środa) w siedzibie SSS Automobilklubu Orski, Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot
w godz. 09:00-15:00

Od dnia 25.05.2017 r. (czwartek) Europejskie Centrum Solidarności Plac Solidarności 1 80-863 Gdańsk

e-mail: biuro@rajdgdansk.pl

internet: www.rajdgdansk.pl

tel. 58/5516975

Godziny pracy Biura Rajdu

w dniu 25 maja 2017r. – czwartek

w godzinach od 19:00 do 22:00

w dniu 26 maja 2017r. – piątek

w godzinach od 07:00 do 22:00

w dniu 27 maja 2017r. – sobota

w godzinach od 07:30 do 22:00

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

28-29 maja 2017 r., sobota-niedziela

Europejskie Centrum Solidarności pl. Solidarności 1 80-863 Gdańsk

2.10 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po sekcji 2 Etapu 1, Mecie Rajdu: ECS Pl. Solidarności 1 80-863 Gdańsk

3. PROGRAM

- Publikacja Regulaminu Uzupełniającego
10 maja 2017
- Otwarcie Listy Zgłoszeń
10 maja 2017
- Zamknięcie Listy Zgłoszeń
19 maja 2017 – sobota, godz. 24:00
- Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym
19 maja 2017
- Opublikowanie Listy Zgłoszeń
20 maja 2017
www.rajdgdansk.pl
- Opublikowanie:
 - harmonogramu odbioru administracyjnego
 - harmonogramu badania kontrolnego (BK-1)
 - harmonogramu wjazdu do parku przedstartowego
 - listy startu honorowego

- treści reklamy dodatkowej
- planu parku serwisowego

20 maja 2017r. – sobota – www.rajdgdansk.pl

25 maja 2017r. – czwartek godz. 19:00

Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro Rajdu, Europejskie Centrum Solidarności
pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk

oraz strona internetowa rajdu: www.rajdgdansk.pl

- Opublikowanie Książki Drogowej
20 maja 2017
- Godziny Pracy Biura Rajdu

w dniu 25 maja 2017r. – czwartek	w godzinach od 19:00 do 22:00
w dniu 26 maja 2017r. – piątek	w godzinach od 07:00 do 22:00
w dniu 27 maja 2017r. – sobota	w godzinach od 07:30 do 22:00
- Termin podania szczegółów dotyczących pilota
26 maja 2017r. – piątek - do czasu odbioru administracyjnego
- Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą
25 maja 2017r. – czwartek od godz. 19:00 – 22:00
26 maja 2017r. – piątek od godz. 7:00 – 08:30 (alternatywnie)
Biuro Rajdu – Europejskie Centrum Solidarności (ECS), pl. Solidarności 1 80-863 Gdańsk
- Program Zapoznania z Trasą
26 maja 2017r. – piątek w godz. 07:00 – 11:30
- Otwarcie Parku Serwisowego
26 maja 2017r. – piątek wjazd od godz. 15:00
ECS, pl. Solidarności 1 80-863 Gdańsk
- Otwarcie Centrum Prasowego i Akredytacji
26 maja 2017r. – piątek, godz. 16:00
Europejskie Centrum Solidarności pl. Solidarności 1 80-863 Gdańsk
Godziny pracy:
26 maja 2017r. – piątek od godz. 15:00 – 21:00
27 maja 2017r. – sobota od godz. 8:00 – 19:30
- Ceremonia Startu Honorowego
Park przedstartowy
26 maja 2017r. - piątek, godz. 16:45-17:00
Gdańsk, Targ Węglowy
- Uroczyste otwarcie Rajdu Konferencja Prasowa
26 maja 2017r. – piątek, godz. 17:00
Gdańsk, Targ Węglowy
- Start Honorowy
26 maja 2017r. – piątek, godz. 17:20
Gdańsk, Targ Węglowy
- Badanie Kontrolne BK-1 oraz montaż urządzeń GPS
26 maja 2017r. – piątek od godz. 18:30 – 22:00
Hala Garażowa - ECS pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk
- Pierwsze Posiedzenie ZSS

