



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Super Sprint - 2 runda M W i M – - Szutrowy Puchar AKW -

Organizator
Automobilklub Warmiński
10-759 Olsztyn
ul. Szczekin – Krotowa 15
www.akwarminski.pl e-mail: biuro@akwarminski.pl

1. USTALENIA OGÓLNE

Impreza organizowana jest zgodnie z:

- Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA 2017
- Regulaminem KJS 2017
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2017
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

1.1 Ranga zawodów

Super Sprint rozgrywany jest jako:

- **2 runda MWiM oraz 1 runda Szutrowego Pucharu AK Warmińskiego**

1.2 Miejsce i termin Imprezy

Zawody odbędą się w dniu: **23. 04. 2017r. (niedziela)**

1.3 Lokalizacja Biura

Frączki – tor szutrowy

1.4 Lokalizacja Startu i Mety

Tor szutrowy

1.5 Charakterystyka Imprezy

Trasę stanowić będzie tor szutrowy zamknięty o długości : **2000 m.**

1.6 Wiza ZO PZM

Numer wizy 7/2017 wydana w dniu 20.04.2017 przez OKSS ZO PZM w Olsztynie.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa Organizatora

Automobilklub Warmiński
10-756 Olsztyn
ul. Szczekin - Krotowa 15
e-mail: biuro@akwarmiński.pl

2.2 Osoby Oficjalne

Przewodniczący ZSS

Członek ZSS

Członek ZSS

Delegat Techniczny ZO PZM

Dyrektor Zawodów

Z-ca Dyr. ds. Sportowych

Z-ca Dyr. ds. Sędziów

Kierownik Trasy

Kierownik ds. zabezpieczenia

Kierownik Pomiaru Czasu

Kierownik Komisji Obliczeń

Kierownik Badania Kontrolnego

Kierownik Strefy Serwisowej

Kierownik Biura Zawodów

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Rafał Bogucki

Patryk Wiśniewski

Maciej Wysocki

Marcin Gajewski

Wojciech Fijałkowski

Józef Grygianiec

Cezary Raczkowski

Marek Bratkowski

Dominik Przybyśz

Paweł Tuchowski

Robert Radzio

Tomasz Dyl

Grzegorz Wierieszko

Agnieszka Pazik

Maciej Lamperski

3. Program zawodów

<i>data</i>	<i>Godz.</i>	<i>Wydarzenie</i>	
Niedziela 23 kwietnia 2017r.	08:30	Otwarcie Biura Odbiór Administracyjny	Frańcki
	09:15	Zamknięcie listy zgłoszeń	
	08:30 - 09:30	Badanie kontrolne BK 1	
		Zapoznanie z trasą (pieszo) oraz za samochodem organizatora	
	09:40	Posiedzenie ZSS, Opublikowanie listy startowej	
	09:50	Odprawa z uczestnikami	
	10:00	Start	
	ok 14:30	Meta	
	14:45	Posiedzenie ZSS, Opublikowanie klasyfikacji nieoficjalnej	
15:15	Rozdanie pucharów i zakończenie zawodów		

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Załoga

4.1.1 Załogę stanowią dwie lub jedna osoba, określane jako kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, pilot ukończone 17 lat.

4.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem startu zawodników w odpowiedniej klasie.

4.1.3 Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia Regulaminu Uzupelniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do dyskwalifikacji z zawodów łącznie.

4.1.4 Dyrektor może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń Dyrektora, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Super Sprintu – do **50 sek.** kary, a w przypadkach drastycznych – dyskwalifikacja.

4.2 Obowiązki Załogi

Do obowiązków Załogi należy:

4.2.1 Obecność na odprawie uczestników

4.2.2 Przejazd trasy imprezy w podanej przez Organizatora w kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.

4.2.3 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

4.2.4 Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców w jednym pojeździe

4.3 Procedura Zgłoszeń

Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną do dnia 22.04.2017r do godz.12:00 oraz w dniu zawodów 23.04.2017r od godz. 08:30 w Biurze do godz. 9:15. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w Biurze Zawodów.

4.3.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno - prawnej z organizatorem.

4.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3.4 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich.

4.4 Maksymalna ilość uczestników

4.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **40**

4.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **40** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Zawodów. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

4.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Zawodach dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Super Sprintu.

