

NASZE 10 LAT...



Ponad 10 lat temu zaczęła tworzyć się w Olsztynie historia Automobilklubu Warmińskiego. Przez drugą połowę 2005 roku grupa zapalonych, młodych ludzi pracowała nad powołaniem nowego stowarzyszenia, które zajmować się będzie organizacją imprez samochodowych. Wszelka dokumentacja prawna opracowana została przez Wojciecha Fijałkowskiego.

Stosowny wniosek podpisany przez w/ w oraz Milenę Domańską - Smekla i Macieja Fijałkowskiego złożony został Prezydentowi Olsztyna. W dniu 19 grudnia 2005 roku Pan Prezydent wpisał nasz klub do ewidencji stowarzyszeń pod nr STKF - 16/2005. W dniu 30 stycznia 2006 roku odbyło się Walne Zebranie Członków klubu, na którym wybrane zostały jego władze w następującym składzie: Prezes zarządu - Piotr Dyjak, Wiceprezes ds. organizacyjnych - Wojciech Fijałkowski, Wiceprezes ds. sportowych - Piotr Pasztaleniec a obowiązki skarbnika powierzono Milenie Domańskiej-Smekla, członkami zarządu zostali: Cezary Biczak, Zygmunt Domagalski, Tadeusz Milewski i Bogdan Mydło. Na szefa Komisji Rewizyjnej wybrany został Ryszard Pszczółkowski a jej członkami byli: Marek Smekla i Marcin Maciejewski. Następnego dnia w Zarządzie Okręgowym Polskiego Związku Motorowego w Olsztynie złożono odpowiednie uchwały wyrażające wolę przystąpienia do tej organizacji. Ciekawostką jest to, że w grupie inicjującej powstanie klubu był właściciel restauracji „Zakątki Europy”- pan Mieczysław Siemiński, gospodarz dzisiejszej imprezy. Nawiązaliśmy współpracę z władzami samorządowymi woj. Warmińsko-Mazurskiego, Olsztyna oraz ościennych gmin w Jonkowie, Świątkach, Dywitach, Olsztyнку, Gietrzwałdzie i Stawigudzie. Przystąpiliśmy do organizowania imprez samochodowych. Pierwszą z nich była „Jazda z Mistrzem” podczas Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, której pomysł powstał w głowie p. Wojtka kilka lat wcześniej. Nasi kierowcy wozili na prawym fotelu w roli pilotów mieszkańców Olsztyna zbierając pieniądze dla dzieci na kupno urządzeń tak potrzebnych w szpitalach. Rozpoczęliśmy szkolenie własnych sędziów. W dniu 21 maja przeprowadziliśmy pierwszy KJS a 2 i 3 czerwca Rajd Agapit, który był rundą Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu. Wzięło w nich udział 25 załóg, z których tydzień później 5 wystartowało w Rajdzie Polskim w Mikołajkach. Rajd wygrali „kuzyni” Dytkowie z Opola a wielu zawodników takich jak Adam Zyser z Krzysztofem Bubikiem, Tomasz

Dębowski z Anią Barabasz czy też Zbigniew Staniszewski pokazali się z bardzo dobrej strony. Piotr Dyjak z powodzeniem rozpoczął starty w Rallycrossowych Mistrzostwach Polski. W tym też roku zorganizowaliśmy jeszcze 2 KJS-y. Szczególnie ten z 17 grudnia przy współpracy z PGNiG w Olsztynie był bardzo udaną imprezą. Współpraca z tą firmą zaowocowała w latach następnych i coraz mocniej zauważana była przy organizacji imprez samochodowych. W dniu 20 listopada 2006 roku wystąpiliśmy do Głównej Komisji Sportu Samochodowego ZG PZM w Warszawie z wnioskiem o przyznanie nam organizacji jednej z rund Rajdowego Pucharu Polski. Dzięki współpracy z działaczami wielu klubów z Olsztyna i woj. warmińsko-mazurskiego udało się z powodzeniem przeprowadzić w dniach 18-19 maja 2007 roku na trasach szutrowych wokół Olsztyna Rajdu Agapit - 2007. Jednym z członków Zespołu Sędziów Sportowych tego rajdu, był obecny na dzisiejszej uroczystości Kolega Tomasz Bartoś. Również w 2007 roku zorganizowaliśmy wiele imprez dla kierowców-amatorów. Uwieńczeniem udanego sezonu była organizacja pierwszej „olsztyńskiej Karowej” czyli 1 Samochodowego Grand Prix Olsztyna- GazCup 2007, które odbyło się 16 grudnia. Wzięło w nim udział 37 najlepszych zawodników okręgu. Zwyciężył Zbigniew Staniszewski, który „dzierży” tytuł najlepszego w tych zawodach od wielu lat i jak zapowiedział, że on, podobnie jak i WOŚP „ będzie jeździł do końca świata i jeden dzień dłużej.” Przez kolejne lata organizujemy coraz więcej imprez samochodowych dla amatorów i „zawodowców”. W 2009 roku ze względów min. finansowych nie odbył się kolejny Rajd Agapit. Jednak z pomocą przyszedł Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Dostaliśmy „parę złotych”, zastąpiliśmy nazwę poprzedniego rajdu na Warmiński i pod tą nazwą organizowane są jego kolejne edycje. W tym też roku klub wydzierżawił 8 ha ziemi we Frączkach z przeznaczeniem na utworzenie toru szutrowego. Dzięki zaangażowaniu wielu członków klubu mamy tam 3 trasy o długości 950, 1410 i 2500 metrów, gdzie corocznie organizujemy wiele imprez kwalifikowanych oraz szkolimy młodych kierowców. W 2013 roku w celu poprawy bezpieczeństwa i zwiększenia frajdy z jazdy dokonaliśmy usprawnień toru w postaci jego odwodnienia układając ponad 500 metrów rur drenarskich. Wraz z policjantami z olsztyńskiej drogówki, strażakami z Państwowej Straży Pożarnej i OSP powiatu olsztyńskiego zorganizowaliśmy wiele imprez propagujących bezpieczną jazdę po drogach i prawidłowe zachowanie się kierowców i pasażerów w wypadkach samochodowych. W tych akcjach czynny udział brały załogi karetek ratunkowych z Biskupca- firmy współpracującej z klubem. W każdym roku organizujemy spotkania z ciekawymi ludźmi sportu. Około 30 spotkań odbyło się w klubie Dakar, teraz Next m. in. z Krzysztofem Hołowczycem, Sebastienem Rozwadowskim i Danielem Siatkowskim. Ci ostatni udzielali cennych wskazówek adeptom