27 maja 2017r. – sobota godz. 10:30

Biuro Rajdu - ECS pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk

- Opublikowanie Listy Startowej
ECS pl. Solidarności 1 80-863 Gdańsk
27 maja 2017r. – sobota godz. 11:15
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu - ECS pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk
www.rajdgdansk.pl
- Start Rajdu - Oficjalny Start
27 maja 2017r. – sobota, godz. 12:00
PKC-0 /Park Serwisowy – wyjazd/
ECS pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk
- Meta Rajdu
27 maja 2017r. – sobota, godz. 19:30
PKC-6A
ECS pl. Solidarności 1 80-863 Gdańsk
- Drugie Posiedzenie ZSS
27 maja 2017r. – sobota godz. 20:00
Biuro Rajdu - ECS pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk
- Badanie Kontrolne BK-2
27 maja 2017r. – sobota, godz. 20:15
Hala Garażowa - ECS pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk
- Opublikowanie wyników nieoficjalnych
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu - ECS pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk
27 maja 2017r. – sobota, godz. 20:30
www.rajdgdansk.pl
- Opublikowanie oficjalnych wyników końcowych
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu - ECS pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk
27 maja 2017r. – niedziela, godz. 21:00
www.rajdgdansk.pl

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

15 maja 2017r. – środa, godz. 24:00

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 14. Rajdzie Gdańsk Baltic Cup ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.1.1 Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 14. Rajdu Gdańsk Baltic Cup zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika oraz licencje kierowców
- prawa jazdy kierowców
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ)

- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do Organizatora, podczas wypełniania zgłoszenia na adres: biuro@rajdgdansk.pl)
- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora zawodów na adres: biuro@rajdgdansk.pl)
- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora zawodów na adres: biuro@rajdgdansk.pl)

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 300 PLN.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 14. Rajdzie Gdańsk Baltic Cup, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie organizatora zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.1.1.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W serwisie Inside PZM dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z pkt. 21.3 oraz pkt. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany poprzez zawodnika adres e-mail.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30.

4.3.2 Podział na Klasy:

RO 1	Grupa A	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ ,
	Grupa N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
	BMW E30	zgodnie z załącznikiem nr 3 reg. RO
RO 2	Grupa A	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	Grupa N	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	R1B	wolnossące od 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo od 927 cm ³ i do 1067 cm ³
	Kit-car	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
RO 3	Grupa A	do 1400 cm ³
	Grupa N	do 1400 cm ³
	R1A	wolnossące do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³
	Kit-car	do 1400 cm ³
RO R	R2B	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³
	R2C	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3C	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3D	do 2000 cm ³ / nominalna
	R3T	do 1620 cm ³ / nominalna
RO OPEN N	zgodnie z zał. nr 1 reg. RO	powyżej 2000 cm ³ przeliczeniowa z turbo doładowaniem
RO OPEN 2WD	zgodnie z zał. nr 2 reg. RO	do 2000 cm ³
GOŚĆ	zgodnie z reg. RSMP	zgodnie z regulaminem RSMP

4.3.3 Wszystkie samochody uczestniczące w 14 Rajdzie Gdańsk Baltic Cup, muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego ważne minimum do końca trwania rajdu oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253 w zakresie obowiązującego wyposażenia bezpieczeństwa).

4.3.4 Do udziału w 14 Rajdzie Gdańsk Baltic Cup dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM – w klasie RO OPEN N lub RO OPEN 2WD.

4.3.5. Samochody dopuszczone do startu w grupach i klasach RSMP będą klasyfikowane w klasie GOŚĆ. Do startu tymi samochodami będą dopuszczeni wyłącznie kierowcy posiadający licencję R. Powyższe nie

dotyczy samochodów homologowanych w grupie N i A do 2000cc, zgodnie z Regulaminem Rajdów Okręgowych 2017.

4.4 Wpisowe

4.4.1 Wysokość wpisowego wynosi:

800,-zł z reklamą dodatkową organizatora

200% – bez reklamy dodatkowej organizatora

4.4.2 W ramach wpisowego, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 40,00 złotych/m²

4.4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Wpłaty:

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

ING BANK ŚLĄSKI S.A.

07 1050 1764 1000 0022 7200 2896

Tytuł przelewu: 14 Rajd Gdańsk Baltic Cup - Imię i Nazwisko kierowcy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia oraz w przypadku odwołania 14 Rajdu Gdańsk Baltic Cup.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez macierzysty klub, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w 14 Rajdzie Gdańsk Baltic Cup.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik i / lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodnika powstałe podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań mogących wynikać w związku z wypadkiem, który może się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i / lub kierowców biorących udział w rajdzie.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu określonym w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu.

