



ERRATA NR 2/2017

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM podjęła decyzję o wydaniu erraty nr 2/2017 wprowadzającej zmiany do opublikowanych regulaminów:

1. Regulamin Ramowy OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross

Aktualizuje się w całości regulamin ramowy dla cyklu OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross.

2. Regulamin Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017,

w treści art. 1.1.8.; 1.7.7.; 1.8.5.2; 6.5 - załącznika nr 1 oraz w treści art. 6.3. załącznika nr 2.

3. Regulaminu licencji w sporcie samochodowym 2017,

w treści art. 8 Regulamin uzyskiwania certyfikatu i licencji rajdowej stopnia „RN” oraz art. 7 Regulamin uzyskiwania licencji rajdowej stopnia „R co-driver”.

Dodaje się załącznik dot. standardów przeprowadzania badań psychologicznych celem uzyskania lub wznowienia licencji sportu samochodowego PZM wraz ze wzorem orzeczenia psychologicznego.

- Orzeczenia psychologiczne wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane. Ustala się rok 2017 za okres przejściowy.

Uściśla się zapis dot. badań lekarskich, wpisany w regulaminach ramowych wszystkich konkurencji sportu samochodowego.

- Ustala się, że ważność badań lekarskich zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 lipca 2016 roku (Dz. U. z 2016r. Poz. 1172) wynosi 6 miesięcy. Rozporządzenie to weszło w życie dnia 8 września 2016 r. Orzeczenia lekarskie o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu wydane przed tą datą są ważne aż do ich wygaśnięcia.

Warszawa, 27 marca 2017

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM

Arkadiusz Słasara



1. REGULAMIN RAMOWY OPONEO MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS

Treść regulaminu znajduje się na oficjalnej stronie internetowej Polskiego Związku Motorowego <https://www.pzm.pl/regulaminy/rallycross>

2. REGULAMIN HISTORYCZNYCH RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

Regulamin HRSMP

Załącznik nr 1 - REGULAMIN TECHNICZNY HRSMP

1.1.8. Zawory: wymiar dowolny, lecz zgodny z tą samą homologacją, co blok i głowica silnika z wyjątkiem długości trzonek zaworów a ich ilość na cylinder nie może być większa niż w homologacji. Dla silników doładowanych średnica zaworów musi być zgodna z homologacją. Gniazda zaworowe, sprężyny i popychacze są dowolne.

1.7.7. Inne Elementy: ~~Dopuszcza się instalację wspomagania lub jego usunięcie.~~ Hamulec pomocniczy hydrauliczny lub mechaniczny typu fly-off jest dozwolony. Mechaniczny hamulec pomocniczy może być zamieniony na hydrauliczny. Dopuszcza się stosowanie handlowych korektorów układu hamulcowego i pomp hydraulicznych hamulca ręcznego innych, niż dozwolone w homologacji. Każda taka modyfikacja musi być uzgodniona i zatwierdzona przez Delegata Technicznego PZM i wpisana do Karty ZTSH.

1.8.5.2. Układ wspomagania kierownicy może być usunięty. W sezonie 2017 układ wspomagania kierownicy lub w tym elektryczny może być dodany/zainstalowany dodatkowo nawet jeżeli nie był homologowany występował w oryginalnej specyfikacji/konstrukcji samochodu. W tym przypadku wspomaganie układu kierowniczego musi pochodzić z modelu samochodu produkcyjnego o zbliżonych parametrach konstrukcyjnych układu kierowniczego. Od sezonu 2018 układ wspomagania kierownicy może być zainstalowany wyłącznie o ile był dla danego modelu homologowany i musi być zgodny z homologacją.

6.5. Samochody produkcji polskiej oparte na konstrukcji modeli Polski Fiat 126p, Polski Fiat 125p oraz Polonez, których produkcja modelu podstawowego rozpoczęła się do 31.12.1990 sklasyfikowane w Kategorii FIA mogą być fragmentarycznie skompletowane zgodnie z kolejnymi, udokumentowanymi wariantami producenta, np. nadwozie, zderzaki, tablica rozdzielcza itp. (na podstawie katalogu części, książki naprawczej, fotografii), pod warunkiem, że elementy zastosowane nie wpływają na osiągi i niezawodność samochodu. Samochody te wyprodukowane do końca ich okresu produkcji w Polsce klasyfikowane są wg pierwszej daty produkcji modelu o danej pojemności w dane specyfikacji technicznej. Modele wyprodukowane po 31.12.1990 w specyfikacji technicznej produkowanej przed 1.01.1991 traktuje się jak wyprodukowane w dniu 31.12.1990, o ile ich specyfikacja techniczna nie daje podstaw do sklasyfikowania z datą wcześniejszą. Samochody Polskie w specyfikacji technicznej nie produkowanej przed 1991 rokiem są klasyfikowane w Kategorii PZM 5. W sezonie 2017, z zachowaniem innych zapisów regulaminu HRSMP

zezwala się starty w Kategorii FIA 2 samochodów Polski Fiat 126p z silnikiem 650cc wg homologacji nr 5495 z 1973 r.

