

## SPRAWOZDANIE ZARZĄDU AUTOMOBILKLUBU WARMIŃSKIEGO ZA 2016 R.

**Co nas nie zabije, to nas wzmocni** – taką dewizę przyjął zarząd klubu w swojej działalności na niezrozumiałe problemy, które stwarzane były przez Przewodniczącego OKSS kol. Grzegorza Olecha i części członków tego organu przy ustalaniu Kalendarza Imprez Samochodowych na 2016 rok. Przyjęty przez nas zwyczajowo termin organizacji Rajdu Warmińskiego, tj. na tydzień przed Rajdem Polskim w Mikołajkach, spotkał się z nieracjonalnym blokowaniem tego terminu / 25- 26.06.2016r / również przez Prezesa ZO PZM w Olsztynie Pana Andrzeja Olszewskiego. Pan Prezes powoływał się na nieistniejące uchwały ZO PZM dot. organizacji imprez motorowych wyższej rangi i ich pierwszeństwa przed organizacją imprez o mniejszym zasięgu. Mimo przedstawianych z naszej strony wielu alternatywnych rozwiązań, dopiero 24. 04. 2016 r. uzyskaliśmy „zezwolenie” od Pana Prezesa na organizację 19 Rajdu Warmińskiego 24 i 25. 06. 2016r. Uważamy, że na taką decyzję wpływ miała obecność w Olsztynie Przewodniczącego GKSS – Pana Arkadiusza Sąsary i Grzegorza Lewandowskiego – Skarbnika Zarządu Głównego PZM na posiedzeniu OKSS w połowie kwietnia ub. roku. W tym czasie wielu kierowców, w tym zagranicznych, którzy wielokrotnie startowali u nas, niestety zmieniło swoje plany i kibice nie zobaczyli ich na prologu oraz trasach rajdu.

Na tym posiedzeniu Pan Andrzej Olszewski „elegancko” obraził członka OKSS a naszego kolegę Piotra Pasztaleńca, który z tego powodu zrezygnował z prac w organach ZO PZM. Podobnie uczynił w stosunku do kol. Wojciecha Fijałkowskiego.

W sezonie 2016 – Przewodniczący OKSS Grzegorz Olech kilkakrotnie zmieniał bez naszej wiedzy a tym bardziej konsultacji, terminy zawodów i niektóre usuwał z kalendarza. Z tego powodu, część z nich musieliśmy odwołać. Mimo, że występowaliśmy w tych sprawach również na piśmie do OKSS, to do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy żadnej odpowiedzi. **Pełna ignorancja. Jednak „ nadzieja umiera ostatnia”.**

Powyższe „posunięcia organów” ZO PZM w Olsztynie bardzo mocno zmobilizowało naszych członków. Byliśmy organizatorami szeregu imprez motorowych. Te działania docenili kibice i czytelnicy Gazety Olsztyńskiej. W jej 56 plebiscycie w kategorii – **Wydarzenie sportowe roku 2016, 19 Rajd Warmiński 2016 zajął 3 miejsce. Dziękujemy!**

Natomiast od 02. 01. 2016 r, jechaliśmy wspólnie w Toyocie z Sebastianem Rozwadowskim po bezdrożach Ameryki Południowej. Nasz jedynak najwcześniej rozpoczął starty pilotując 3-krotnego uczestnika Rajdu Dakar, Litwina Benediktasa Vanagasa. Po prawie dwóch tygodniach morderczej jazdy, przejechaniu ponad 9 tys. km, wielu niedospanych nocy, krów na drodze zobaczyli w Buenos Aires metę 38 Rajdu Dakar. Załoga polsko – litewska zajęła 27 miejsce w kl. generalnej, co dla obu nacji było sukcesem. - „Jesteśmy na mecie!!! Jak widać marzenia się spełniają, ale bez ogromnej motywacji, determinacji i woli walki pozostałyby tylko marzeniami”- powiedział Seba na mecie. A zatem jastrząb z orłem pokazali ostry pazur. Ubolewamy, że ani Przewodniczący OKSS, Grzegorz Olech a tym bardziej Prezes ZO PZM Pan

Andrzej Olszewski, mimo naszych wniosków i próśb nie znaleźli odrobinki dobrej woli aby uhonorować Sebastiana Rozwadowskiego, niewielkim pucharem za „osiągnięcia sportowe w 2016 roku”.