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej rajdu będzie dotyczyć między innymi podmiotów: Inter Cars, Pomorski Urząd Marszałkowski, Miasto GDAŃSK, Fundacja Gdańska, Grupa Zdunek i zostanie podana komunikatem na oficjalnej stronie rajdu w dniu 19.05.2017r. (piątek).

Pakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umiejscowione zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2017.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu do Parku Przedstartowego przed Ceremonią Startu Honorowego. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.2 regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie hali podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.5 Start-Meta

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, bannery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.5 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 13.1 Regulaminu RSMP 2017, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 4.4.6 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody.

Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.5 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację Zawodnika z Rajdu przez ZSS.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z pkt. 4.3 Regulaminu Ramowego RO 2017r. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z w/w regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z w/w regulaminem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E oraz w oparciu o Regulamin Rajdów Regionalnych FIA punkt 25.2 A dopuszcza się stosowanie wyłącznie seryjnych, homologowanych opon drogowych na asfalt.

7.3 Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości. Umyślna zmiana wzoru rzeźby bieżnika, ręczne nacinanie lub modyfikacja opony jest zabroniona (nie dotyczy klas „GOŚĆ”, „RO R”, „RO OPEN N” i „RO OPEN 2WD”). Kontrole sprawdzające zgodność ogumienia mogą być przeprowadzane w każdej chwili podczas trwania zawodów.

7.4 Czynności związane z ręcznym nacinaniem opon dla klas „GOŚĆ”, „RO R”, „RO OPEN N” i „RO OPEN 2WD” mogą być wykonane wyłącznie w parku serwisowym.

7.5 Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenie do grzania opon założone na oponę lub felgę jest zabronione (nie dotyczy klas „GOŚĆ”, „RO R”, „RO OPEN N” i „RO OPEN 2WD”).

7.6 Organizator nie przewiduje na trasie rajdu stref grzania opon.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9)

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania, wyznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 25 maja 2017r. – czwartek od godz. 19:00 – 22:00 oraz alternatywnie w dniu 26 maja – piątek od godz. 7:00 do 8:30 w Biurze Rajdu – ECS pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi dokumenty: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, karta zapoznania z trasą, karta wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 26 maja 2017r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (patrz załącznik nr 2).

9.3 Szczególne ograniczenia

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą

poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego Harmonogramem – „pod prąd” z uwzględnieniem warunków zawartych w pkt. 11.1 Regulaminu Ramowego 2017, poza przypadkami określonymi w Książce drogowej. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą pokazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą .

9.3.3 Zwrot karty zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi Regulaminowi Sportowemu Rajdów Regionalnych FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2017.

9.3.6 W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.7 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg pkt. 10.1.1 i pkt. 11.3 Regulaminu RSMP 2017 niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

9.4.1 Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

9.4.2 Podczas trwania Rajdu System Monitorowania GPS jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1, 10.1.2 Regulaminu Ramowego RSMP 2017.

9.5 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, oznaczony specjalnymi naklejkami z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód C musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie

może na nią powrócić. Złamanie w/w przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

9.5.1 Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa wjazdu do parku serwisowego.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Biuro Rajdu – ECS pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk

10.2 Harmonogram czasowy:

25 maja 2017r. – czwartek od godz. 19:00 – 22:00

26 maja 2017r. – piątek od godz. 7:00 – 08:30 - alternatywnie

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz potwierdzenie macierzystego klubu,
- licencje zawodnika oraz licencję kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem

10.4 Dokumenty organizatora:

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK-1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1 Lokalizacja: Hala Garażowa ECS pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk

11.2 Harmonogram czasowy.

26 maja 2017r. /piątek/ w godzinach 18:30-22:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany na stronie internetowej Rajdu www.rajdgdansk.pl w dniu 20 maja 2017r. – sobota oraz w dniu 25 maja 2017r. – czwartek godz. 19:00 na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń, Biuro Rajdu – ECS pl. Solidarności 1 80-863 Gdańsk

11.3 Dokumenty do okazania na BK-1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1,

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie załogi wg punktów 12.6, 12.7 i 12.8 Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2017.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

11.4.4 W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Dotyczy to również samochodów posiadających PBK. Demontaż systemu GPS odbędzie się po PKC 6A. W przypadku nie ukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora Systemu GPS-PZM.