Załącznik nr 2 „PODZIAŁ HRSMP NA KATEGORIE I KLASY”

6.3 Licencje:

6.3.1. Dla samochodów wolnossących o pojemności do 2000 cm³:

– licencja RN (lub wyższa) obu członków załogi w rajdach o łącznej długości odcinków specjalnych do 45 km. w rundach łączonych z RO.

– w rundach łączonych z RSMP w rajdach o łącznej długości odcinków specjalnych powyżej 45 km jak w art. 6.3.2.

2. REGULAMIN LICENCJI SPORTU SAMOCHODOWEGO

REGULAMIN UZYSKIWANIA CERTYFIKATU I LICENCJI RAJDOWEJ STOPNIA „RN”

8. Zawodnicy posiadający certyfikat i licencję wyścigową stopnia „B,C” mogą wystąpić do właściwego ZO PZM o wydanie licencji rajdowej stopnia „RN” po uzyskaniu na załączniku P-3 do wniosku o licencję, potwierdzeń o ukończeniu minimum **4** zawodów w swojej konkurencji, na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów. Wymogiem uzyskania licencji jest spełnienie warunków opisanych w art. 3.1, 3.3, 3.4. i 4.

REGULAMIN UZYSKIWANIA LICENCJI RAJDOWEJ STOPNIA „R co-driver”

1. Licencję rajdową stopnia „R co-driver” może uzyskać kierowca posiadający uprawnienia do prowadzenia pojazdu (ważne prawo jazdy kategorii B), będący członkiem Automobilklubu lub Klubu zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym, posiadający licencję zawodnika/kierowcy stopnia „RN”.

7. Zawodnicy posiadający certyfikat i licencję wyścigową stopnia „B,C” mogą wystąpić do ZG PZM o wydanie licencji rajdowej stopnia „R co-driver” po uzyskaniu na załączniku P-3 do wniosku o przyznanie licencji, potwierdzeń o ukończeniu minimum 6 zawodów ~~w swej konkurencji~~ oraz w tym 2 rajdów w charakterze pilota, na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów. Wymogiem uzyskania licencji rajdowej stopnia „R co-driver” jest spełnienie warunków opisanych w art. 3.1, 3.3. i 3.4. regulaminu uzyskiwania licencji rajdowej stopnia „RN”.

Wprowadza się jako załącznik do regulaminu licencji sportu samochodowego **STANDARDY PRZEPROWADZANIA BADAŃ PSYCHOLOGICZNYCH** celem uzyskania lub wznowienia licencji sportu samochodowego PZM wraz z wzorem orzeczenia psychologicznego.

Orzeczenia psychologiczne wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane. Ustala się rok 2017 za okres przejściowy.

STANDARDY PRZEPROWADZANIA BADAŃ PSYCHOLOGICZNYCH

celem uzyskania lub wznowienia licencji sportu samochodowego PZM

I. Ogólny standard przeprowadzania badań psychologicznych

1. Zakres badania psychologicznego dla kandydatów lub posiadaczy licencji sportu samochodowego obejmuje:

- 1) wywiad bezpośredni i obserwację osoby badanej;
- 2) badania narzędziami diagnostycznymi;
- 3) ocenę i opis osoby badanej pod względem:
 - a) sprawności intelektualnej i procesów poznawczych,
 - b) osobowości, z uwzględnieniem funkcjonowania w trudnych sytuacjach
 - c) sprawności psychomotorycznej. *) z uwzględnieniem kryteriów kwalifikacyjnych

2. Badanie psychologiczne przeprowadza uprawniony psycholog transportu w warunkach zapewniających uzyskanie trafnych i rzetelnych wyników badania.

3. Po przeprowadzeniu badania psychologicznego uprawniony psycholog dokonuje analizy i interpretacji wyników badań oraz przekazuje osobie badanej informację o wynikach przeprowadzonego badania.

4. Opłata za badanie psychologiczne kandydata / posiadacza licencji sportu samochodowego ubiegającego się o / wznowiającego ww. licencję jest taka sama jak ustawowa opłata dla kierowcy zawodowego - wynosi 150 PLN;

5. Orzeczenie po przeprowadzonym badaniu wydaje się na druku zamieszczonym w załączeniu do niniejszych standardów.

6. Termin ważności orzeczenia jest taki sam jak dla kierowców zawodowych: 5 lat do 60 roku życia, 30 miesięcy po 60 roku życia.