Mamy **RAJDOWEGO SAMOCHODOWEGO MISTRZA POLSKI**. Jest nim **MARCIN KURP**. Marcin zdobywając ten tytuł w Kl. HR 4 został pierwszym kierowcą AKW, który stanął najwyżej na podium i z tej racji zapisał się w historii klubu. A walka w sezonie była ciężka i ostra. Wraz z pilotem Bożydarem Grzywaczewskim z AP Śląskiego zajęli w swojej klasie 2 miejsce w Rajdzie Świdnickim, 1 miejsce w Rajdzie Gdańskim-Castrol, Rzeszowskim i Nadwiślańskim oraz 3 miejsce w Rajdzie Dolnośląskim. Ten ostatni rajd dał się szczególnie we znaki ekipie serwisowej z Pawłem Prokopowiczem – naszym Prezesem na czele. Zmieniali w aucie co tylko się dało, aby dotrzeć do mety na 3 pozycji, gdyż to miejsce gwarantowało tytuł i koniec startów w rundach mistrzostw Polski. „ Do Arłamowa udało się nie jechać, a to oznacza duże oszczędności. Jestem bardzo zadowolony, że zdobyłem ten, upragniony tytuł. Chciałbym dorównać w przyszłości swojemu idolowi, jakiego mam w osobie Mariana Bublewicza. Ach ten Dolnośląski, dla mnie szczęśliwy a dla Niego nie” – powiedział Marcin po ogłoszeniu wyników oficjalnych. Oprócz rund MP Marcin startował w Rajdzie Warmińskim, Rajdzie 1001 Jezior, jechał kilka razy na zawodach szutrowych na torze we Frączkach, zajmując czołowe miejsca. W 11 Grand Prix Olsztyna zajął 3 miejsce. Bardzo dużo udziela się na rzecz społeczności Dobrego Miasta oraz Warmii i Mazur. Marcin walnie przyczynił się do zajęcia 13 miejsca klubu w klasyfikacji klubowej RSMP. A kiedyś przed laty ktoś powiedział: **Marcin, to złote dziecko AK Warmińskiego.**

Znakomicie spisali się nasi zawodnicy startujący w cyklu Szuter Cup. Zajęli oni czołowe miejsca we wszystkich klasyfikacjach końcowych i tak:

- Marcin Skuracz wraz z Magdaleną Milewską zwyciężyli w kl. generalnej jadąc Hondą Civic. Wygrali oni 12 Rajd Gdański, 40 Rajd Kormoran, zajęli 2 miejsce w Rajdzie Warmińskie Szutry oraz 3 miejsce w 35 Rajdzie Podlaskim. W swojej klasie „markowej” stanęli na najwyższym stopniu podium. Wg oceny fachowców poczynili olbrzymie postępy i kolejne zwycięstwa niewątpliwie są przed nimi.

- Załoga Sebastian Chrzanowski – Adam Binięda wspaniale zaczęli bronić wywalzonego rok wcześniej tytułu, zwyciężając w kl. generalnej w 35 Rajdzie Podlaskim. W Gdańsku zajęli 2 m. a następnie nastąpił brak tak potrzebnego porozumienia i szczęścia w motosporcie pomiędzy kierowcą a samochodem. Kończyli rajdy na dalszych pozycjach ale zebrane punkty w czasie sezonu pozwoliły stanąć na 3 miejscu w kl. generalnej i 2 miejsce w klasie.

- Emil Konopiński ze swoimi pilotami w kl. generalnej Szuter Cup zajęli 6 miejsce oraz 1 w swojej klasie. Zdobywali punkty startując w 4 rundach tego cyklu. Młody, ambitny, obiecujący, tylko kasy brak na dozbrojenie. Życzymy znalezienia sponsora.

- W kl. Gość RWD 1 miejsce zajęła załoga AKW Krzysztof Bubik – Zbigniew Lipski.

- W kl. Gość AWD 6 miejsce wywalczył Krzysztof Predko jadący z różnymi pilotami.

W związku z tym, że nie dane nam było przez Przewodniczącego OKSS Grzegorza Olecha oraz części jej członków uczestniczyć jako organizatorzy jednej z rund w cyklu Szuter Cup, postanowiliśmy wspólnie z AK Nowomiejskim zorganizować Rajdowy Samochodowy Puchar Warmii i Mazur. Odbyły się 4 rajdy w tym cyklu, wg regulaminów RO oraz SKJS: 19 Rajd Nowomiejskie Szutry, 19 Rajd Warmiński, 1 Rajd Ziemi Nowomiejskiej oraz 4 Rajd 1001 Jezior. We wszystkich rajdach startowało łącznie w RO i SKJS 63 załogi. W SKJS najlepsi byli członkowie naszego klubu startujący samochodem Subaru Impreza Tomasz Jurkun i Roman Iwaszko. Uroczyste podsumowanie i rozdanie pucharów 1 Samochodowego Pucharu Warmii i Mazur odbyło się w Olsztynie w Restauracji Zakątki Europy a zdobyte trofea wręczał min. Sebastian Rozwadowski, który szykował się na Rajd Dakar oraz prezesi AKN – Daniel Wyrzykowski i AKW – Paweł Prokopowicz.