11.4.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie rajdu musi być wyrównane przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

11.4.6 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Procedura ceremonii startu honorowego

12.1.1 Park przedstartowy

26 maja 2017r. - piątek, godz. 16:45-17:00

Gdańsk Targ Węglowy

W dniu startu, dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie, zostanie zorganizowany park przedstartowy Usytuowany na parkingu przy placu Targ Węglowy w Gdańsku. Samochody rajdowe mogą być wstawione do parku przedstartowego przez mechaników. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 20 maja – sobota na stronie internetowej Rajdu oraz 25 maja 2017r. – czwartek o godz. 19:00 na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN. Przy wjeździe do parku przedstartowego będzie kontrolowane oklejenie samochodów oraz regulaminowe rozmieszczenie reklamy dodatkowej, której brak zgodnie z punktem 4.4.2 Regulaminu Uzupełniającego skutkowało będzie zapłatą wyższego wpisowego.

12.1.2 Uroczyste otwarcie Rajdu.

26 maja 2017r. – piątek, godz. 17:00

Gdańsk, Targ Węglowy

Wszyscy zawodnicy biorący udział w Ceremonii Startu Rajdu muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego i muszą być obecni o godz. 17:00 w rejonie rampy startowej w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia Rajdu.

12.1.3 Konferencja Prasowa.

26 maja 2017r. – piątek, godz. 17:00

Gdańsk, Targ Węglowy

Wytypowani przez Organizatora zawodnicy mają obowiązek wzięcia udziału w przed rajdowej konferencji prasowej, która odbędzie się niezwłocznie po Ceremonii Startu Rajdu w rejonie rampy startowej.

12.1.4 Start Honorowy

26 maja 2017r. – piątek, godz. 17:20

Gdańsk, Targ Węglowy

Start Honorowy odbędzie się zgodnie z listą opublikowaną na stronie internetowej rajdu w dniu 20 maja 2017r.- (sobota) oraz 25 maja (czwartek) o godz. 19:00 na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu.

Start Rajdu - Oficjalny

27 maja 2017r. – sobota, godz. 12:00 (PKC - 0)

Park Serwisowy: ECS pl. Solidarności 1; 80-863 Gdańsk

Kolejność startu oficjalnego.

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 27 maja 2017r. – sobota, godz. 11:15.

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 27.05.2017r. sobota w PKC 0

Zwrot kart po sekcji I PKC 3B - komasacja - wyjazd

- sekcja II 27.05.2017r. sobota w PKC 3B

Zwrot kart po sekcji II PKC 6A - Meta Rajdu

12.3 Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.4 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego – Gdańsk ul., po Etapie 1 PKC 6A.

12.4.1 Po zakończeniu rajdu służby organizatora będą ochraniały Park Zamknięty przez jedną godzinę od jego rozwiązania.

12.5 Parki Serwisowe

12.5.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie Park Serwisowy na parkingu przy ECS pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk. /nawierzchnia: beton, asfalt, trawa/

Ponadto organizator przewiduje organizację 1 Oddalonego Parku Serwisowego zlokalizowanego w sobotę - Owidz – Zespół Szkół

12.5.2 Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, nie wcześniej niż w czasie określonym przez Organizatora.

26 maja 2017r. – piątek, godz. 15:00 – otwarcie Parku Serwisowego.

12.5.3 W Parku Serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód z tablicą „serwis” , „zaplecze” i „pojazd towarzyszący” dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń Regulaminu RSMP 2017 (pkt.13.2, 8.3.3)

12.5.4 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 40zł/m² dla zawodników prywatnych i 60zł/m² dla zawodników prawnych.

12.5.5 Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.5.6 W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu Ramowego RSMP 2017.

12.5.7 Stanowiska serwisowe w parku serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu w parku serwisowym podczas trwania rajdu.

12.5.8 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu.

12.5.9 Na terenie Oddalonych Parków Serwisowych czynności serwisowe przeprowadzać można będzie w oparciu o zasady opisane w Art. 52.1 – 52.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawod.	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowo-czerwonego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w sobotę 27 maja 2017r. - sobota godz. 19:30 po przejechaniu mety Rajdu. Lokalizacja: Europejskie Centrum Solidarności, pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk

14.2 Nagrody w rajdzie:

- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za I, II, III miejsce w klasach - po 2 puchary.