na pilotów rajdowych. Od 2013 roku jesteśmy organizatorami Rajdu 1001 Jezior- Rajdowe Legendy na Warmii. W przeprowadzonych edycjach brało udział po 35-40 załóg z kraju oraz z Rosji, Czech, Belgii, Niemiec, Francji i Węgier. W 2016 rajd ten stał się może eliminacją Mistrzostw Polski Samochodów Historycznych. W klubie zrzeszamy właścicieli pojazdów zabytkowych, którzy biorą udział w zlotach tych pojazdów w kraju oraz za granicą. Najmłodsza sekcja klubu to caravaning. Jej członkowie w kamperach oraz w samochodach z przyczepami campingowymi przemierzają drogi w Polsce oraz w Europie. Szef sekcji- Bogusław Szulc obiecuje, że takich członków będzie coraz więcej.

Trudno podczas tak krótkiego wystąpienia omówić szczegóły naszej dziesięcioletniej działalności a nie chcąc zanudzać detalami zainteresowanych odsyłamy na naszą nowo tworzoną stronę internetową a badaczy tematu do archiwum klubu. Przedstawiając krótką historię klubu możemy pochwalić się organizacją w tym czasie ponad 140 imprez samochodowych, w których startowało ponad 4 tysiące uczestników i zawodników. W obsłudze tych imprez brało udział ponad 1600 sędziów, 2700 osób zabezpieczenia, 600 strażaków, 250 ratowników medycznych i lekarzy a także setki policjantów. Od początku istnienia klubu lekarzem na tych imprezach był zawsze dr Piotr Kulpaka. Mamy nadzieję, że tak będzie dalej. Udana imprezy przyciągają kibiców z całej Polski, którzy muszą gdzieś spać i jeść. W czasie rajdów nie było wolnych miejsc w pobliskich hotelach i gospodarstwach agroturystycznych a okoliczne sklepy były rekordy utargów. Tegoroczny prolog Rajdu Warmińskiego zgromadził a stadionie OSIR w Olsztynie nadkomplet widzów, którzy podziwiali 70 załóg w tym 6 z zagranicy. 11 zawodników tej imprezy wzięło udział w Rajdowych Mistrzostwach Świata w Mikołajkach. W ciągu ostatnich lat startowali u nas wielcy tego sportu tacy jak: Krzysztof Hołowczyc, Zbigniew Staniszewski, Radosław Typa, Leszek Kuzaj, bracia Bębenkowie, „kuzyni” Dydkowie, Tomasz Kuchar, Maciej i Krzysztof Oleksowiczowie, Marcin Kurp, Robert Kocik, Sebastian Chrzanowski i wielu, wielu innych. Gościliśmy również Rajdowych Samochodowych Mistrzów Polski w kwalifikacji generalnej Wojciecha Chuchałę i jego pilota- członka naszego klubu-Sebastiana Rozwadowskiego. Imprezy te mogliśmy przeprowadzić wraz z naszymi partnerami, którzy promując swoje firmy poprzez sport samochodowy pomogli nam w ich organizacji. Dlatego też dziękujemy pani prezes Warmińskiego Banku Spółdzielczego w Jonkowie, właścicielowi firmy Olpol, właścicielom Manor Hotel, Agapit, Prokrusz z Szalstr, Eurotter, PGNiG, Polmozbyt, Polbis Auto, Comma, InterCars, Spółdzielni Inka, Firmie Aturi, Next- dawny Dakar, gdzie odbywały się wszystkie nasze klubowe spotkania, drukarni Oldruk i Blenam, Studiu Reklamy Kroopka, a także OSIR w Olsztynie i agencji ochrony Piorun. Dziękujemy Samorządowi