W sezonie 2016 organizowaliśmy na naszym torze we Frączkach dwie rundy Mistrzostw Warmii i Mazur oraz cztery rundy Szutrowego Pucharu AK Warmińskiego. We wszystkich klasach na torze startowało 78 załóg zawodników i uczestników. Tam też prowadziliśmy intensywne szkolenie praktyczne młodych sędziów, którzy zaliczyli również wraz z innymi kurs udzielania pierwszej pomocy w wypadkach samochodowych. Szkolenie te prowadzone były przez wykwalifikowanych ratowników medycznych z współpracującą z nami firmy z Biskupca - Ratownik Medyczny.

W kultowym 55 Rajdzie Barbórki w Warszawie startowało 5 załóg AKW: Szymon Ruta-Sebastian Rozwadowski sam. Skoda Fabia R5, Marcin Kurp – Ryszard Chlebowski sam. Honda Civic, Krzysztof Bubik – Zbigniew Lipski sam. BMW 316, Adam Dowgird- Marcin Klonowski sam. FSO Polonez 2000 C oraz Sebastian Chrzanowski – Sebastian Wach sam. Honda Civic.

W kończącym sezon motorowy na Warmii i Mazurach 10 Samochodowym Grand Prix WBS BANK startowało 26 załóg. Wszyscy mocno i ostro walczyli a zwyciężył jak zwykle Zbigniew Staniszewski pilotowany przez Sebastiana Rozwadowskiego. Wręczenie pucharów odbyło się na scenie Staromiejskiej Rynku Starego Miasta przez Panią Elżbietę Krasowską – Jaworską, Prezes WBS w Jonkowie, której towarzyszyła Jola Giedrońc - Gorąca, Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej w Automobilklubie Warmińsko – Mazurskim, Zastępca Prezydenta Olsztyna Pan Jarosław Słoma oraz Prezes AKW Pan Paweł Prokopowicz. Mnóstwo kibiców podziwiała bohaterów 10 Grand Prix oraz uczestniczyło w Jarmarku Świątecznym. Znakomita oprawa i piękne zakończenie imprezy.

Zawodnicy i członkowie AKW brali udział w szeregu akcjach charytatywnych w Olsztynie i innych miastach województwa. Tradycyjnie graliśmy po raz 22 z WOŚP, tym razem w Dobrym Mieście. Zbyszek Staniszewski, Marcin Kurp, Sebastian Chrzanowski i Radosław Typa dołożyli kolejne 5600,00 zł. do orkiestrowej skarbonki.

Po raz pierwszy Marcin Kurp z Wojciechem Fijałkowskim kwestowali na Cmentarzu Komunalnym w Olsztynie na rzecz ratowania historycznych pomników. Każdy z członków

AKW poza naszym stowarzyszeniem działa intensywnie w innych zespołach, gdzie pomocy potrzebują dzieci lub starsi.

Ważnym elementem dobrego funkcjonowania klubu są sędziowie. Dlatego też na dwóch kursach przeprowadzono szkolenie dla kandydatów na sędziów. Kolejnych 9 osób uzyskało I kl. a 12 osób kl. II sędziego w sportach samochodowych. Aneta Prokopowicz i Agnieszka Pazik zdały egzamin na organizowanym przez ZG PZM w Warszawie kursie sędziów Ochrony Środowiska. Po zdaniu egzaminu na Instruktora Sportu Samochodowego w Katowicach przez Macieja i Wojciecha Fijałkowskich możemy występować o powołanie Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. W/w oraz Piotr Pasztalaniec i Cezary Raczkowski usilnie pracują nad tym zagadnieniem w klubie. Ważne, że skutecznie. Bierzymy udział w sędziowaniu własnych zawodów a także innych, jak: Rajd Polski w Mikołajkach, Rajdy w Gdańsku, Nowym Mieście Lubawskim i innych miastach.

Należy podkreślić, że wyniki sportowe znalazły pozytywne odbicie w mediach. Często nasi zawodnicy występują w programach telewizyjnych i radiowych oraz udzielają wywiadów do prasy sportowej. Dużym osiągnięciem był udział Sebastiana Rozwadowskiego, Marcina Kurpa oraz Marcina Skuracza i Magdaleny Milewskiej w 56 Plebiscycie Gazety Olsztyńskiej. Należy podkreślić 17 miejsce Marcina Kurpa w „KL. Generalnej”, najlepsze wśród zawodników motosportu, 2 miejsce w Olsztynie dla Marcina Skuracza i Magdy Milewskiej. Gratulujemy.