14.3 Nagrody nieodebrane podczas ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

14.4 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 25 maja 2017r. o godz. 19:00 (czwartek).

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Badanie Końcowe

27 maja 2017r. – sobota, godz. 20:00

miejsce: Hala Garażowa - ECS pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk

Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC 6A) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK 2. Załogi, które to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota 100% wpłaconego wpisowego.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS.

Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy odwołaniu się od decyzji ZSS do OKSS wynosi 800,-zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1 600,-zł.

15.4 Odbiór dokumentów po zakończeniu rajdu odbędzie się zgodnie z pkt. 21.10 Regulaminu RSMP 2017, tj. w Punkcie Kontroli Czasu na wjeździe do Parku Zamkniętego. Załogi, które wycofały się z rajdu, po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do biura rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez Organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100 PLN.

Dyrektor Rajdu
Lesław Orski

Załącznik nr 1
Harmonogram czasowy

wschód słońca: 04:23

ETAP 1 **Piątek, 26 maja 2017**

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
	Park przedstartowy - wjazd					16:30
	Start Honorowy - Gdańsk, Targ Węglowy					18:00

zachód słońca: 21:02

wschód słońca: 04:22

ETAP 1 (Sekcje 1,2) **Sobota, 27 maja 2017**

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Start - Serwis wyjazd					13:15
1	Kolbudy		25.84	25.84	0:47	14:02
OS-1	KOLBUDY	8.42				14:05
2	Częstocin		11.56	19.98	0:32	14:37
OS-2	PRZYWIDZ	7.28				14:40
3	Postołowo		23.35	30.63	0:47	15:27
OS-3	SKARSZEWY	8.10				15:30
3A	Komasacja - wjazd		40.63	48.73	1:10	15:50
3B	Komasacja - wyjazd/Serwis-wjazd				0:15	16:05
	ODDALONY SERWIS A - Bąkowo, BOISKO SPORTOWE	(23.80)	(101.38)	(125.18)	0:15	
3C	Serwis-wyjazd					16:20
RZ	Tankowanie - Oddalony Serwis, Bąkowo					
1	Odległość do następnego tankowania:	(8.42)	(92.86)	(101.28)		
4	Kolbudy		7.10	7.10	0:22	16:42
OS-4	KOLBUDY	8.42				16:45
5	Częstocin		11.56	19.98	0:32	17:17
OS-5	PRZYWIDZ	7.28				17:20
6	Postołowo		24.57	31.85	0:47	18:07
OS-6	SKARSZEWY (Power Stage)	8.10				18:10
6A	Meta Rajdu - Gdańsk ECS		49.63	57.73	1:20	19:30
ETAP 1 (Sekcje 1,2) łącznie - 6 OS		47.60	194.24	241.84		

zachód słońca: 21:03

Rajd łącznie			
	OS	Dojazd	Łącznie
ŁĄCZNIE - 6 OS	47.60	194.24	241.84
			19.7%

Sekcja 1

Sekcja 2

Załącznik nr 2

Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

26 maja 2017 r. - piątek

OS	LOKALIZACJA	km OS	Powrót Meta - Start	Pętla 2xOS	Do następnego OS	Harmonogram
<i>Biuro Rajdu do OS 1/5 (km)</i>						<i>25,84</i>
1/5	KOLBUDY	13,85	26,00	53,70	6,27	07:00 - 09:00
2/6	PRZYWIDZ	11,25	8,90	31,40	27,51	08:00 - 10:00
3/4	STAROGARD	9,00	15,60	33,60	81,70	10:00 - 11:30