Województwa Warmińsko-Mazurskiego w osobach panów Marszałków Jacka Protasa i Gustawa Marka Brzezina, władzom Olsztyna z panem Prezydentem Piotrem Grzymowiczem na czele, Burmistrzowi Dobrego Miasta p. Stanisławowi Trzaskowskiemu, wójtom gmin z Jonkowa- p. Wojciechowi Giecko, Świątek- p. Sławomirowi Kowalczykowi i innym. Komendantowi Miejskiemu Policji w Olsztynie panu Mieczysławowi Wójcikowi oraz panom naczelnikom „drogówki”, policjantom z Komendy Wojewódzkiej i Miejskiej Policji w Olsztynie za fachową pomoc przy organizacji imprez motorowych, podobnie jak i strażakom z Państwowej Straży Pożarnej w Olsztynie oraz OSP z Jonkowa, Świątek, Gutkowa, Wrzesiny, Gietrzwałdu, Stawigudy, Dobrego Miasta, Lidzarka Warmińskiego i Miłakowa. Podziękowania kierujemy do Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Olsztynie, firmie Falck oraz właścicielom karet ratunkowych z Biskupca i Olsztyna. Dziękujemy naszym kolegom z Automobilklubu Nowomiejskiego, Automobilklubu Podlaskiego z Białegostoku, Automobilklubu Warmińsko-Mazurskiego z Olsztyna, Pięknym Klasykom z Olsztyńskiego Klubu Motorowego i wszystkim innym, którzy nam pomagali i dobrze nam życzą. O naszych imprezach byłoby cicho gdyby nie Radio Olsztyn z panem Prezesem Mariuszem Bojarowiczem na czele, który w przeszłości był Mistrzem Polski Dziennikarzy w rajdach samochodowych. Pokazywali nas w TVP 3 Olsztyn a pan Dyrektor Jarosław Kowalski często uczestniczył osobiście w naszych imprezach. Telewizji Olsztyn, Polsatu, TVN-u oraz Olsztyn 24. Pisali o nas dziennikarze z Gazety Olsztyńskiej, Gazety Wyborczej, Naszego Olsztyniaka, magazynu WRC i wielu, wielu innych. Zarząd klubu w osobach: prezesa Pawła Prokopowicza, wiceprezesa Wojciech Fijałkowskiego, wiceprezesa Cezarego Raczkowskiego, skarbnika Przemysława Trzaskowskiego oraz członków Macieja Fijałkowskiego i Bogusława Szulca serdecznie dziękuje wszystkim tym, którzy przyczynili się do naszego funkcjonowania w ciągu ostatnich 10 lat. Liczymy wraz z Komisją Rewizyjną na czele z jej przewodniczącym, kol. Jerzym Fortuną i członkami Anetą Prokopowicz oraz Zdzisławem Raczko zawodnikami oraz członkami klubu na dalszą merytoryczną, wspaniałą współpracę przez najbliższe 90 lat.

Nie byłoby klubu bez naszych znakomitych zawodników: „pierwszego” mistrza Polski Sebastiana Rozwadowskiego, uczestnika w roli pilota w mistrzostwach Polski i Świata Sebastiana Sadowskiego, wicemistrza Polski Marcina Kurpa, Zwycięscy Szuter Cup Sebastiana Chrzanowskiego, uczestników eliminacji Mistrzostw Polski: Krzysztofa Predko, Krzysztofa Bubika, Roberta Kocika a także Marcina Skuracza, Tomasza Kołodziejka czy też Marka Aszkiełowicza i wielu innych. Kierowców „wiekowych” aut rajdowych m. in. Adama Dowgirda i Zdzisława Raczko.

Dziękujemy Krzysztofowi Hołowczycowi za wspieranie nas zawsze i wszędzie. Dobre rady przy układaniu tras szutrowych powodowały, że nasze rajdy były bezpieczne. A poza tym „te spotkania przed i po Rajdzie Dakar”. Czar i poezja. Dziękujemy naszym sędziom, którzy nie bacząc na warunki atmosferyczne wyjeżdżali w Polskę a to na Rajd Polski, Rajd Kaszub, Rajd Nadwiślański czy też Szutry Nowomiejskie. Obsługują z powodzeniem imprezy klubowe tj. nasze sztandary: Rajd Warmiński, Rajd 1001Jezior, Puchar 5 Torów, Szutrowy Puchar AKW czy też imprezy charytatywne Jazda z Mistrzem i inne.

W imieniu zarządu i członków klubu życzę naszym przyjacielom, o których mówiliśmy wyżej, pomyślności w pracy zawodowej i społecznej oraz dużo zdrowia przy realizacji obranych przez Was celów przez najbliższe 90 lat.

Olsztyn, 22.12.2015r.

Zarząd Automobilklubu Warmińskiego