Organizator nie dopuści do startu pojazdu z którego wycieka jakikolwiek płyn eksploatacyjny

4.6 Podział na klasy

K - 1	do 1150 cm³
K - 2	powyżej 1150cm³ do 1400 cm³
K - 3	powyżej 1400cm³ do 1600 cm³
K - 4	powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
K - 5	powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła
HR	samochody homologowane do 1989r., kierowcy bez licencji
GOŚĆ	zawodnicy posiadający licencję kierowcy sportu samochodowego

4.6.1. W klasyfikacji generalnej nie będą klasyfikowani kierowcy z klasy Gość

4.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.7.1 Wysokość wpisowego na tej imprezie wynosi:

190 zł	dla kierowców/uczestników niezrzeszonych w PZM
170 zł	dla kierowcy/uczestnika zrzeszonego w PZM
120 zł	dla członków AKW

4.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w Biurze Zawodów.

4.7.3 Zwrot wpłaty może nastąpić w przypadku odwołania Zawodów lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4.7.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz zalecane NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1 Numery startowe

Organizator nie zapewnia numerów startowych. Numery startowe załoga musi umieścić na tylnych bocznych szybach lub bocznych drzwiach we własnym zakresie.

Numery startowe z poprzednich imprez muszą być zerwane lub zakryte.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i Czas

Biuro Zawodów – tor szutrowy Frączki - 23.04.2017 r - godz. 08:30

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
 - ubezpieczenia OC i NNW
 - dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
 - dokument identyfikacyjny pilota
- w przypadku niepełnoletniego pilota – pisemna zgoda rodziców lub prawnych opiekunów na start
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

8. ZAPOZNANIE Z TRASA

Zapoznanie z trasą odbędzie się pieszo w godzinach od 8:30 do 09:30 (pieszo) oraz za samochodem organizatora w każdej konfiguracji toru.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1 Miejsce i Czas

Badanie Kontrolne - BK-1, odbędzie się w parku serwisowym w godzinach od 8:30 do 09:30.

9.2 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania BK-2 przy wjeździe na Metę Zawodów przez załogę. O przeprowadzeniu BK-2 uczestnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania Zawodów.

9.3 Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Zawodów. Każde wykroczenie będzie zasygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Toru Szutrowego - Frączki i składać się będzie z: 4 przejazdów sportowych w 2 różnych konfiguracjach

10.2 Do klasyfikacji końcowej liczone będą wszystkie 4 przejazdy.

10.3 Kolejność Startu.

10.3.1 Kolejność startu ustali ZSS na podstawie wyników po 1 rundzie MWiM.

10.4 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

10.5 Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **Metę Lotnej** zobowiązane natychmiast zjechać do Parku Serwisowego zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

10.6 Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza dyskwalifikację z zawodów.

10.7 Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.

11. PROCEDURA STARTU

11.1 Samochód ustawiony przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

11.2 Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości sędzia startu pokazuje zegar który wraz z czerwonym światłem odlicza czas do startu w sekundach 60,30,15,10...1 następnie zapala się zielone światło co jest sygnałem do startu i rozpoczęcia próby.

11.3 Start przedczesny / falstart /-jest to zarówno „ start lotny ” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

11.4 Zabrania się powtórzenia startu.

12. POMIAR CZASU

12.1 Pomiar czasu elektroniczny do 0,01 sek.

12.2 Pomiar czasu dokonywany będzie na Mecie Lotnej.

12.3 Zabrania się cofania w **Strefie Punktu Kontrolnego** – kara do uznania przez ZSS.

13. BEZPIECZEŃSTWO

13.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

14. TANKOWANIE

Podczas czynności serwisowych obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

15. NAGRODY

Dla trzech pierwszych załóg w klasach i klasyfikacji generalnej oraz gość po 2 puchary.

16. OPONY

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Super Sprintu muszą posiadać znak homologacji E. Wymóg ten nie dotyczy zawodników startujących w klasie Gość.

17. KARY

Kary zgodne z załącznikiem nr 1

18. PROTESTY

18.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Zespół Sędziów Sportowych.

18.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 300 PLN natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 600 PLN.

19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy

**Dyrektor Zawodów
Wojciech Fijałkowski**

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4 Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5 Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7 Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8 Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9 Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11 Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12 Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13 Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
14 Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
15 Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
16 Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
17 Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
18 Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
19 Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
20 Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21 Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22 Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
23 Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK	Dyskwalifikacja