Załącznik nr 3

Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami



Marek Kisiel tel. +48 723 302 302

Piątek, 26 maja 2017

Godz. 18:30

Badanie kontrolne 1

Serwis Zdunek Gdańsk ul. Miałki Szlak 43/45

Sobota, 27 maja 2017

Godz. 10:30

1 Posiedzenie ZSS

ECS pl. Solidarności 1 80-863 Gdańsk

Godz. 11:15

Publikacja Listy Startowej, Biuro Rajdu

ECS pl. Solidarności 1 80-863 Gdańsk

Godz. od 14:45

PKC-3C komasacja - wjazd

Serwis Oddalony Starogard Gdański

Godz. od 19:45

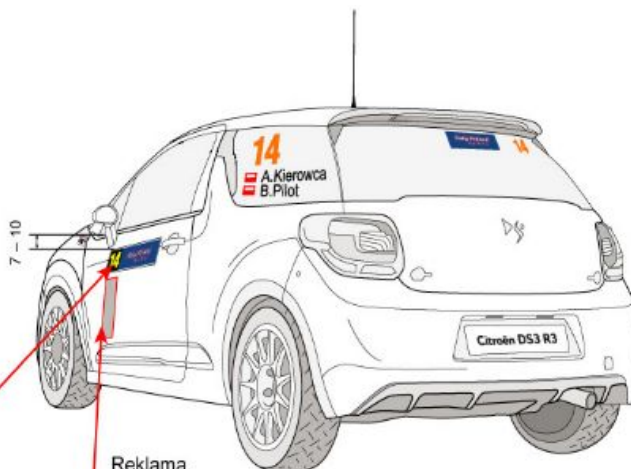
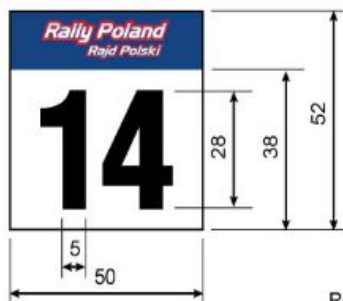
PKC-6A Meta Rajdu

Park Serwisowy: ECS pl. Solidarności 1, 80-863 Gdańsk

Załącznik nr 4

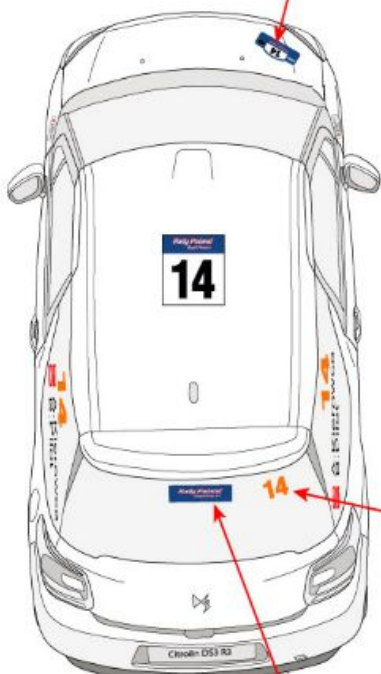
Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

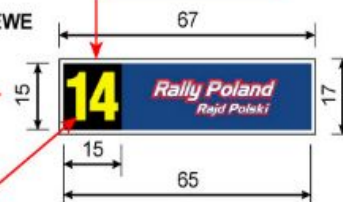


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



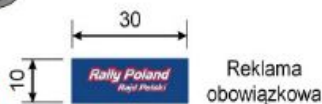
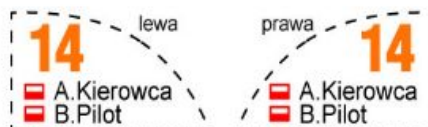
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



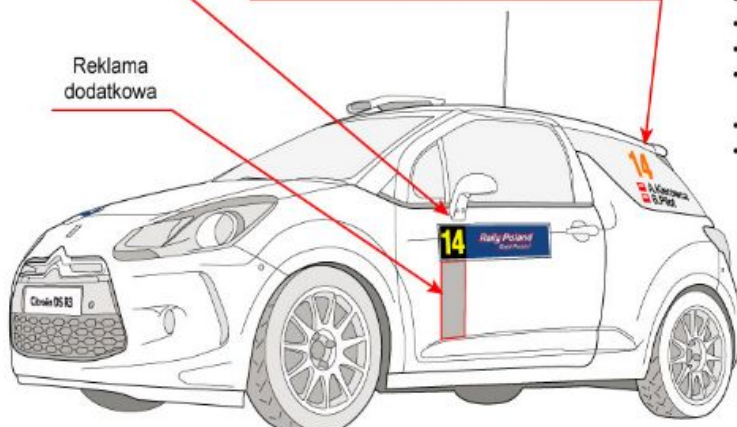
Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa

14

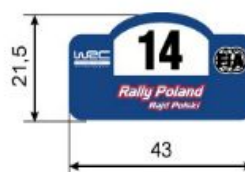
- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