W roku sprawozdawczym 2016 po raz pierwszy nasza sekcja caravaningowa zorganizowała w dniach 14 – 17 lipca imprezę turystyczną na Polach Grunwaldzkich. Na 1 Zlot Grunwaldzki z Polski przyjechało kilkanaście kamperów i przyczep campingowych, aby oglądać kolejne zwycięstwo naszych wojsk. Bieg grunwaldzki na 1410 m, ognisko z Królem Wł. Jagiełło czy też sprawdzian wiedzy o Grunwaldzie a przede wszystkim powitalne ulewy „na dzień dobry”, na długo pozostaną w pamięci uczestników zlotu. Piękne i melodyjne piosenki słysząc było po rosie na całych polach głęboko w porze nocnej.

W sezonie 2016 Przemysław Trzaskowski i Honorowy Członek AKW Stanisław Trzaskowski reprezentowali barwy klubu w rajdach motocykli zabytkowych. Dzięki ukończeniu przez Przemka na punktowanej pozycji cenionego i najtrudniejszego w sezonie Rajdu Rotor, został On sklasyfikowany w tabeli końcowej Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych.

Podczas Prologu 19 Rajdu Warmińskiego nasi członkowie, Jan Zagajewski wraz z Urszulą Żochowską zaprezentowali na betonowej bieżni stadionu OSiR część bogatej kolekcji aut zabytkowych. Mające wiele lat pojazdy godnie prezentowały się przed liczną na stadionie publicznością. Liczymy na coraz większy udział Państwa w naszych imprezach.

Wszystkie te imprezy mogliśmy przeprowadzić dzięki pomocy firm z regionu, takich jak: Warmiński Bank Spółdzielczy w Jonkowie, Olpol - Antoniego Wawrzyna, Manor Hotel – Wiesława Pokrzywnickiego, Drukarni Oldruk, OSiR, Studio Reklamy Kroopka z Olsztyna, Inter Trans Kobus, Polkor Warmia Sp. z o.o., Hurtownia Materiałów Budowlanych Stanisława Romańczuka, Rodzinie Plakwicz – OSKP, Suszarni Warzyw Jaworski S.A., Ranczo w Dolinie

w Dobrym Mieście. Pomocną dłoń podał nam Prezydent Olsztyna Pan Piotr Grzymowicz, Burmistrz Dobrego Miasta Stanisław Trzaskowski a także Wójtowie z Dywit i Świątek.

Dziękujemy za współpracę szczególnie członkom Automobilklubu Warmińsko – Mazurskiego za pomoc organizacyjną i finansową, AK Nowomiejskiemu i innym za pomoc. W czasie każdej imprezy współpracujemy z policjantami z „drogówki” z Olsztyna i Dobrego Miasta, strażakami z PSP w Olsztynie, druhami OSP w Dobrym Mieście, Praslitach, Świątkach, Gutkowie, Jonkowie i Tuławkach. Żadne zawody nie mogły się odbyć bez obecności karetek ratunkowych z Biskupca i Olsztyna.

Dziękujemy zawodnikom, sędziom, działaczom i sympatykom AK Warmińskiego za godne reprezentowanie klubu. To dzięki Wam o klubie można mówić dobrze i bardzo dobrze.

Dzisiejsze Walne Zebranie Członków zwołane zostało zgodnie z pkt. 21 Statutu klubu. Członków zawiadomiono za pośrednictwem poczty elektronicznej. Na zebranie zaproszono Prezesa ZO PZM w Olsztynie. Zarząd klubu przygotował odpowiednią dokumentację w celu sprawnego przebiegu zebrania. Od ostatniego Walnego Zebrania Członków zarząd pracował w składzie: Paweł Prokopowicz – Prezes, Wojciech Fijałkowski – Wiceprezes, Przemysław Trzaskowski – Skarbnik, Cezary Raczkowski – Wiceprezes ds. sportowych oraz członkowie Maciej Fijałkowski i Bogusław Szulc. Odbył w ciągu sprawozdawczym 7 spotkań. Nadzór nad jego pracami sprawowała Komisja Rewizyjna z Jerzym Fortuną, Anetą Prokopowicz i po części ze Zdzisławem Raczko.

Dziękujemy zawodnikom, sędziom, działaczom i sympatykom AK Warmińskiego za godne reprezentowanie klubu a także Komisji Rewizyjnej za dotychczasową współpracę, życząc samych dobrych dni, dużo zdrowia, pomyślności i spełnienia wszelkich marzeń. I na koniec: **Ten się śmieje, kto śmieje się ostatni.**

Za zarząd: