



*Super Sprint 3 runda Szutrowego Pucharu AKW*

## ***O puchar Dyrektora C.H.Carrefour w Olsztynie***



**Carrefour**

---

### **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

---

**Organizator**  
**Automobilkлуб Warmiński**  
**10-759 Olsztyn**  
ul. Szczekin – Krotowa 15 [www.akwarminski.pl](http://www.akwarminski.pl) e-mail:  
[biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

## 1. USTALENIA OGÓLNE

Impreza organizowana jest zgodnie z:

- Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA 2017
- Regulaminem KJS 2017
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2017
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

### 1.1.Ranga zawodów

Super Sprint rozgrywany jest jako:

### 3 runda Szutrowego Pucharu AK Warmińskiego

### 1.2.Miejsce i termin Imprezy

Zawody odbędą się w dniu: **10.09.2017 r. (niedziela)**

### Lokalizacja Biura

Frączki – tor szutrowy

### Lokalizacja Startu i Mety

Tor szutrowy

### Charakterystyka Imprezy

Trasę stanowić będzie tor szutrowy zamknięty o długości : **2000 m.**

### 1.6. Wiza ZO PZM

Numer wizy 20/2017 z dnia 10.07.2017r wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa Organizatora

**Automobilklub Warmiński  
10-756 Olsztyn**

**ul. Szczekin - Krotowa 15 e-mail: [biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)**

### 2.2. Osoby Oficjalne

Przewodniczący ZSS

Członek ZSS

Członek ZSS

Józef Grygianiec

Maciej Fijałkowski

Iwona Trzaskowska

Dyrektor Zawodów

Z-ca Dyr. ds. Sportowych

Z-ca Dyr. ds. Sędziów

Kierownik ds. zabezpieczenia

Kierownik Pomiaru Czasu

Kierownik Komisji Obliczeń

Kierownik Badania Kontrolnego

Kierownik Strefy Serwisowej

Kierownik Biura Zawodów

Wojciech Fijałkowski

Cezary Raczkowski

Przemysław Trzaskowski

Dominik Przybysz

Paweł Tuchowski

Robert Radzio

Paweł Prokopowicz

Grzegorz Wiereszko

Agnieszka Pazik

### 3. Program zawodów

<i>data</i>	<i>Godz.</i>	<i>wydarzenie</i>	<i>miejsce</i>
<b>Niedziela 10 września 2017 r.</b>	<b>08:30</b>	Otwarcie Biura	<b>Frączki</b>
		Otwarcie listy zgłoszeń	
	<b>09:15</b>	Odbiór Administracyjny	
		Zamknięcie listy zgłoszeń	
	<b>08:30 - 09:30</b>	Badanie kontrolne BK 1	
		Zapoznanie z trasą ( <b>pieszo</b> ) oraz za samochodem organizatora	
	<b>09:40</b>	Posiedzenie ZSS, Opublikowanie listy startowej	
	<b>09:45</b>	Odprawa z uczestnikami	
	<b>10:00</b>	Start	
	<b>ok 14:30</b>	Meta	
	<b>14:45</b>	Posiedzenie ZSS, Opublikowanie klasyfikacji nieoficjalnej	
<b>15:15</b>	Rozdanie pucharów i zakończenie zawodów		

### 4. ZGŁOSZENIA

#### 4.1. Załoga

Załogę stanowią dwie lub jedna osoba, określane jako kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, pilot ukończone 17 lat.

Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów PZM, za wyjątkiem startu zawodników w odpowiedniej klasie.

Wszystkich zawodników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia Regulaminu Uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z zawodów włącznie.

Dyrektor może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń Dyrektora, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Super Sprintu – do **50 sek.** kary, a w przypadkach drastycznych – dyskwalifikacja.

#### 4.2. Obowiązki Załogi

Do obowiązków Załogi należy:

- Obecność na odprawie uczestników
- Przejazd trasy imprezy w podanej przez Organizatora w kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.
- Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

**4.2.4.** Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców w jednym pojeździe.

#### **4.3. Procedura Zgłoszeń:**

**4.3.1.** Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną do dnia 08.09.2017r. do godz.12:00 oraz w dniu zawodów 10.09.2017r. od godz. 08:30 w Biurze do godz. 9:15.

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w Biurze Zawodów. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno - prawnej z organizatorem. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich.

#### **4.4 Maksymalna ilość uczestników**

**4.4.1.** Maksymalna liczba startujących załóg: **40**

**4.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż **40** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Zawodów. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

#### **4.5 Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w Zawodach dopuszcza się sam. osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi reg. Super Sprintu. Organizator nie dopuści do startu pojazdu z którego wycieka jakikolwiek płyn eksploatacyjny.