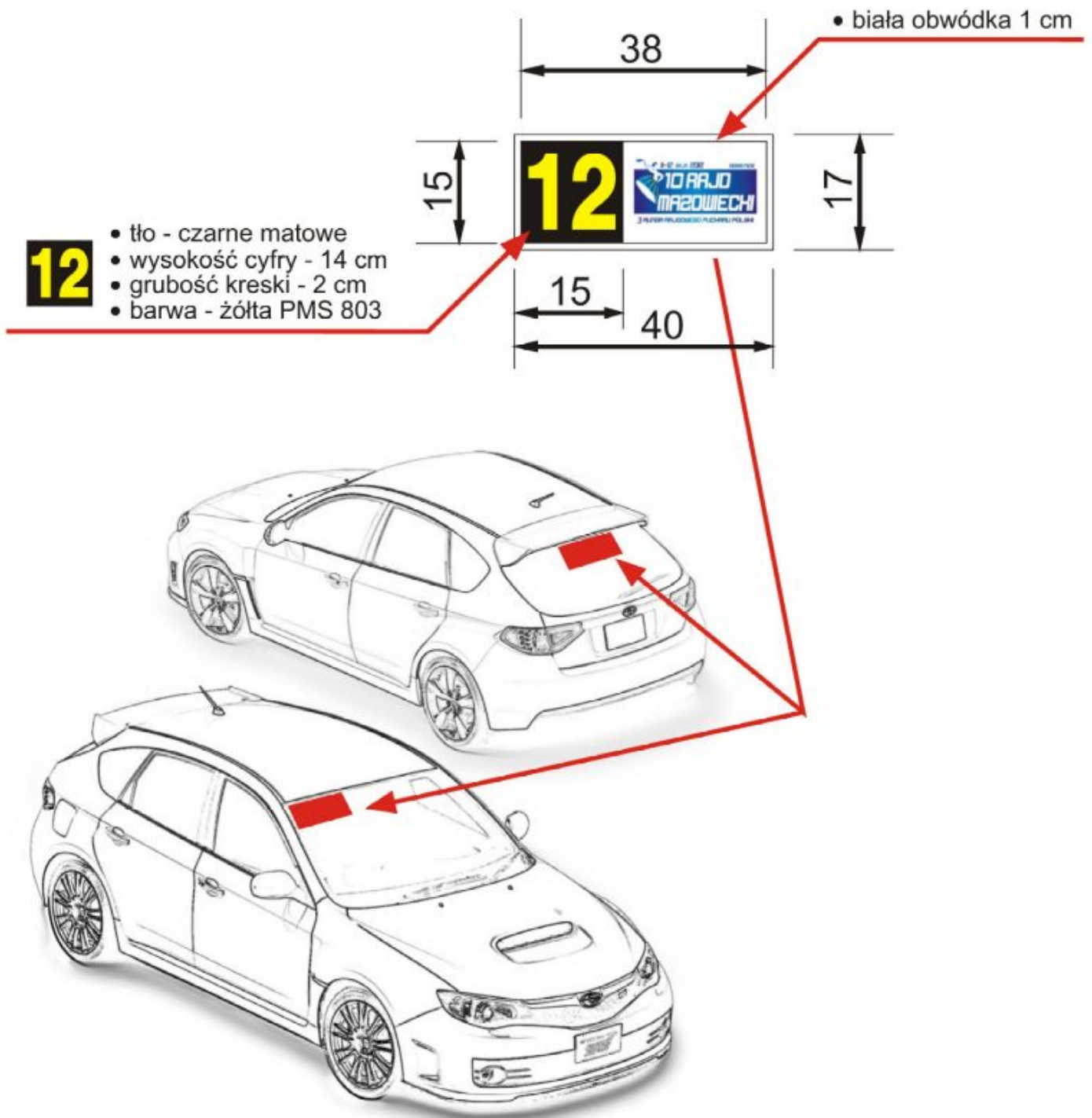
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



Fundacja Gdańska
Inter Cars
MIASTO GDAŃSK
Grupa Zdunek
Pomorski Urząd Marszałkowski

Załącznik nr 6

Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



Załącznik nr 7

Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM przy wyjeździe auta z Badania Kontrolnego (BK 1). Załogi posiadające PBK są zobowiązane do podstawienia samochodów pod wyjazd z BK1.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia, załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). **NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.



Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną : Bartłomiej Korzeń 695 524 900.