7. Badany ma możliwość odwołania się od wyniku badania w terminie 14 dni, za pośrednictwem uprawnionego psychologa. Odwołanie takie jest kierowane do Głównej Komisji Sportu Samochodowego, która po jego rozpatrzeniu wskazuje pracownię/psychologa do wykonania kolejnego badania psychologicznego. Wynik drugiego badania jest ostateczny.

II. Metodyka przeprowadzania badań psychologicznych dla kandydatów lub posiadaczy licencji sportu samochodowego

1. Uprawniony psycholog stosuje w badaniach:

- 1) metody i narzędzia diagnostyczne weryfikujące cechy i zdolności istotne dla osób ubiegających się o lub wznawiających licencję sportu samochodowego
- 2) testy i urządzenia diagnostyczne, spełniające warunki standaryzacji, obiektywizmu, normalizacji, rzetelności i trafności, w tym w miarę możliwości posiadające udowodnioną trafność diagnostyczną w badaniach psychologicznych kierowców;
- 3) procedury prowadzenia i interpretacji wyników badań, które są wskazane w podręcznikach do testów i urządzeń (do czasu ustalenia szczegółowych norm i dedykowanej metodologii).

2. Ocena sposobu psychologicznego funkcjonowania badanego, będąca podstawą wydania orzeczenia psychologicznego, powinna być rzetelna i kompetentna. Jeżeli występują okoliczności, które uniemożliwiają taką ocenę, psycholog może odmówić prowadzenia badania.

3. Zakres badania:

- I. W zakresie sprawności intelektualnej i procesów poznawczych uprawniony psycholog dobiera narzędzia i techniki diagnostyczne pozwalające ustalić sprawność spostrzegania, uwagi, rozumienia sytuacji oraz antycypacji.
- II. W zakresie oceny osobowości uprawniony psycholog dobiera narzędzia i techniki diagnostyczne pozwalające ustalić dojrzałość społeczną, rozumienie norm, zdolność do samokontroli oraz dojrzałość emocjonalną (radzenie sobie w sytuacjach trudnych, zrównoważenie emocjonalne i jego wpływ na ryzyko dezorganizacji zachowania).
- III. W zakresie oceny sprawności psychomotorycznej uprawniony psycholog dobiera testy i urządzenia badawcze pozwalające ustalić szybkość i adekwatność reakcji oraz koordynację wzrokowo-ruchową.

**) dokładne kryteria kwalifikacyjne zostaną ustalone po zebraniu odpowiedniej ilości wyników surowych badanych kierowców. Do tego czasu właściwej oceny wyniku dokonuje badający psycholog, na podstawie norm dla kierowców zawodowych.*

.....
(określenie pracowni psychologicznej*)

ORZECZENIE PSYCHOLOGICZNE NR

W wyniku badania psychologicznego przeprowadzonego na podstawie „STANDARDÓW PRZEPROWADZANIA BADAŃ PSYCHOLOGICZNYCH” Regulaminu Licencji Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego oraz art. 13, ust. 1, pkt. 1 i 2 Ustawy o Sporcie z dnia 25 czerwca 2010 r. (za Dz.U. nr 127 poz. 857 z 2010 z późniejszymi zmianami)

u Pana/Pani**).
(imię i nazwisko)

nr PESEL
(w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL - nazwa i numer dokumentu stwierdzającego tożsamość)

zamieszkałego(-ej)
(miejscowość, ulica, nr domu i lokalu)

stwierdzam
brak/istnienie) przeciwwskazań psychologicznych**
do uprawiania sportu samochodowego

Termin ważności orzeczenia psychologicznego ***)

.....
(data wystawienia)

.....
(informacje o uprawnionym psychologu oraz jego podpis****)

POUCZENIE

1. Osoba badana lub podmiot kierujący na badanie psychologiczne, którzy nie zgadzają się z treścią orzeczenia psychologicznego, mogą -w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia psychologicznego- za pośrednictwem uprawnionego psychologa, który je wydał, wystąpić z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania psychologicznego do Głównej Komisji Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego.
2. Orzeczenie psychologiczne wydane po przeprowadzeniu ponownego badania psychologicznego jest ostateczne.

Objaśnienia

*) Należy podać następujące dane:

- nazwa i adres pracowni psychologicznej,

***) niepotrzebne skreślić

****) orzeczenie jest wydawane na okres na okres 5 lat do 60 roku życia, oraz okres 30 miesięcy po 60 roku życia

*****) Należy podać:

- imię i nazwisko psychologa,

- numer wpisu do ewidencji uprawnionych psychologów oraz oznaczenie podmiotu prowadzącego ewidencję