#### **4.6 Podział na Klasy**

<b>K - 1</b>	<b>do 1400 cm<sup>3</sup></b>
<b>K - 2</b>	<b>powyżej 1400cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup></b>
<b>K - 3</b>	<b>powyżej 1600cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup></b>
<b>K - 4</b>	<b>powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na cztery koła</b>
<b>GOŚĆ</b>	<b>zawodnicy posiadający licencję kierowcy sportu samochodowego</b>

**4.6.1.** W klasyfikacji generalnej nie będą klasyfikowani kierowcy z klasy Gość

## **4.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**4.7.1.** Wysokość wpisowego na tej imprezie wynosi:

<b>150 zł</b>	dla zawodników/uczestników niezrzeszonych w PZM
<b>120 zł</b>	dla zawodników/uczestników zrzeszonych w PZM
<b>100 zł</b>	dla członków AKW

**4.7.2.** Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru administracyjnego w Biurze Zawodów.

**4.7.3** Zwrot wpłaty może nastąpić w przypadku odwołania Zawodów lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

**4.7.4** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

## **5 UBEZPIECZENIE**

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz zalecane NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **6 NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **6.1 Numery startowe**

Organizator nie zapewnia numerów startowych. Numery startowe załoga musi umieścić na tylnych bocznych szybach lub bocznych drzwiach we własnym zakresie.

**Numery startowe z poprzednich imprez muszą być zerwane lub zakryte.**

## **7 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i Czas**

Biuro Zawodów – tor szutrowy Frączki - 10.09.2017 r. - godz. 08:30

### **7.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i zalecane NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## **8 ZAPOZNANIE Z TRASA**

Zapoznanie z trasą odbędzie się pieszo w godzinach od 8:30 do 09:30 (pieszo) oraz za samochodem organizatora.

## 9 BADANIA KONTROLNE

### 9.1 Miejsce i Czas

Badanie Kontrolne - **BK-1**, odbędzie się w parku serwisowym w godzinach od 8:30 do 09:30.

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania BK-2 przy wjeździe na Metę Zawodów przez załogę. O przeprowadzeniu BK-2 uczestnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania Zawodów.

Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Zawodów. Każde wykroczenie będzie zasygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

## 10 PRZEBIEG IMPREZY

**10.1** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Toru Szutrowego - Frąckzi i składać się będzie z: 4 przejazdów sportowych w 2 różnych konfiguracjach

**10.2** Do klasyfikacji końcowej liczone będą wszystkie 4 przejazdy.

### 10.3 Kolejność Startu

**10.3.1** Kolejność startu ustali Dyrektor.

**10.4** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **Metę Lotnej** zobowiązane natychmiast zjechać do Parku Serwisowego zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza dyskwalifikację.

**Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.**

## 11 PROCEDURA STARTU

**11.1** Samochód ustawiony przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

Po potwierdzeniu przez zawodnika gotowości sędzieja startu pokazuje zegar który wraz z czerwonym światłem odlicza czas do startu w sekundach 60,30,15,10,5,4,3,2,1 następnie zapala się zielone światło co jest sygnałem do startu i rozpoczęcia próby.

Start przedwczesny / falstart /-jest to zarówno „ start lotny ” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

**11.4** Zabrania się powtórzenia startu.

## 12 POMIAR CZASU

**12.1** Pomiar czasu elektroniczny do 0,01 sek.

**12.2** Pomiar czasu dokonywany będzie na Mecie Lotnej.

**12.3** Zabrania się cofania w **Strefie Punktu Kontrolnego** – kara do uznania przez Dyrektora.

## **13 BEZPIECZEŃSTWO**

**13.1** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

## **14 TANKOWANIE**

Podczas czynności serwisowych obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłogę. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

## **15 NAGRODY**

Dla trzech pierwszych załóg w klasach i klasyfikacji generalnej oraz gość po 2 puchary.

## **16 OPONY**

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Super Sprintu muszą posiadać znak homologacji E. Wymóg ten nie dotyczy zawodników startujących w klasie Gość.

## **17 KARY**

Kary zgodne z załącznikiem nr 1

## **18 PROTESTY**

### **18.1 Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **18.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Zespół Sędziów Sportowych.

### **18.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 300 PLN natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 600 PLN.

## **19 POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy

**Dyrektor Zawodów**

**Wojciech Fijałkowski**

**ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH**

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
19	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
20	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
23	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK	Dyskwalifikacja





